



# “АЕЦ Козлодуй” ЕАД, гр. Козлодуй

гр. Козлодуй, +359 973 7 2020, факс +359 973 80591



До

Всички заинтересовани лица за участие в  
процедура за възлагане на обществена  
поръчка с предмет:

“Подмяна на участъци от “ТСС Козлодуй”,  
подобекти: “Подмяна на участък от  
Северна магистрала от К-13А до К-13А-2” и  
“Подмяна на участък от Южна магистрала  
от К-16-2 до К-16-4 с промяна на диаметъра  
на тръбопровода”

рег. № в АОП 00353-2015-0013

Относно: Разяснения по документацията за участие в процедура

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпили въпроси с вх. № Ф-876/06.02.2015 г. от заинтересовано лице от  
процедурата с горепосочения предмет, Ви предоставяме следната информация:

**ВЪПРОС 1:** Какво означава съкращението „КЕ“ в поз. 15 - „Демонтаж с автокран на КЕ с  
единично тегло до 3.5 т.“ от подобект „Подмяна на участък от Северна магистрала от К-13А  
до К-13А-2“? От какъв материал е съоръжението и има ли Възложителя специално изискване  
за демонтирането му?

**ОТГОВОР:** Коритообразен елемент – стоманобетон.

**ВЪПРОС 2:** В какъв размер е таксата за депониране на всички видовете отпадъци от обекта на  
депото предвидено от Възложителя?

**ОТГОВОР:** Таксата е за сметка на възложителя.

**ВЪПРОС 3:** Предвижда ли Възложителя за позициите „Извозване на разбита асфалт,  
бетонова маса и други стр. Отпадъци на 30 км“ и такса депо към тях?

**ОТГОВОР:** Таксата е за сметка на възложителя.

**ВЪПРОС 4:** Предвижда ли Възложителя за поз. „Превоз земни маси на 18 км“ и такса депо  
към тях и ако да в какъв размер е тя?

**ОТГОВОР:** Таксата е за сметка на възложителя.

**ВЪПРОС 5:** Предвижда ли се за позиции „Натоварване и разтоварване на демонтирани тръби и превоз с камион до 20 км“ извозване до склад на Възложителя или ще се депонират, в случай, че ще се депонират, моля да се уточни таксата за депониране?

**ОТГОВОР:** Демонтираните тръби ще се транспортират до склад на Възложителя.

**ВЪПРОС 6:** В позициите „Монтаж инвентарни пасарелки /мост с парапети/ - за преминаващи хора ли се предвиждат или за пътни превозни средства и има ли Възложителя специални изисквания за преминаващи хора?

**ОТГОВОР:** За преминаващи хора.

**ВЪПРОС 7:** В позициите „Демонтаж конструкция - опори“ - моля да се уточни дали се касае за стоманените опори на стоманените тръбопроводи подлежащи на демонтиране и има ли Възложителя специални изисквания как да бъдат демонтирани горепосочените опори?

**ОТГОВОР:** Става въпрос за демонтирани опори. Няма специални изисквания за демонтажа.

**ВЪПРОС 8:** В позициите за „Химическо анкерiranе на армировка в съществуващ бетон с лепилен състав HILTI HIT RE500, пръти 8 mm в отвори ф10/100мм“, включва ли Възложителя самите пръти 8mm и ако да - с каква дължина предвижда да са те?

**ОТГОВОР:** Включени са в т. Армировка.

**Въпрос 9:** На каква дълбочина ще се пробива с бор-корона отворите ф 450 ?

**ОТГОВОР:** На 250мм.

**ВЪПРОС 10:** В позицията „Демонтаж и повторен монтаж на декоративна предпазна ограда /пана с р-ри 180/60см/ по част „СК“ - от какъв материал са паната и има ли Възложителя специални изисквания за начина им на повторно монтиране?

**ОТГОВОР:** Метална, без изисквания.

**ВЪПРОС 11:** Относно поз. „Почистване на бетонови корита и шахти“ - какво включва въпросната позиция?

**ОТГОВОР:** Изгребване утайки, баластра, земен насип.

**ВЪПРОС 12:** Поз. „Възстановяване на тротоарна настилка с нови площи“ - какъв тип и размер са плочите?

**ОТГОВОР:** Съгласно съществуващите на място. В момента са с размери 30x30 и 40x40.

**ВЪПРОС 13:** Посочено е, че линейния график се изготвя за всеки участък поотделно. Моля да се уточни графика един общ за двата обекта ли ще бъде на два етапа с посочен общ срок за изпълнение, или за северна магистрала ще бъде отделен график, както и за южна магистрала ще бъде отделен график? Моля да се уточни кой от обектите ще се изпълнява първи?

**ОТГОВОР:** трябва да има отделни линейни графики за двата участъка. Първо ще се изпълни участъка от К-13А до К-13А-2.

**ВЪПРОС 14:** От кого се осигурява водата за хидравлична проба и за промивка?

**ОТГОВОР:** От експлоатиращата организация. (от специалисти на цех “Топлоснабдяване”)

**ВЪПРОС 15:** От кой се изпълнява загряването на трасето за топла разтяжка на Е-компенсаторите?

**ОТГОВОР:** От експлоатиращата организация. (от специалисти на цех “Топлоснабдяване”)

**ВЪПРОС 16:** На кои заваръчни съединения се извършва Гама контрол?

**ОТГОВОР:** На всички челно заварени съединения.

**ВЪПРОС 17:** Разходите за натоварване в склад, транспорт и разтоварване на обекта тръби, колена, муфи и др. материали доставени от Инвеститора, от кого ще се поемат?

**ОТГОВОР:** Транспорта е от експлоатиращата организация, а товарене и разтоварване е от Изпълнителят.

**ВЪПРОС 18:** Каква трябва да бъде спирателната арматура за възел дрениране и възел обезвъздушаване—на заварка или фланшова, сферична или клапанна, стоманена или чугунена—за подобект Подмяна участък от Северна магистрала от К-13-А до К-13-А2?

**ОТГОВОР:** За дренажната арматура – стоманени шибри на фланци.

За обезвъздушителната арматура – стоманени сферични кранове на заварка.

**ВЪПРОС 19:** Защо за подобект Подмяна участък от Южна магистрала от К-16-2 до К-16-4, липсва позиция за гореща разтяжка на Е-компенсаторите?

**ОТГОВОР:** Разтяжка на Е-компенсаторите ще се извърши от експлоатиращата организация. (от специалисти на цех “Топлоснабдяване”).

