

Блок: АЕЦ Козлодуй

Система:

Подразделение: АЕЦ

УТВЪРЖДАВАМ,

ЗАМЕСТИНИК-ИЗПЪЛНИТЕЛ НА ДИРЕКТОРА,
АНДРЕЙ КРАСНОЧАРОВ



Залпчено на основание ЗЗПД

СЪГЛАСУВАЛИ:

ДИРЕКТОР "БЕЗОПАСНОСТ И КАЧЕСТВО"

23.07.2024 г. /ДАРИУШ НОВАКОВ

ДИРЕКТОР "ПРОИЗВОДСТВО":

23.07.2024 г. /АТАНАС АТАНАСОВ

ДИРЕКТОР "ПРАВНА И ТЪРГОВСКО-ФИНАНСОВА ДЕЙНОСТ"

22.08.2024 г. /СВИЛЕНА НИКОЛОВА/

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

За доставка

ТЕМА: Доставка на пожарогасителни автомобили

Настоящото техническо задание съдържа техническа спецификация съгласно Закона за обществените поръчки.

1. Описание на доставката

Доставка на пожарогасителни автомобили по обособени позиции:

ОП 1 - Пожарогасителен автомобил с оборудване за комбинирано гасене на пожари тежък тип, клас S, категория 2, отговарящи на норма Евро 6 - 2 броя;

ОП 2 - Пожарогасителен автомобил с оборудване за гасене на пожари среден тип, клас M, категория 3, отговарящи на норма Евро 6 - 2 броя.

1.1. Материали, консумативи, машини и оборудване (СМЗ-стово материални запаси), които трябва да се доставят

Доставените пожарогасителни автомобили трябва да отговарят на посочените изисквания в Приложение 1 и Приложение 2, към техническото задание.

1.2. Нестандартни/специализирани елементи, резервни части и инструменти към доставката

Съгласно Приложение 1 и Приложение 2 и в съответствие с техническата документация на производителя.

1.3. Изискване към Изпълнителя

1.3.1 Изпълнителят следва да посочи дали същият е производител на предлаганите пожарогасителни автомобили, описани в Приложение 1 и Приложение 2. В случай, че Изпълнителят не е производител, същият следва да представи оторизационно писмо/писма от производителя на езика, на който е издадено и в превод на български език (в случай, че е издадено на чужд език).

1.3.2 От оторизационните писма следва да е видно, че Изпълнителят е оторизиран, като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите пожарогасителни автомобили.

2. Основни характеристики на оборудването и материалите

Пожарогасителните автомобили трябва да са в продуктовата гама на производителя и да не са свалени от производство.

2.1. Класификация на оборудването

Съгласно нормативните изисквания и конструктивно-техническата документация на завода - производител.

2.2. Квалификация на оборудването

Основните изисквания, гарантиращи надеждна работа и изпълнение на предвидените функции през срока на експлоатация, с отчитане на възможните въздействия и условия на околната среда са описани в Приложение 1 и Приложение 2 към техническото задание.

2.3. Физически и геометрични характеристики

Съгласно Приложение 1 и Приложение 2 и в съответствие с техническата документация на производителя.

2.4. Характеристики на материалите

Съгласно изискванията на производителя.

2.5. Химични, механични, металургични и/или други свойства

Няма отношение.

2.6. Условия при работа в среда с йонизиращи лъчения

Няма отношение.

2.7. Нормативно-технически документи

Съгласно нормативните изисквания и конструктивно-техническата документация на завода - производител.

2.8. Изисквания към срок на годност и жизнен цикъл

Пожарогасителните автомобили следва да са нови, с дата на производство не повече от една година от датата на сключване на договора за доставка. От маркировката на гумите (DOT), да е видно че те са произведени до 18 (осемнадесет) месеца, преди доставката. Всички компоненти на дихателните апарати (ДА), в т.ч. маската и бутилките трябва да са нови, произведени в период до 12 месеца, преди датата на доставка.

3. Опаковане, транспортиране, временно складиране

Транспортирането да се извърши съгласно изискванията на производителя.

3.1. Изисквания към доставката и опаковката

3.1.1 Пожарогасителните автомобили да се доставят в срок не повече от 30 месеца от датата на подписване на договора, с валидна регистрация в КАТ;

3.1.2 Изпълнителят трябва да предаде пожарогасителните автомобили в готовност за експлоатация, според нормативните документи и действащото законодателство на Р България на площадка "АЕЦ Козлодуй", гр. Козлодуй;

3.1.3 Пожарогасителните автомобили трябва да са окомплектовани според Европейските изисквания и чл. 139, ал. 2 от Закона за движение по пътищата.

3.2. Условия за съхранение

Съгласно конструктивно-техническата документация на производителя.

4. Изисквания към производството

4.1. Правилници, стандарти, нормативни документи за производство и изпитване

Съгласно нормативните изисквания и конструктивно-техническата документация на завода - производител.

4.2. Тестване на продуктите и материалите по време на производство

Съгласно нормативните изисквания и конструктивно-техническата документация на завода - производител.

4.3. Контрол от страна на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД по време на производството

Няма отношение.

5. Входящ контрол, монтаж и въвеждане в експлоатация

5.1. Тестване на продуктите и материалите при входящ контрол при приемане на доставката, след монтаж и по време на експлоатация.

5.1.1 На доставените пожарогасителни автомобили ще се извърши общ входящ контрол, съгласно изискванията на "Инструкции по качество. Провеждане на входящ контрол на доставените суровини, материали и комплектуващи изделия в "АЕЦ Козлодуй" ЕАД", 10.УД.00.ИК.112;

5.1.2 При констатиране на дефектна и несъответстваща доставка, след писмено уведомяване за това от Възложителя, Изпълнителят доставя нова със свои сили и за своя сметка.

5.2. Отговорности по време на пуск

Съгласно изискванията на производителя.

5.3. Мерки за безопасност против замърсяване с радиоактивни вещества и опасни продукти

Няма отношение.

5.4. Здравни и хигиенни изисквания

Няма отношение.

5.5. Условия за демонтаж, монтаж и частичен монтаж

Съгласно изискванията на производителя.

5.6. Условия на състоянията на повърхностите

Няма отношение.

5.7. Полагане на покрития

Няма отношение.

5.8. Условия за безопасност.

Съгласно конструктивно-техническата документация на производителя.

5.9. Документи, които се изискват при доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация

5.9.1 Документи, които се изискват при доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация:

- Сервизна книжка, регламентираща сроковете за задължителни проверки, списък на задължително подменящи се елементи и консумативи и периодичност на тяхната подмяна;
- Каталог на резервни части;
- Декларация/ сертификат за съответствие с изискванията за оборудване под налягане;
- Инструкции и информация за безопасност, чертежи, сертификати и други документи за съдовите работещи под налягане, свързани с безопасното монтиране, експлоатация, ремонтниране и поддържане, които са необходими за осигуряване на безопасността на съда, и изискващите се документи удостоверяващи оценка на съответствието;
- Документ от производителя, съдържащ техническите данни и експлоатационни характеристики, описани подробно в Приложение 1 и Приложение 2;
- Декларация/сертификат за съответствие;
- Декларация/сертификат за произход;
- Документ указващ гаранционния срок и гаранционните условия;

- Декларация за новодоставените пожарогасителни автомобили, че са обозначени и маркирани в съответствие с изискванията на чл. 5 и чл. 6 на Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства;
- Сертификат за екологична категория (EURO VI);
- Документ удостоверяващ действателността "Гражданска отговорност" на автомобилите, съгласно чл. 477, глава 47, дил втори от Кодекса за застраховането;
- Документ удостоверяващ, че всички съдове, работещи под налягане са обозначени и маркирани в съответствие с изискванията на чл. 7 на Наредбата за съществени изисквания и оценяване съответствието на съдовете под налягане.

5.9.2 За продуктите за пожарогасене – пенообразувател, гасителен прах и пожарогасители да бъдат представени изискващите се документи удостоверяващи съответствието с изискванията към тях:

- ЕО декларация на производителя за съответствие;
- Декларация (приложение № 6) към чл. 22 от „Наредба № 81213-906 от 30.07.2015 г. за изискванията към продуктите за пожарогасене, редът за оценяване и удостоверяване на съответствието им с тези изисквания, задълженията на производителите, вносителите и дистрибуторите на продукти за пожарогасене и за реда за осъществяване на контрол“, издадена от производителя;
- „Информационен лист за безопасност“, изготвен съгласно Регламент (ЕС) 830/2015 за изменение на Регламент (ЕО) N1907/2006 относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикалите (REACH);
- Инструкции за употреба, изготвена на български език.

Документите, придружаващи доставката да се представят на хартиен носител в 1 екземпляр на оригиналния език, 1 екземпляр на български език и на CD, съдържащо: файлове в оригиналния формат на изготвяне на документите и pdf файлове, създадени чрез използване на сканираща техника – 1 екземпляр. Сертификатите, протоколите и декларациите се представят на оригиналния език, придружени с превод на български език. Изпълнителят носи отговорност за верността, точността и качеството на превода на документите.

6. Гаранции, гаранционно обслужване и следгаранционно обслужване

Срокът на гаранционната поддръжка не може да бъде по-малък от:

- за базовото шаси - 5 (пет) години или 150 000 (сто и петдесет хиляди) километра. Прилага се, за което от цитираните събития настъпи първо;
- за надстройката, в т.ч. и пожарната помпа -5 (пет) години;
- за антикорозационни и лаково-бояджийски покрития - 5 (пет) години;
- за пожаро-техническото оборудване на пожарните автомобили - 1 (една) година;
- за моторните агрегати, включени в оборудването на автомобилите-съгласно гаранциите на производителите - 1 (една) година.

Гаранционните срокове започват да важат, считано от датата на приемане на доставката.

6.1. Услуги след продажбата

Изпълнителят да осигури гаранционно обслужване и техническа помощ на пожарния автомобил за времето на гаранционния срок.

Изпълнителят да осигури гаранционно обслужване и техническа помощ на надстройката на пожарния автомобил, пожарната помпа и монтираното допълнително оборудване от оторизирани сервизи за съответното оборудване за времето на гаранционния срок.

6.2. Гаранционно обслужване

6.2.1 Гаранционното обслужване следва да включва труд, материални и транспортни разходи на Изпълнителя;

6.2.2 Изпълнителят следва да разполага със сервизен център за обслужване на пожарогасителните автомобили;

6.2.3 Изпълнителят трябва да осигури лице, за контакт, за приемане на заявки, за проблеми чрез електронна поща, факс и/или телефон;

6.2.4 Изпълнителят да изготви програма за гаранционна поддръжка, в която да са определени сроковете, да се опишат правилата и отговорностите. Програмата да обхваща базовото шаси, надстройката и моторните агрегати, включени в оборудването. Програмата се съгласува от Възложителя, като Изпълнителят носи отговорност за спазване сроковете за изпълнение на дейностите, съгласно програмата за гаранционна поддръжка.

Сроковете за реакция при открит дефект и/или повреда трябва да бъдат:

- Озоваване на място при дефектирал автомобил на сервизен екип на Изпълнителя, до 24 часа от подаване на писмена рекламация от страна на Възложителя, по време на гаранционния срок;
- Отстраняването на дефектите трябва да се извърши в срок до 72 часа, от писмена рекламация от страна на Възложителя;
- В случаите, когато дефекта е неотстраним в 72 часовия срок, между Изпълнителя и Възложителя се съставя двустранен протокол, като се описва дефекта и/или повредата и минималния срок за отстраняване му. Гаранционният срок се удължава с времето за отстраняване на дефекта и/или повредата в случай, че транспортното средство не бъде въведено отново в експлоатация в рамките на 15 (петнадесет) дни;
- При невъзможност дефекта и/или повредата да бъде отстранен в рамките на посочения срок между Изпълнителя и Възложителя се съставя двустранен протокол, в който се описва дефекта и/или повреда и минималния срок за неговото отстраняване. Гаранционният срок на пожарогасителните автомобили се удължава с времето за отстраняване на дефекта и/или повредата;
- Всички разходи по отстраняването на откритите дефекти, по време на гаранционния срок, са за сметка на Изпълнителя.

6.2.5 Изпълнителят да представи график на планово сервизно обслужване на пожарогасителните автомобили, съобразно изготвена програма за гаранционна поддръжка. Графикът да включва периодите на обслужване за: масла, филтри /маслен, горивен, въздушен и поленов/, спиратна

течност, масла и филтри за скоростна кутия, както и други консумативи, съгласно указаната от производителя периодичност.

7. Изисквания за осигуряване на качеството

Няма отношение.

7.1. Система за управление (СУ) на Изпълнителя

Няма отношение.

7.2. Програма за осигуряване на качеството (ПОК)

Няма отношение.

7.3. План за контрол на качеството (ПКК)/ План за контрол и изпитване (ПКИ)

Няма отношение.

7.4. Одит от страна на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД (одит от втора страна)

Няма отношение.

7.5. Управление на несъответствията

Изпълнителят уведомява „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД(отговорното лице по договора) за несъответствията, открити в хода на изпълнение на дейностите по договора, за да се вземе решение за разпореждане с несъответстващи обект на доставката.

7.6. Специфични изисквания по осигуряване на качеството

Няма отношение.

7.7. Обучение и квалификация на персонала на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД

Няма отношение.

7.8. Приемане на доставката

Документите, които трябва да съпровождат пожарогасителните автомобили са посочени в т.5.9. Доставката им се счита за окончателно приета след провеждане на общ входящ контрол по установен ред в „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД, съгласно „Инструкция по качество. Провеждане на входящ контрол на доставените суровини, материали и комплектующи изделия в „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД“, 10.УД.00.ИК.112 и подписване на протокол от входящ контрол без забележки.

7.9. Спазване на реда в „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД

При необходимост от извършване на работа на площадката на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД, Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на „Инструкция по качество. Работа на външни организации при сключен договор“, ДБК.КД.ИН.028.

8. Изисквания към Изпълнителя при използване на подизпълнители/трети лица

При използване на подизпълнители/трети лица, основният Изпълнител по договора:

- носи отговорност за изпълнението на изискванията на ТЗ от подизпълнителите/трети лица за изпълняваните от тях дейности, както и за качеството на тяхната работа;
- определя линиите за комуникация и взаимодействие с неговите подизпълнители/трети лица и начините на контрол върху дейностите, които им са превъзложени и отговорните лица за изпълнение на този контрол;
- определя по подходящ начин и в необходимата степен приложимите изисквания на ТЗ за подизпълнители/трети лица по договора, в зависимост от дейностите, които изпълняват;
- включва в документацията на договора с подизпълнители/трети лица, всички определени по-горе изисквания.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение 1 - ОП 1 - Пожарогасителен автомобил с оборудване за комбинирано гасене на пожари тежък тип, клас S, категория 2, отговарящи на норма Евро 6

Приложение 2 - ОП 2 - Пожарогасителен автомобил с оборудване за гасене на пожари среден тип, клас M, категория 3, отговарящи на норма Евро 6

РЪКОВОДИТЕЛ УПРАВЛЕНИЕ "ОБЩОСТАЦИОННИ
СЪОРЪЖЕНИЯ", ГЕОРГИ ИГНАТОВ

Загличено на
основание ЗЗЛД

19.08.24 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ГЗ.465/02

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 - Пожарогасителен автомобил с оборудване за комбинирано гасене на пожари тежък тип, клас S, категория 2, отговарящи на норма Евро 6

№	Параметър	Технически характеристики	Марка	Количество или функционални изисквания	Стандарт
1.	ПОЖАРОГАСИТЕЛЕН АВТОМОБИЛ С ОБОРУДВАНЕ ЗА КОМБИНИРАНО ГАСЕНЕ НА ПОЖАРИ ТЕЖЪК ТИП, КЛАС S, КАТЕГОРИЯ 2				
1.2. ПРОХОДИМОСТ И КОЛЕСНА ФОРМУЛА	1.1. МАКСИМАЛНА ОБЩА МАСА НА ОКОМПЛЕКТОВАН АВТОМОБИЛ (GLM)	1.1.1. Маса	Тон [t]	GLM > 16 t	EN 1846-1 на пожарен автомобил тежък тип клас S категория 2
	1.2.1 Проходимост	-	-	Повишена, за движение по всякакви пътища и ограничено оф роуд приложение	EN 1846 -1 за пожарен автомобил среден тип клас S категория 2
	1.2.2 Брой на осите	-	-	Брой на осите ≥ 3	-
	1.2.3 Колесна формула	-	-	- 6x4 с блокжак на диференциалите или - 8x4 с блокжак на диференциалите и 1 завиваш мост или - 8x4 с блокжак на диференциалите и 2 завиваш моста	-
1.3. ДВИГАТЕЛ	1.3.1. Вид	-	-	Четиритактов, турбодизелов двигател с вътрешно горене	-
	1.3.2. Работен обем	cm ³	-	≥ 9 000 cm ³	-
	1.3.3. Мощност на двигателя	hp	-	≥ 400 hp	-
	1.3.4. Ниво на отделяне на вредни емисии	EURO	-	Не по-ниска от EURO VI	-
	1.3.5. Изпускателна инсталация за изгорели газове (изпускателни тръби, катализатор и др.)	-	-	Да бъде конструирана така, че да няма отделяне на искри.	EN 1846 -2 за пожарен автомобил категория 2
1.4. СПИРАЧНА УРЕДБА	1.4.1. Безопасност при работа	-	-	Автомобилът да притежава антиблокираща система	Директива 71/320/ЕЕС

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ № 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	1.4.2. С възможност за поддържане в постоянно работно състояние	-	С извод за поддържане на налягане в пневматичната система, изведен в близост до вратата на водача	-
1.5. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ	1.5.1. Волан, разположен от ляво по посока на движението	-	Регулиращ се, с усилвател	-
1.6. КОЛЕЛА И ГУМИ	1.6.1. Предни и задни колеела с джанти и гуми за задвижващ мост, подходящи за пътуване по всякакви терени	-	Съответстващи на колесната формула, товароносимостта и скоростта на автомобила.	-
	1.6.2. Резервно колеело - разположено извън полезния обем на кабината и субструктурата, с джанта и гума аналогични по вид и размер на останалите	Бр.	1 бр. Свалинето и поставянето на резервното колеело на постоянното му място да не изисква нормалните усилия на повече от един човек.	-
1.7. РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО	1.7.1. Отвор за пълнене на резервоара за гориво	-	Да бъде лесно достъпен за пълнене, като зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила.	-
1.8. РЕЗЕРВОАР ЗА УРЕЯ	1.8.1. Отвор за пълнене на резервоара за урея		Да бъде лесно достъпен за пълнене, като зареждането с урея да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила.	
1.9. ЕЛЕКТРИЧЕСКА ИНСТАЛАЦИЯ	1.9.1. Електрическа инсталация	-	- 24 V - допълнително 2 бр. изводи 12 V за включване на консуматори в кабината.	-
	1.9.2. Зарядно устройство за зареждане на акумулаторните батерии без снемането им от автомобила	Бр.	- 1 бр. с изведен куплунг 220V/16A монтиран в близост до вратата на водача; - със степен на защита $\geq$ IP 44.	-
	1.9.3. Да е монтиран главен превключвател (ключ-маса)	Бр.	1 бр.	EN 1846 - 2
	1.10.1. Основен цвят на	-	- Червен RAL 3000.	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

1.10. ЛАКОВО-БОЯДЖИЙСКИ И АНТИКОРОЗИОННИ ПОКРИТИЯ	автомобила			
	1.10.2. Допълнителен цвят на автомобила /с изключение на шасито/	-	- Бял RAL 9003.	-
	1.10.3. Антикорозионна защита	-	- На ходовата част; - кабината; - субструктурата.	-
	1.10.4. Основен цвят на кабината	-	- Червен RAL 3000.	-
	1.10.5. От двете страни на автомобила на 50 mm под долния край на страничните стъкла на кабината да е нанесена по една хоризонтална лента с ширина 250 mm, започваща от кабината на екипа и по продължение на автомобила и надстройката (субструктурата)	-	Цвят на лентите – бял RAL 9003.	-
	1.10.6. На челната част на кабината да са нанесени две вертикални, симетрично разположени спрямо геометричния център на предната маска на автомобила вертикални ленти с ширина 180 mm и разстояние между тях 90 mm	-	Цвят на лентите – бял RAL 9003.	-
	1.10.7. Цвят на предните врати на кабината	-	Бял RAL 9003.	-
	1.10.8. В задната част на надстройката да са нанесени две симетрично разположени вертикални ленти спрямо геометричния център на задната част с ширина 180 mm и разстояние между тях 90 mm.	-	Цвят на вертикалните ленти – бял RAL 9003.	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ № 22.АЕЦ.Т3.465/02

1.11. ОСВЕТЛЕНИЕ И СПЕЦИАЛНИ ЗВУКОВИ И СВЕТИЛНИ СИГНАЛИ	1.10.9. Цвет на броните на автомобила	-	Бял RAL 9003.	-
	1.10.11. Върху капниците, над всяка гума от мостовете на автомобила с бели цифри, с големина на шрифта 30 мм, да е нанесена информация за нормата на вътрешното налягане на гумата в MPa (Bar)	-	Цвет на шрифта – бял RAL 9003.	-
	1.10.12. Плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	-	Изработени от алуминиева сплав без лаково-бояджийски покрития и фолио.	-
	1.10.13. Основен цвят на надстройката (субструктурата)	-	Червен RAL 3000. В рамките на покрива на надстройката се допуска използването на алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково-бояджийско покритие.	-
	1.11.1. Предни и задни светлини	К-т	Късите и габаритните светлини да се включват автоматично след стартиране на двигателя и изключват – след преустановяване на работата на двигателя.	-
	1.11.2. Предни фарове за мъгла	-	Стандартни за базовото шаси.	-
	1.11.3. Специални сигнални светлини	-	- 2 броя, сини, монтирани разделено върху предната горна част на кабината с мощност ≥ 50 W; - 1 брой синя, монтирана върху задната част на субструктурата с мощност ≥ 50 W; - Защитени срещу механични повреди; - Да се включват и при неработещ двигател на автомобила.	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ № 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

1.12. ДОПЪЛНИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ И ОСВЕТИТЕЛНИ ТЕЛА	1.1.1.4. Бягаша светлина	Бр.	2 броя с мощност ≥ 25 W, сини, разположени в предната маска на кабината.	-
	1.1.1.5. Специален звуков сигнал	К-т	1 комплект: 2 – 5 тонална електронна сирена с мощност 100 – 200 W, с високоговоращо устройство, с възможност за задействане от мястото на водача и от мястото на ръководителя на екипа, и при неработещ двигател на автомобила.	-
	1.1.2. Комплект, включващ: LED прожектори, мачта, автономен генератор и туба за гориво	брой	- прожектори: 2 бр. ≥ 100 W/230 V, със степен на защита $\geq$ IP 54, монтирани на телескопична стационарна мачта с работна височина ≥ 3 m издигаща се над горния край на субструктурата - Мачтата да осигурява движение на осветителните тела в хоризонтална равнина 0-360° и вертикална равнина 0-180° с фиксиращо устройство след насочване в желаната посока; - Прожекторите на мачтата да се захранват с ел. напрежение от монтиран в автомобила автономен трифазен генератор за променлив ток с номинална мощност $\geq 4,0$ kW.	-
	1.1.2.2. Осветление на шкафове на наладстройката (субструктурата)	-	Да се включва при отваряне на шкаф и при включено общо осветление на автомобила.	-
	1.1.2.3. Минимална степен на защита на всички осветителни тела	-	$\geq$ IP 44.	-
1.13. КАБИНА	1.1.3.1. Вид на кабината	-	Серийно производство, еднообемна, стоманена кабина с два реда седалки.	-
	1.1.3.2. Брой места за сядане	Бр.	6 бр. (1+1+4).	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	1.13.3. Брой врати	Бр.	Общо - 4 бр., по 2 бр. врати от всяка страна на кабината	-
1.14. ОТОПЛЕНИЕ И ОХЛАЖДАНЕ НА КАБИНАТА	1.14.1. Климатизация	-	Климатик и допълнително отопление, независимо от работата на двигателя.	-
	1.14.2. Вентилации	-	Общообменна принудителна.	-
1.15. ВИЗЬОРИ НА КАБИНАТА (СТЪКЛА)	1.15.1. Челно стъкло	-	Панорамно, многослойно, безцветно, тонирано в горната част.	-
	1.15.2. Странични стъкла	-	С възможност за повдигане и сваляне	-
1.16. ОГЛЕДАЛА НА КАБИНАТА	1.16.1. Странични, отопляеми, панорамни, тонирани огледала за задно виждане	Бр.	- 2 бр. – по едно от двете страни на кабината; - с възможност за прибиране към кабината и ограничител, който да предотвратява чуленето на страничен прозорец.	-
	1.16.2. Огледало над предното стъкло на кабината за осигуряване видимост пред предната броня.	Бр.	1 бр.	-
	1.16.3. Огледала над предните врати за осигуряване видимост към предните колела	Бр.	2 бр. – по едно от двете страни на кабината; - с възможност за прибиране към кабината.	-
	1.16.4. Специфични изисквания	-	Огледалата да са регулируеми в двете равнини.	-
1.17. ИНТЕРИОР НА КАБИНАТА	1.17.1. Сигнал за „отворена врата“ или „отворен шкаф на събструктурата“	-	Звуков и светлинен.	-
	1.17.2. Седалки за членовете на екипа	Бр.	- 6 бр.	БДС EN 1846-2
	1.17.3. Седалките за екипа (без тази за водача)	-	да бъдат проектирани за закрепване (интегриране) на дихателен апарат.	БДС EN 1846-2
1.18 ГАБАРИТИ (ГЕОМЕТРИЧНИ РАЗМЕРИ)	1.18.1 Височина	м	≤3,7 m	
	1.18.2 Ширина	м	≤3,8 m	
	1.18.3 Дължина	м	≤11,5 m	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

2. НАДСТРОЙКА (СУБСТРУКТУРА)				
2.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.1.1. Материали	-	Изработена от антикорозионни или корозионно защитени материали	-
	2.1.2. Конструкции	-	Проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и др. динамични натоварвания при движение на автомобила	-
2.2. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2.2.1. Шкафове (ракли)	-	- Да са оборудвани с датчик за отворено положение, с изведен предупредителен сигнал в кабината на автомобила; - Всеки елемент от оборудването, който е разположен в шкафове на субструктурата да е закрепен и осигурен срещу самоволно падане.	-
2.3. СТРУКТУРИРАНЕ НА НАДСТРОЙКАТА (СУБСТРУКТУРАТА)	2.3.1. Разположени от двете страни на субструктурата шкафове, затварящи се с плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	Бр.	Не по-малко от два шкафа за всяка страна на автомобила.	-
	2.3.2. В задната част на автомобила помпен отсек (шкаф на помпата)	-	Един шкаф, с плъзгаща се във вертикална равнина ролетна врата.	-
	2.3.3. Покрив на субструктурата	-	- Функционален, с осигурен достъп до него посредством трайно монтирана стълба или степенки; - Да е предвидено място за разполагане и закрепване на смукателни тръби, водовземателна стойка, ключ за полземен и надземен пожарен хидрант, лопатите и друго оборудване.	-
2.4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ШКАФОВЕТЕ	2.4.1. Всички плъзгащи се във	-	Да са изработени от алуминиеви сплави.	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

	вертикална равнина			
	ролетни врати			
	2.4.2. Полезният обем на шкафовете да позволява поместване на пожаро – техническо оборудване	-	Да бъдат предвидени платформи, чекмеджета и етажерки за поместване на оборудването по т. 3.	-
	2.4.3. Привеждане в работно положение	-	Който и да е от платформите, чекмеджетата и етажерките с оборудване, да не изисква използването на специални приспособления или стъпка за изтегляне.	-
	2.4.4. Отделенията за шлангове да са обособени чрез прегradi и снабдени с беззопасителни ленти (ремъци)	-	Да бъдат предвидени прегradi за поместване на: - 1 бр. шланг В (Ø 75 mm) с дължина 10 m; - 10 бр. шланг С (Ø 52 mm) с дължина 20 m; - 10 бр. шланг В (Ø 75 mm) с дължина 20 m.	-
2.5. ПОЖАРНА ПОМПА	2.5.1. Центробежна помпа.	Бр.	- 1 брой за високо и ниско налягане.	EN 1028 -1 EN 1028 -2
	2.5.2. Дебит Q [l/min]	l/min	-Q ≥ 3000 l/min при 10 Bar; - Q ≥ 250 l/min при 40 Bar.	EN 1028 -1 EN 1028 -2
	2.5.3. Възможност за прекъсване и възобновяване подаването на тасително вещество	-	От кабината на автомобила и от шкафа на пожарната помпа - независимо едно от друго	-
	2.5.4. Смукателен тръбопровод	Бр.	≥ 1 бр. Ø 110 mm в задната част на автомобила; - Със съединител тип „Storz-A“ по DIN 14309, защитен с капачка DIN 14313. Предпазната капачка да е осигурена срещу падане и изгубване чрез гъвкава метална връзка към смукателното отверстие	DIN 14309 или еквивалент DIN 14313 или еквивалент
2.6. ПОМПЕН ОТСЕК (ШКАФ НА ПОЖАРНАТА ПОМПА)	2.6.1. Обособен в задната част на автомобила	-	Разположени в него пожарна помпа, дозатор за пена, кранове на нагнетателните тръбопроводи	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	2.6.2. Контролен панел		- с изведени сигнали за отчитане на: - температура на двигателя; - налягане на маслото на двигателя; - времето на работа на пожарната помпа в моточасове; - манометри за вакуум; - налягане на пожарната помпа. - с монтирани устройства за отчитане на: - количеството на водата в резервоара; - количеството на пенообразувателя в резервоара.	-
	2.6.3. Връзка за комуникация на водача	-	Да е монтирано дублирано високоговорещо устройство на радиотерминала на автомобила и комутатор за работа с радиотерминала по т. 3.38.16.	-
	2.6.4. Системи за управление	-	- с монтирана система за регулиране на оборотите на двигателя; - включване и изключване на пожарната помпа; - включване и изключване подаването на пенообразувател и вода.	-
	2.6.5. Указания за работа с водопенната система	-	Трайно монтирана схема и инструкция за работа с пожарната помпа на български език	-
	2.7. СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ВОДОВЗЕМАНЕ	2.7.1. Смукателни тръби	бр. - 4 бр. x 2,0 м, Ø 110 mm; - съединители тип „Storz A“ - да са разположени на покрива на субструктурата, като е осигурен бърз и лесен достъп до тях; - да са осигурени срещу самотолно падане;	EN ISO 14557 - за смукателните тръби DIN 14 323 или еквивалент- за съединителите тип „Storz A“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

			- да са защитени от механични повреди и замърсяване.	
	2.7.2. Смукателна целка	Бр.	1 бр. със съединител тип „Storz A“ Ø 110 mm с възвратен клапан, разположена в помпения отсек (шкафа на пожарната помпа), осигурена срещу самотоволно падане и да е защитена от механични повреди	DIN 14362-1 или еквивалент
	2.7.3. Осигурителни връжета за обвързване на смукателните тръби и за клапана на смукателна целка.	Бр.	2 бр. Ø ≥ 8 mm с дължина ≥ 20 m	-
2.8. ВАКУУМЕН АПАРАТ	2.8.1. Автоматично задействане	Бр.	1 брой, да не е газоструен тип	-
	2.8.2. Максимално време за създаване на разреждане (вакуум) и засмукване на вода от дълбочина 7,5 m	Сec	≤ 60 sec	-
2.9. ДОЗАТОР	2.9.1. Стационарен	Бр.	- 1 брой, изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател; - Да позволява безстепенно дозиране на разтвор на пенообразувател от 0 до 6%.	-
2.10. РЕЗЕРВОАРИ ЗА ГАСИТЕЛНИ ВЕЩЕСТВА – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.10.1. Корпуси	-	Да са изработени от корозиноустойчиви и киселиноустойчиви материали.	-
	2.10.2. Оборудване	-	Нивомерни устройства и контролни прибори за следене на нивото, изведени в шкафа на пожарната помпа.	-
	2.10.3. С прегради (въглономи)	-	Монтираните прегради (въглономи) трябва да предотвъртват всяка прекомерна динамична сила.	EN 1846 – 3

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

			която може да причини нестабилност на пожарния автомобил при работа.	
	2.10.4. С преливник на резервоара за вода	Бр.	1 бр. - изведен под шасито.	
	2.10.5. Формата и разположението на резервоарите за гасителни вещества	-	Да предполога максимално нисък център на тежестта на автомобила.	EN 1846-2
	2.11. РЕЗЕРВОАР ЗА ВОДА			
	2.11.1. Вместимост (обем)	л	$\geq 3000 \text{ л (3,0 m}^3\text{)}$	EN 1846-3
	2.11.2. Отвор за бързо запълване на цистерната с вода	Бр.	1 бр. от пожарен хидрант или друг пожарен автомобил с накрайник съединител „Storz-B“ Ø 75	EN 1846-3
	2.11.4. С утайник и кран за аварийно (пълно) източване	-	С отвор за почистване $\geq \varnothing 500 \text{ mm}$. Отворът да бъде лесно и бързо достъпен без отстраняване на основни неподвижно закрепени съставни части.	-
	2.11.5. Закрепване на резервоара за вода към базовото шаси	-	В съответствие с изискванията за монтаж на производителя на шасито.	-
2.12. РЕЗЕРВОАР ЗА ПЕНООБРАЗУВАТЕЛ	2.12.1. Вместимост (обем)	л	$\geq 300 \text{ л (0,3 m}^3\text{)}$	-
	2.12.2. Извод за запълване	-	оборудван със съединител тип „Storz-C“ Ø 52 mm и капачка с отвор за компенсиране на подналягане, извод към дозатор със сферичен кран с диаметър осигуряващ оптималната работа на пенната система.	-
	2.12.3. Автомобилът да се достави напълно зареден със синтетичен пенообразувател	-	група S, с 3% работна концентрация за получаване на пена.	EN 1568-2

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	2.12.4. Закрепване на резервоара за пенообразувател към надстройката (субструктурата) или базовото шаси	-	в съответствие с изискванията за монтаж на производителя на шасито.	-
2.13. ЛАФЕТЕН СТРУЙНИК (МОНИТОР)	2.13.1. Лафетен струйник	Бр.	1 бр. - Разположен на покрива на субструктурата; - С ръчно управление посредством ръкохватки; - За подаване на компактна и разпръсната водни струи и въздушно-механична пана; - Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина 0-360° - Ъгли на движение във вертикална равнина (надолу: 0 до $\leq -10^\circ$ нагоре: 0 до $\geq +70^\circ$); - Дебит на вода с осигурена възможност за регулиране на дебита $\geq 800 \text{ l/min}$ при 10 Bar; - Далекобойност на компактна водна струя $\geq 60 \text{ m}$; - Далекобойност на пенната струя $\geq 50 \text{ m}$; - В неработно положение, лафетния струйник да осигурява изискванията за максимална височина на автомобила; - с монтиран манометър за налягане.	-
2.14. УРЕДБА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ С ВИСОКО НАЛЯГАНЕ	2.14.1. Уредба за бързо действие	Бр.	- 1 брой, разположен в задната част на автомобила в шкафове на субструктурата; - да позволява подаване на вода или воден разтвор на пенообразувател, независимо от степента на разгъване на маркуча.	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	2.14.2. Макаратата на уредбата	-	Да е оборудвана с барабанна спирачка и механизъм за прибиране на маркуча.	-
2.15. ИНСТАЛАЦИЯ ЗА ГАСЕНЕ С ПРАХ	2.15.1. Маса на гасителното вещество	т	Маса ≥ 800 kg	
	2.15.2. Транспортен агент	-	Съгъстен азот, в достатъчно количество осигуряващо гасене в продължение на ≥ 60 s	
	2.15.3. Работно налягане в резервоара	-	От 15 до 20 MPa	
	2.15.4. Брой на тръбопроводите за гасене	бр.	1	
	2.15.5. Дължина на тръбопроводите за гасене	т	Дължина ≥ 10 m	
	2.15.6. Дебит на струйника за гасене	kg/s	$5 \text{ kg/s} \geq \text{Дебит}$	
	2.15.7. Лафетен струйник	бр.	1 бр. - Разположен на покрива на субструктурата; - С ръчно управление посредством ръкохватки; - Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина 0-360°; - Ъгли на движение във вертикална равнина (надолу: 0 до $\leq -10^\circ$ нагоре: 0 до $\geq +70^\circ$); - Дебит на прах с осигурена възможност за регулиране на дебита $\leq 40 \text{ kg/s}$; - В неработно положение, лафетния струйник да осигурява изискванията за максимална височина на автомобила.	
	2.15.8. Формата и разположението на резервоара за гасителния прах	-	- Да предполага максимално нисък център на тежестта на автомобила; - С отвор за почистване $\geq \varnothing 500$ mm. Отворът да бъде лесно и бързо достъпен без	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

			отстраняване на основни неподвижно закрепени съставни части.	
	2.15.9. Автомобилът да се достави напълно зареден със гасителен прах.	-	За пожари клас А, В и С.	БДС EN 615
	2.15.10. Управление обособено в самостоятелно отделение	-	Разположени в него: - контролен панел; - спирателна арматура на нагнетателен тръбопровод; - връзка за комуникация на водача; - Системи за управление; - Указания за работа със системата.	
	2.15.11. Контролен панел		- с изведени сигнали за отчитане на: - налягане в системата; - време на работа на системата.	
	2.15.12. Връзка за комуникации на водача	-	Да е монтирано дублирано високотоворещо устройство на радиотерминала на автомобила и комутатор за работа с радиотерминала по т.3.38.16.	
	2.15.13. Системи за управление	-	- включване и изключване на системата; - включване и изключване подаването на прах	
	2.15.14. Време за привеждана системата в работно състояние		Време ≤ 90 s	
	2.15.15. Указания за работа с водопенната система	-	Трайно монтирана схема и инструкции за работа с пожарната помпа на български език	
	2.15.16. Материали за изработка	-	Изработени от устойчиви на корозионното и абразивното въздействие на пожарогасителния прах.	
	2.16. ТРЪБОПРОВОДИ И КРАНОВЕ НА	-	Да са метални и устойчиви на въздействието на	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

ВОДОПЕННАТА АРМАТУРА			синтетичен пенообразувател.	
	2.16.2. Тръбопроводи за запълване на собствената цистерна с вода	Бр.	2 бр. оборудвани със съединителя тип „Storz-B“ Ø 75 mm с решетка не позволяваща навлизане на частици/ тела с големина ≥ 6 mm. и сферичен кран и капачка, разположени в задната част на автомобила.	DIN 14308 или еквивалент DIN 14312 или еквивалент
	2.16.3. Нагнетателни тръбопроводи	Бр.	Общо 4 бр. - 1 бр. за захранване на уредбата за бързо действие; - 1 бр. за захранване на лафетния струйник (монитор) - 2 бр. Ø 75 mm, за захранване на нагнетателните отвори, оборудвани със съединители тип „Storz-B“ и разположени по едно от двете страни на автомобила в задната му част защитени с капачки.	DIN 14308 или еквивалент DIN 14312 или еквивалент
3.	2.16.4. Компенсатори за деформации при движение на автомобила	-	За всички тръбопроводи, свързващи помпата с резервоарите за гасителни вещества.	-
	МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБОРУДВАНЕТО			
	3.1. КЪМ УРЕДБАТА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ	3.1.1. Подутвърд маркич	К-т 1 с дължина 60 m, със съединители, работно налягане ≥ 4 MPa.	
	3.1.2. Струйниците да са пистолетен тип	Бр.	Общо 2 бр. за сбита и разпръсната водни струи с възможност за регулиране на дебита и подаване на пена: - 1 бр. основен монтиран на уредбата; - 1 бр. резервен струйник извън комплектацията на автомобила.	
3.2. САНИТАРНА НОСИЛКА	-	Бр.	1 бр.	БДС EN 1865

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

3.3. ПОЖАРНИКАРСКА БРАДВА	-	Бр.	1 бр.	
3.4. МЕТАЛНА ВИДА	-	Бр.	2 бр. с дървена дръжка с дължина ≥ 150 см.	
3.5. ДИЕЛЕКТРИЧНИ СРЕДСТВА	3.5.1. Диелектрични боти	Чф.	1 чифт.	EN ISO 20347 EN 50321
	3.5.2. Диелектрични ножици	Бр.	1 брой с устойчивост ≥ 1000 V.	
	3.5.3. Диелектрични ръкавици	Чф.	1 чифт - клас 2.	БДС EN 60903
	3.5.4. Диелектрично килимче	Бр.	1 брой – Клас 2.	БДС EN 61111
3.6. ЛОСТ МЕТАЛЕН	-	Бр.	1 бр. с дължина ≥ 150 см.	
3.7. ЛОСТ ТИП „КОЗИ КРАК“	-	Бр.	1 бр.	
3.8. САНИТАРЕН КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ, ЗА ПОЖАРНИТЕ СЛУЖБИ	-	К-т	1 к-т.	DIN 14142 или еквивалент
3.9. ВОДОСЪБИРАТЕЛ А/ВВ ($\varnothing 110$ мм/ 2 X $\varnothing 75$ мм)	3.9.1. Със съединители тип „Storz“. С 2 бр. капачки $\varnothing 75$ mm със съединител тип „Storz-B“.	Бр.	1 бр.	DIN 14355 или еквивалент
3.10. ЛОПАТА	3.10.1. С дървена дръжка 1 500 mm.	Бр.	2 бр.	
3.11 ТОПЛОЗАЩИТНО ОБЛЕКЛО	3.11.1. Топлозащитно облекло от една част	К-т	2 комплекта - тип гашеризон, качулка, ръкавици и ботуши	БДС EN 1486
	3.11.2. Топлозащитно облекло от две части	К-т	2 комплекта - тип костюм, качулка, ръкавици и ботуши	БДС EN 1486

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

3.12. ПРОТИВОХИМИЧЕСКО ОБЛЕКЛО		К-т	6 комплекта.	БДС EN 943
3.13. ОСВЕТИТЕЛЕН ПРИБОР	3.13.1. Аккумуляторен осветителен прибор.	Бр.	2 бр. с LED технология, за работа в потенциално експлозивна среда.	Да съответства на изискванията на Директива 94/9ЕС и Директива 89/366/СЕЕ; EN 60079
	3.13.2. Взривозащита.		Ех II 2G ЕЕх I ПС Т4 зона I и 2; Ех II 2D IP 65 зона 21 и 22.	
	3.13.3. Работна температура.	Т [°C]	- 20 °C до + 40 °C.	
	3.13.4. Далекобойност на светлинния лъч.	м	≥ 80 m.	
	3.13.5. Максимално тегло в работно положение.	kg	≤ 3,00 kg.	
	3.13.6. Непрекъсната работа с едно зареждане.	h	≥ 5 h.	
	3.13.7. Зарядни устройства за всеки един брой осветителен прибор (комплект)	Бр.	2 бр. (1 бр. за автомобил и 1 бр. за захранващо напрежение 220 V AC 50 Hz.).	
	3.13.8. Резервно стъкло	Бр.	1 бр.	
3.14. ШЛАНГ В (Ø 75 мм)	3.14.1. Дължина 20 m, олекотен, със съединители тип „Storz В“ от алуминиева сплав (Ø 75 mm).	К-т	10 к-та с работно налягане ≥ 1,6 Мра. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан.	DIN 14 811 или еквивалент DIN 14303 или еквивалент
3.15. ШЛАНГ С (Ø 52 мм)	3.15.1. Дължина 20 m, със съединители тип „Storz С“ от алуминиева сплав (Ø 52 mm).	К-т	10 к-та с работно налягане ≥ 1,6 Мра. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от	DIN 14 811 или еквивалент

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

			синтетичен каучук или полиуретан.	DIN 14302 или еквивалент
3.16. ШЛАНГ В (Ø 75 мм)	3.16.1. Дължина 10 m, олекотен, със съединители тип „Storz В“ от алуминиева сплав (Ø 75 mm).	К-т	1 к-т с работно налягане $\geq 1,6$ Мра. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан.	DIN 14 811 или еквивалент
3.17. ТУРБОСТРУЙНИК	3.17.1. За компактна и разпръсната водни струи	Бр.	2 бр. с дебит не по-малък от 130 l/min и не по-голям от 400 l/min при 6 Бар. Със съединител тип „Storz В“.	DIN 14 367 или еквивалент
3.18. ТУРБОСТРУЙНИК	3.18.1. За компактна и разпръсната водни струи	Бр.	2 бр. с дебит не по-малък от 40 l/min и не по-голям от 240 l/min при 6 Бар. Със съединител тип „Storz С“.	DIN 14 367 или еквивалент.
3.19. НАКРАЙНИК ЗА ВЪЗДУШНО-МЕХАНИЧНА ПЯНА	3.19.1. За турбоструйник по т. 3.17 и т.3.18	Бр.	4 бр. (съответно на броя турбоструйници по т. 3.17 – 2 бр. и по т. 3.18 - 2 бр.)	
3.20. РАЗКЛОНИТЕЛ ТРИПЪТЕН	3.20.1. Със съединители тип „STORZ В-СВС“	Бр.	2 бр. изработен от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14 345 или еквивалент
3.21. ПРОМЕНИТЕЛ	3.21.1. За съединители тип „STORZ В/С“.	Бр.	2 бр. изработени от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14342
3.22. ПРОМЕНИТЕЛ	3.22.1. За съединители тип „STORZ А/В“.	Бр.	1 бр. изработен от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14343
3.23. ВОДОВЗЕМАТЕЛНА СТОЙКА.	3.23.1. Двупътна, за пожарен подземен хидрант по DIN 3221	Бр.	1 бр. с номинален диаметър Ø80 mm, със спирателни кранове и съединители тип „Storz“ В (Ø75 mm). Изработен от алуминиева сплав, с тегло ≤ 8 kg и височина $\leq 1,1$ m.	DIN 14375 или еквивалент
3.24. КЛЮЧ В ЗА НАДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ.	-	Бр.	1 бр	DIN 3223 или еквивалент
3.25. КЛЮЧ С ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ С КВАДРАТ 23 mm.	-	Бр.	1 бр.	
3.26. КЛЮЧ С ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

ХИДРАНТ С КВАДРАТ 32 mm.				или еквивалент
3.27. КЛЮЧ ЗА СЪЕДИНИТЕЛИ „STORZ A/B/C“.	Бр.	2 бр.	1 брой - Изработена от дърво; - Работна височина в отворено положение ≥ 3 m; - Маса < 12 kg; - Брой на стъпалата – 9.	DIN 14 822 или еквивалент
3.28. СТЫЛБА - ПАЛКА				
3.29. ШУРМОВА СТЫЛБА			1 брой - Изработена от метал; - Работна височина $\geq 4,40$ m; - Маса-не по-голяма от 12 kg	Да съответства на стандарт БДС EN 1147 „Преносими стълби, използвани за работа при пожар”.
3.30. Стылба сглобяема, четиризвенна пожарникарска – тип I	Бр.	1 брой - Сглобяема пожарникарска стълба, състояща се от четири самостоятелни звена; - Всяко звено да може да бъде използвано самостоятелно; - Стылбата да бъде изработена от алуминиева сплав; - Сглобяването на отделните звена да се осъществява посредством стоманени заключващи сглобки; - Стылбата да бъде с обща дължина в работно положение (сглобена) в диапазона от 8 до 8,5 m; - Стылбата на всички звена да бъдат антистатични и защитени с температуроизолиращи материали, незамръзващи; - Стылбата да бъдат със защита срещу подхлъзване и	Да съответства на стандарт БДС EN 1147 „Преносими стълби, използвани за работа при пожар”.	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ № 22.АЕЦ.Т3.465/02

			да могат да бъдат подменени, при необходимост; - В работно положение стъпката да позволява използването ѝ от двама души едновременно; - Общо тегло < 40 kg.	
3.31. ШЛАНГОВА КРЪПКА	3.31.1 Комбинирана В/С	Бр.	1 бр. – метадна.	
3.32. ШЛАНГОВО МОСТЧЕ		Бр.	2 бр.	
3.33. ШЛАНГОВО САМАРЧЕ		Бр.	1 бр.	
3.34. МОТОРЕН ТРИОН ЗА ДЪРВО	3.34.1. С едноцилиндров, двутаков, бензинов двигател	Бр.	1 бр.	-
	3.34.2. Мощност	kW	от 2,0 kW до 3,0 kW.	-
	3.34.3. Зашита	-	С инерционна спиратка и система за намаляване на вibraциите.	-
	3.34.4. Работна дължина на шината	mm	≥ 400 mm.	-
	3.34.5. Тегло без шина и верига	kg	≤ 6 kg.	-
	3.34.6. Шина	Бр.	2 бр.	-
	3.34.7. Верига	Бр.	4 бр. вериги със стъпка 325 или 3/8 инча.	-
	3.34.8. Инструменти за техническо обслужване на моторния трион и заточване на веригата.	К-т	1 комплект.	-
	3.34.9. Противосрезни ръкавици с пет пръста	Чф.	2 чифта противосрезни ръкавици с пет пръста, предназначени за оператор на моторен трион.	БДС EN 420 и БДС EN 388
	3.34.10. Предпазна каска	Бр.	2 бр. каски, предназначена за оператор на моторен трион. Да бъде комплектована с подвижен панорамен мрежест визьор и антифони.	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

3.35. МОТОРЕН ЦИРКУЛЯР	3.23.11. Туба с гориво - смазочни материали	Бр.	1 бр. подходяща за предложения вид продукт.	-
	3.35.1. С едноцилиндров, двутактов, бензинов двигател.	Бр.	1 бр.	-
	3.35.2. Мощност	kW	$\geq 3,5$ kW.	
	3.35.3. Диаметър на диска	mm	≥ 300 mm.	-
	3.35.4. Тегло с монтиран диск и зареден с гориво	kg	≤ 12 kg.	-
	3.35.5. Инструменти за техническо обслужване на моторния циркуляр	К-т	1 комплект.	-
	3.35.6. Ръкавици за механична защита с пет пръста	Чф.	6 чифта ръкавици за механична защита с пет пръста.	БДС EN 420 и БДС EN 388
	3.35.7. Предпазна каска	Бр.	2 бр. каски, предназначена за оператор на моторен циркуляр. Да бъде комплектована с подвижен панорамен плътен визьор и антифони.	-
	3.35.8. Предпазни очила	Чф.	6 чифта	БДС EN 166 и БДС EN 172
	3.35.9. Туба с гориво - смазочни материали	Бр.	1 бр. подходяща за предложения вид продукт.	-
3.36. СПАСИТЕЛНО ВЪЖЕ	3.36.1. С дължина ≥ 60 m, $\varnothing 10$ mm	Бр.	2 бр.	EN 892
3.37. ВЪЗДУШЕН ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ (ВДА)	3.37.1 Автономен, изолиращ тип ВДА със състен въздух	К-т	6 (шест) комплекта. Да бъде с отворена система (издишаният въздух постъпва в околната среда). Да бъде оборудван с транспондер за лесна идентификация.	БДС EN 137 тип 2 (за пожарните служби).
	3.37.2. Работно налягане на ВДА	bar	300 bar (30 MPa)	
	3.37.3. Самар (носеца рама)	Бр.	1 бр. Да бъде: - антистатичен, ергономичен, изработен от	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ГЗ.465/02

			лек ударо- и температуро-устойчив материал; - с убебелени ремъци с меки подпънки за раменете и колан, изработени от огнеустойчиви материали и с катарамии с механизми против самоотваряне; - ремъците и колана да могат да се свалят за почистване и да могат да се подменят самостоятелно при нужда.	
3.37.4. Белодробен автомат	Бр.	1 бр. дежим белодробен апарат за повишено налягане. Да се активира с едно вдишване.		
3.37.5. Редуктор вентил	Бр.	1 бр. - да осигурява въздушен поток, достатъчен за хранване на основната маска и на втора спасителна качулка; - да позволява работа за период от минимум 6 години без техническо обслужване от датата на доставка на дихателния апарат; - да позволява работа с бутилки с работно налягане 300 Bar.		
3.37.6. Шланг (шлангове) за високо и средно налягане	Бр. К-т	1 брой/ комплект. - изработен (и) от химически и температуроустойчив материал, притежаващ (и) необходимата механична здравина и издръжаш(и) на въздействието на UV лъчи; - да има (т) добра устойчивост на огъване и да не променя (т) свойствата си.		
3.37.7. Адаптер за средно налягане	Бр.	1 бр. с възможност за включване при		

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	(втора връзка за средно налягане)		необходимост на спасителна качулка.	
	3.37.8. Звуково сигнално устройство	Бр.	1 бр. задействашо се при понижаване на налягането в бутилката (бутиликите) под 55 ± 5 Bar.	
	3.37.9. Контролен манометър	Бр.	1 бр. - тариран през 10 Bar в работния диапазон на дихателния апарат, защитен от механични повреди, позволяващ следене на налягането при ограничена видимост и изведен на удобно за оператора място.	
	3.37.10. Спасителна качулка	Бр.	1 бр. Да бъде: - с втори шланг за средно налягане, с постоянен приток на въздух; - лесна за поставяне на изпаднал в безсъзнание или паника човек; - с вграден белодробен клапан, без нужда от свързване; - в удобен калъф (чантичка), който да се прикрепя към пожарникарски колан.	
	3.37.11. Бутилка за съвместен въздух със спирателен вентил	Бр.	3 бр. (1 бр. основна и 2 бр. резервни) за всеки комплект ВДА. Изработени от композитни материали, съвместими с дихателния апарат; -местимост на бутилката за съвместен въздух ≥ 6 l/ 30 MPa; -да бъде с експлоатационен срок не по-малко от 20 години.	Да съответства на изискванията на РЕД Директива 97/23/ЕС:1997 и вентил, съответстващ на БДС EN 144, да е включена в сертификацията на дихателния апарат по БДС EN 137
	3.37.12. Цеполипцева маска	Бр.	4 бр. (1 бр. основна и 3 бр. резервна) за всеки комплект ВДА. Да бъде:	БДС EN 136 клас 3

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

			- съвместима с предложения въздушно дихателен апарат; - с повишено налягане; - универсален размер; - към маската да е предвиден ремък за носене (окачване) на врат; - оборудвана с транспондер за лесна идентификация.	
	3.37.13. Комплект инструменти за сервизиране на ВДА.	К-т	1 комплект за цялата позиция.	
3.38. УКВ ЦИФРОВА МОБИЛНА РАДИОСТАНЦИЯ	3.38.1. УКВ цифрова мобилна радиостанция	Бр.	1 бр. Монтирана в кабината на автомобила – до шофьора.	
	3.38.2. Честотен обхват	-	146-174 MHz.	
	3.38.3. Конвенционални канали	-	≥ 256 бр.	
	3.38.4. Режим на работа	-	аналогов и цифров - 112 dBm (статична) и 103 dBm (динамична).	
	3.38.5. Канално отстояние	-	- аналогов режим - 12,5 и 25 KHz; - цифров режим - 6,25 и 12,5 KHz.	
	3.38.6. Селективно повикване	-	В цифров режим.	
	3.38.7. Метод за достъп до ресурсите на канала за връзка	-	FDMA.	
	3.38.8. Изходна мощност	-	Регулируема 1 – 25 W.	
	3.38.9. Номинално захр. напрежение	-	12 V.	
	3.38.10. Дисплей		Да изобразява буквено-цифрова информация минимум 8 символа.	
	3.38.11. Микрофонна гарнитура с клавиатура		DTMF.	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	3.38.12. Устойчивост на вода, прах и удар		$\geq$ IP-54.	
	3.38.13. Защита на гласовата комуникация	-	Скрамблиране на гласовото съобщение в цифров и аналогов режим.	
	3.38.14. Идентификация на повикващия		ID и име абонат.	
	3.38.15. Запис на глас		Да позволява свързване към външно устройство.	
	3.38.16. Изнесен комуникационен пост в задния отсек на автомобила	Бр.	1 бр. Включващ DTMF микрофона гарнитура (РТТ) и висоговорител.	
	3.38.17. Антена за УКВ цифрова мобилна радиостанция	Бр.	1 бр. с 1/4λ с кръгова диаграма на излъчване, с основа за твърд захват с пробиване с 6 метра фидер, 50 ома и конектори.	
	3.39. МОБИЛЕН ТЕТРА РАДИОТЕРМИНАЛ	К-т	1 К-т монтиран в кабината на автомобила – до шофьора.	
	3.40. НОСИМИ ЦИФРОВИ УКВ РАДИОСТАНЦИИ	К-т	6 комплекта с възможност за:	
			- осъществяване спешно повикване;	
			- използване на субтон;	
			- Идентификация на повикващия абонат – ID и име;	
			- изход за запис на глас.	
	3.40.2. Честотен обхват	-	146-174 MHz.	
	3.40.3. Конвенционални канали	-	≥ 256 бр.	
	3.40.4. Режим на работа	-	Аналогов и цифров.	
	3.40.5. Канално отстояние	-	- Аналогов режим - 12,5 и 25 KHz; - Цифров режим - 6,25 и 12,5 KHz.	
	3.40.6. Селективно повикване	-	В цифров режим.	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

3.41. НОСИМИ ТЕТРА РАДИОТЕРМИНАЛИ	3.40.7. Метод за достъп до ресурсите на канала за връзка	-	FDMA.	
	3.40.8. Изходна мощност	-	- регулируема 1 –5 W	
	3.40.9. Дисплей	-	- Да изобразява буквено – цифрова информация минимум 8 символа.	
	3.40.10. Устойчивост на вода, прах и удар	-	$\geq$ IP-54.	
	3.40.11. Степен на защита		Скранблиране на гласовото съобщение в цифров и аналогов режим.	
	3.40.12. Батерия	Бр.	2 бр. (1бр. основна и 1 бр. резервна в комплект) литиево-йонна, с капацитет $\geq$ 1900 mAh.	
	3.40.13. Зарядно устройство	Бр.	2 бр. в комплект както следва: - 1бр. единично с номинално захранващо напрежение ~220-240 V/50 Hz; - 1 бр. със захранване от бордовата мрежа на автомобила.	
	3.41.1. Носими ТЕТРА радиотерминали комплект с батерия, зарядно устройство и антена	К-т	6 комплекта.	
	3.41.2. Устойчивост на вода, прах и удар	-	$\geq$ IP-54.	
	3.41.3. Батерия	Бр.	2 бр. (1бр. основна и 1 бр. резервна в комплект) литиево-йонна, с капацитет $\geq$ 1900 mAh.	
	3.41.4. Зарядно устройство	Бр.	2 бр. в комплект както следва: - 1бр. единично с номинално захранващо напрежение ~220-240 V/50 Hz; - 1 бр. със захранване от бордовата мрежа на автомобила.	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

3.42. КОМПЛЕКТИ СОФТУЕР	3.42.1. За програмиране на мобилен и носими УКВ радиостанции с интерфейсни кабели и прилежащ РС базиран хардвер	К-т	1 комплект.	
4. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КЪМ БАЗОВОТО ШАСИ:				
4.1. АВТОАПТЕЧКА	-	Бр.	1 комплект.	
4.2. ПОЖАРОГАСИТЕЛИ	4.2.1. Пожарогасител прахов 6 kg ABC	Бр.	1 бр.	БДС EN 3-7
	4.2.2. Пожарогасител CO ₂	Бр.	1 бр. с маса на гасителния агент ≥ 4 kg	БДС EN 3-7
	-	Бр.	1 бр.	
4.3. СВЕТЛООТРАЗИ- ТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК	-	Бр.	1 бр.	
4.4. КРИК ХИДРАВЛИЧЕН	С товароподемност ≥ 10 t.	Бр.	1 бр.	
4.5. КЛЮЧ ЗА ДЖАНТИ	-	Бр.	1 бр.	
4.6. ТЪВЪРД ТЕГЛИЧ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛИ	Стандартен твърд теглич, подходящ за предложения тип автомобил с дължина ≥ 4 m	Бр.	1 бр.	
4.7. ГУМИРАН КАБЕЛ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНИТЕ БАТЕРИИ	С дължина ≥ 10 m, окомплектован с куплунг 230V/16A и щепсел тип „Щуко“	Бр.	1 бр.	
4.8. ПОДПОРНИ КЛИНОВЕ ПРОТИВ САМОВОЛНО ПОТЕГЛЯНЕ.	-	Бр.	2 бр.	
4.9. МАРКУЧ ЗА ПОМПАНЕ НА ГУМИ	С дължина ≥ 10 m, окомплектован с манометър	Бр.	1 бр.	
4.10. СИГНАЛЕН КОНУС	-	Бр.	4 бр.	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 - Пожарогасителен автомобил с оборудване за гасене на пожари среден тип, клас М, категория 3, отговарящи на норма Евро 6

№	Параметър	Технически характеристики	Марка	Количество или функционални изисквания	Стандарт
1	ПОЖАРОГАСИТЕЛЕН АВТОМОБИЛ С ОБОРУДВАНЕ ЗА ГАСЕНЕ ПОЖАРИ СРЕДЕН ТИП, КЛАС М, КАТЕГОРИЯ 3				
МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ АВТОМОБИЛА:					
1.1. МАКСИМАЛНА ОБЩА МАСА НА ОКОМПЛЕКТОВАНА АВТОМОБИЛ (GLM)	1.1.1. Маса	Тон [t]	7,5 t < GLM ≤ 16 t	EN 1846-1 на пожарен автомобил среден тип клас М категория 3	
	1.2. ПРОХОДИМОСТ И КОЛЕСНА ФОРМУЛА	-	Висока, за пътуване по всякакви терени	EN 1846-2 за пожарен автомобил среден тип клас М категория 3	
	1.2.1 Проходимост	-	Висока, за пътуване по всякакви терени		
	1.2.2 Колесна формула	-	4 x 4 с блокж на диференциалите (преден, заден и централен (среден))	-	
	1.2.3. Допълнителни изисквания към диференциалите	-	Да бъдат допълнително защитени в долната си част, с екран, от механични повреди при движение на автомобила по всякакви терени.	-	
1.3. ДВИГАТЕЛ	1.3.1. Вид	-	Четиритактов, турбодизелов двигател с вътрешно горене	-	
	1.3.2. Работна мощност	kW	≥ 160 kW	-	
	1.3.3. Екологична категория	-	Не по-ниска от EURO VI	-	
	1.3.4. Изпускателна инсталация за изгорели газове (изпускателни тръби, катализатор и др.)	-	Да бъде конструирана така, че да няма отделине на искри. Всички горещи части на изпускателната инсталация, който се намират от долната страна на автомобила, да бъдат екранирани срещу допир с растителност	EN 1846-2 за пожарен автомобил категория 3	
1.4. ПРЕДАВАТЕЛНА КУТИЯ	1.4.1. Изисквания към предавателната	-	Съгласно техническото решение на производителя на базовото шаси		

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	кутия			
1.5. СПИРАЧНА УРЕДБА	1.5.1. Безопасност при работа	-	Автомобилът да притежава антиблокираща система	Директива 71/320/ЕЕС
	1.5.2. С възможност за поддържане в постоянно работно състояние	-	С извод за поддържане на налягане в пневматичната система, изведен в близост до вратата на водача, по начин не възпрепятстващ качването/слизането в/от кабината.	-
1.6. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ	1.6.1. Волан, разположен от ляво по посока на движението	-	Регулиращ се, с усилвател	-
1.7. КОЛЕДА И ГУМИ	1.7.1. Предни и задни коледа с джанти и гуми за задвижващ мост, подходящи за пътуване по всякакви терени	-	Съответстващи на колесната формула, товароносимостта и скоростта на автомобила.	-
	1.7.2. Резервно колецо	Бр.	1 бр. Свалинето и поставянето на резервното колецо на постоянно му място да не изисква нормалните усилия на повече от един човек.	-
1.8. РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО	1.8.1. Отвор за пълнене на резервоара за гориво	-	Да бъде лесно достъпен за пълнене, като зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила	-
1.9. ЕЛЕКТРИЧЕСКА ИНСТАЛАЦИЯ	1.9.1 Електрическа инсталация	-	- 24 V - допълнително 2 бр. изводи 12 V за включване на консуматори в кабината	-
	1.9.2. Зарядно устройство за заредяне на акумулаторните батерии без снемането им от автомобила.	Бр.	- 1 бр. с изведен куплунг 220V/16A монтиран в близост до врата на водача; - със степен на защита ≥ IP 44	-
	1.9.3. Да е монтиран главен	-	1 бр.	EN 1846 - 2

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

1.10. БУКСИРНИ И ТЕГЛЕЩИ УСТРОЙСТВА	превключател (ключ-маса)			
	1.10.1. Лебедка с автономно електрическо задвижване	К-т	1 к-т, монтирана в предната част на автомобила, с теглителна сила ≥ 50 кN и стоманено въже с дължина ≥ 40 m	-
	1.10.2. Устройства за теглене на аварийал автомобил	-	Да има монтирани устройства за теглене на автомобила: отпред и отзад. Да позволяват пожарогасителния автомобил да бъде теглен по път при допустима обща маса в натоварено състояние.	EN 1846 - 2
	1.10.3. Теглич за теглене на ремарке	-	Да е монтиран теглич за теглене на ремарке, стандартен за базовото шаси	-
	1.11. ОЦВЕТАВАНЕ И АНТИКОРОЗИОННИ ПОКРИТИЯ	-	- „Червен“, № по RAL 3000	-
	1.11.1. Основен цвят на автомобила	-	- „Червен“	-
	1.11.2. Цвят на рамата на базовото шаси	-	- „Червен“	-
	1.11.3. Антикорозивно покритие (защита)	-	Да е осигурено атникоорозионно покритие (защита) на ходовата част, рамата, кабината и надстройката (субструктурата).	-
	1.11.4. Цвят на кабината и надстройката (субструктурата)	-	- „Червен“, № по RAL 3000; - При техническо решение от страна на производителя на базовото шаси, допуска се цветът на покрива на специализираната надстройка да бъде бял цвят, № по RAL 9003; - В рамките на покрива на надстройката (субструктурата) се допуска използването на алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково-бояджийско покритие;	-
	1.11.5. Изискване към ролетният тип врати на раклите на надстройката (субструктурата)	-	без оцветяване на ролетния тип врати.	-
	1.11.6. Цвят на предните врати на кабината (на водача и спътника)	-	- „Бял“, № по RAL 9003.	-
	1.11.7. Цвят на броните и калниците на автомобила		- „Бял“, № по RAL 9003.	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

1.12. ОСВЕЩЕНИЕ И СПЕЦИАЛНИ ЗВУКОВИ И СВЕТИЛНИ СИГНАЛИ	1.11.8. На предния капак на кабината на автомобила под предното стъкло, по дължина, се поставя лента от светлоотразително фолио клас I	-	Цвят на лентата „бял“ с ширина 50 mm.	-
	1.11.9. В горната част на надстройката (субструктурата), по дължина, се поставя лента от светлоотразително фолио клас I	-	Цвят на лентата „бял“ с ширина 50 mm. В зависимост от конструкцията на надстройката (субструктурата) се допуска ширината на лентата да бъде намалена, но не по-малко от 30 mm.	-
	1.11.10. Върху калниците, над всяка гума от мостовете на автомобила, с червени цифри, с размер 72 pt, Bold, шрифт „Times New Roman“, да е нанесена информация за нормата на вътрешното налягане на гумата в MPa (Bar)	-	Цвят на шрифта „червен“, № по RAL 3000.	-
	1.12.1. Предни и задни светлини	K-T	Късите и габаритните светлини да се включват автоматично след стартиране на двигателя и изключват – след преустановяване на работата на двигателя;	-
	1.12.2. Предни фарове за мъгла	-	Стандартни за базовото шаси	-
	1.12.3. Специални сигнални светлини – халогенни или LED (технология) модули с еквивалентна мощност	-	- 2 бр. с проблясваща синя светлина с мощност на всяка една ≥ 50 W, монтирани в предната горна част на кабината; - 1 брой с проблясваща синя светлина с мощност ≥ 50 W, монтирана в задната част на надстройката (субструктурата); - защитени срещу механични повреди; - да се включват и при неработещ двигател на автомобила; - специалните сигнални светлини да са монтирани в най-високата част на автомобила по начин, по който най-високата им част да не надхвърля хоризонталната равнина на покрива на кабината и надстройката	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ № 22.АЕЦ.Т3.465/02

			(субструктурата); - специалните сигнали светлини да са ясно разпознаваеми (видими) от останалите участници в движението.	
	1.12.4. Багаша светлина	Бр.	2 броя LED модули, с единична еквивалентна мощност ≥ 25 W, сини, разположени в предната маска на кабината	-
	1.12.5. Специален звуков сигнал (СЗС)	К-т	1 комплект Изисквания към комплектацията на СЗС: - да има от 2 до 5 тонална електронна сирена с мощност от 100 до 200 W; - да има високотоварящо устройство; - специалния звуков сигнал да се задейства от мястото на водача и от мястото на ръководителя на екипа; - да се задейства СЗС при работещ двигател и при неработещ двигател на автомобила.	-
1.13. ДОПЪЛНИТЕЛНИ СВЕТИЛНИ И ОСВЕТИТЕЛНИ ТЕЛА	1.13.1. Халогенни прожектори, мачта, автономен генератор и туба за гориво	К-т	Комплекта включва: - 2 бр. халогенни прожектори с мощност на всеки един от ≥ 1000 W/ 230 V, със степен на защита $\geq$ IP 54, монтирани на телескопична стационарна мачта - работна височина на телескопичната стационарна мачта ≥ 3 m, издигаща се над хоризонталната равнина (покрива) на надстройката (субструктурата); - телескопичната стационарна мачта трябва да осигурява движение на осветителните тела (халогенните прожектори) в хоризонтална равнина от 0° до 360° и във вертикална равнина от 0° до 180°, с фиксиращо устройство след насочване в желаната посока. - халогенните прожектори да се захранват с ел. напрежение от монтиран в автомобила автономен трифазен генератор за променлив ток с номинална мощност $\geq 6,0$ kVA; - В комплекта на ел. генератора да има туба с вместимост 20 l за гориво и гъвкава връзка с генератора.	-
	1.13.2. Допълнителни изисквания към телескопичната стационарна мачта и халогенните прожектори	-	Телескопичната стационарна мачта и халогенните прожекторите да са монтирани по начин при който, в транспортно (прибрано) състояние, най-високата им част да не надхвърля хоризонталната равнина на покрива на кабината и надстройката (субструктурата).	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

1.14. КАБИНА	1.13.3. Освещение на шкафовите на надстройката (субструктурата)	-	Да се включва при отваряне на шкаф и при включено общо осветление на автомобила (включено едновременно осветлението в кабината и шкафовите на надстройката (субструктурата).	-
	1.13.4. Степен на защита на всички осветителни тела	-	≥ IP 44	-
	1.14.1. Вид на кабината	-	Серийно производство за базовото шаси на производителя.	-
	1.14.2. Брой места за сядане	Бр.	Не по-малко от 6 бр.	-
1.15. ОТОПЛЕНИЕ И ОХЛАЖДАНЕ НА КАБИНАТА	1.14.3. Брой врати	Бр.	Общо - 4 бр., по 2 бр. врати от всяка страна на кабината	-
	1.15.1. Климатизация	-	Климатик и допълнително отопление, независимо от работата на двигателя.	-
	1.15.2. Вентилация	-	Общообменна принудителна	-
1.16. ВИЗЬОРИ НА КАБИНАТА (СТЪКЛА)	1.16.1. Чено стъкло	-	Панорамно, многослойно, безцветно, тонирано в горната част	-
	1.16.2. Странични стъкла	-	С възможност за повдигане и сваляне	-
1.17. ОГЛЕДАЛА НА КАБИНАТА	1.17.1. Странични, отопляеми, панорамни, тониранни огледала за задно виждане	Бр.	- 2 бр. – по едно от двете страни на кабината - с възможност за прибиране към кабината	-
	1.17.2. Огледало над предното стъкло на кабината за осигуряване видимост пред предната броня.	Бр.	1 бр.	За базови превозни средства, при които двигателят отсек е изнесен пред кабината, не се изисква монтиране то на огледало.
	1.17.3. Огледала над предните врати за осигуряване видимост към предните колела	Бр.	2 бр. – по едно от двете страни на кабината; - с възможност за прибиране към кабината	-
1.18. ИНТЕРИОР НА КАБИНАТА	1.17.4. Специфични изисквания	-	Огледалата да са регулируеми в двете равнини	-
	1.18.1. Сигнал за "отворена врата" или "отворен шкаф на субструктурата";	-	Звуков и светлинен	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

1.19 ГАБАРИТИ (ГЕОМЕТРИЧНИ РАЗМЕРИ)	1.18.2. Седалки за членовете на екипа	Бр.	За всеки член от екипа	EN 1846-2
	1.18.3. Седалките за екипа /без тази за водача/	-	да бъдат проектирани за закрепване (интегриране) на дихателен апарат	EN 1846-2
	1.18.4. Аудио система	-	Стандартна за базовото шаси	-
	1.19.1 Височина	m	≤3.7 m	
	1.19.2 Ширина	m	≤3.8 m	
	1.19.3 Дължина	m	≤11.5 m	
2 НАДСТРОЙКА (СУБСТРУКТУРА) НА ПОЖАРОГАСИТЕЛНИЯ АВТОМОБИЛ МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ НАДСТРОЙКАТА:				
2.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.1.1. Материали	-	Изработена от антикорозионни или корозионно защитени материали	-
	2.1.2. Конструкция	-	Проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и др. динамични натоварвания при движение на автомобила	-
	2.1.3. Допълнителни изисквания към надстройката (субструктурата)	-	Най-високата издължена част от покрива на надстройката (субструктурата), както и на поставеното върху надстройката пожаро – техническо оборудване, да не надхвърля хоризонталната равнина на покрива на кабината.	-
2.2. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2.2.1. Шкафове (ракли)	-	- Да са оборудвани с датчик за отворено положение, с изведен предупредителен сигнал в кабината на автомобила - Всеки елемент от оборудването, който е разположен в шкафове на надстройката (субструктурата) да е закрепен и осигурен срещу самоволно падане	-
2.3. СТРУКТУРИРАНЕ НА НАДСТРОЙКАТА (СУБСТРУКТУРАТА)	2.3.1. Разположени от двете страни на субструктурата шкафове, затварящи се с плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	Бр.	Не по-малко от три шкафа за всяка страна на автомобила	-
	2.3.2. В задната част на автомобила – помпен отсек (шкаф на помпата)	-	Един шкаф, с плъзгаща се във вертикална равнина ролетна врата.	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

	2.3.3. Покрив на субструктурата	-	- Функционален, с осигурен достъп до него посредством трайно монтирана стълба или степенки; - Предвиденото на покрива оборудване, да е осигурено срещу самоволно падане. - Да е осигурен бърз и лесен достъп до тях; - Да са изработени от алуминиеви сплави; - Да са оборудвани с устройство за заключване.	-
2.4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ШКАФОВЕТЕ	2.4.1. Всички плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	-	- Да са изработени от алуминиеви сплави; - Да са оборудвани с устройство за заключване.	-
	2.4.2. Полезният обем на шкафове да позволява поместване на пожаро-техническо оборудване	-	Да бъдат предвидени платформи, чекмеджета и етажерки за поместване на оборудването по т. 3., с изключение на оборудването разположено на покрива.	-
	2.4.3. Привеждане в работно положение	-	Който и да е от платформите, чекмеджета и етажерките с оборудване, да не изисква използването на специални приспособления или стълба за изтегляне	-
	2.4.4. Отделеният а за шлангове да са обособени чрез прегради и снабдени с безопасителни ленти (ремъци)	-	Да бъдат предвидени прегради за поместване на: - 10 бр. шланг С (Ø 52 mm) с дължина 20 m; - 10 бр. шланг В (Ø 75 mm) с дължина 20 m.	
2.5. ПОЖАРНА ПОМПА	2.5.1. Центробежна помпа.	Бр.	- 1 брой за високо и ниско налягане, - Да позволява подаване на гасително вещество както при спирал автомобил, така също и при движение на автомобил	EN 1028 -1 EN 1028 -2
	2.5.2. Дебит Q [l/min]	l/min	- $Q \geq 3000$ l/min при 15 Bar; - $Q \geq 250$ l/min при 40 Bar	EN 1028 -1 EN 1028 -2
	2.5.3. Възможност за прекъсване и възобновяване подаването на гасително вещество	-	От кабината на автомобил и от шкафа на пожарната помпа - независимо едно от друго	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

2.6. ПОМПЕН ОТСЕК (ШКАФ НА ПОЖАРНАТА ПОМПА)	2.5.4. Смукателен тръбопровод	Бр.	2 бр. $\geq \varnothing 110$ mm разположени в задната част на автомобила, завършващи със смукателно отворстие; - Смукателното отворстие да е оборудвано със съединител тип "Stotz-A" по DIN 14309, защитен с капачка по DIN 14313. - Предпазната капачка да е осигурена срещу падане и изгубване чрез гъвкава метална връзка към смукателното отворстие	DIN 14309 или еквивалент DIN 14313 или еквивалент
	2.6.1. Обособен в задната част на автомобила	-	Разположени в него пожарна помпа, дозатор за пена, кранове на нагнетателните тръбопровода и други части от водопенната арматура.	-
	2.6.2. Контролно- измервателни уреди	-	С изведени сигнали за отчитане на: - температура на двигателя на автомобила и налягане на маслото на двигателя (светлинна сигнализация, която се включва при достигане на критичен работен режим на двигателя); - времето на работа на пожарната помпа в моторчасове, чрез моторчасовник; - работата на вакуумния апарат, чрез манометър (манометри) за вакуум; - изходното налягане на пожарната помпа, чрез манометри за налягане. С монтирани устройства за отчитане на: - количеството на водата в резервоара по т. 2.11; - количеството на пенообразувателя в резервоара по т. 2.12;	-
	2.6.3. Връзка за комуникация на водача	-	Да е монтирано дублиращо високоволящо устройство на радиостанцията на автомобила и комутатор за работа с радиостанцията по т. 3.29.16.	-
	2.6.4. Системи за управление	-	- да е монтирана система за регулиране на оборотите на двигателя; - да е монтирана система за включване и изключване на пожарната помпа; - да е монтирана система за включване и изключване подаването на пенообразувател и вода.	-
	2.6.5. Указания за работа с водопенната	-	Трайно монтирана схема в помпения отсек (шкафа на пожарната помпа) по т. 2.6. и инструкция за работа с	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	система		пожарната помпа на български език	
2.7. СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ВОДОВЗЕМАНЕ	2.7.1. Смукателни тръби	Бр.	- 4 бр. смукателни тръби, с дължина - 2,0 m, Ø 110 mm - материал каучук (гума) - всяка от смукателните тръби да бъде с монтирани съединители тип "Storz A". - да са разположени върху покрива на надстройката (субструктурата). - да са защитени от механични повреди и замърсяване.	EN ISO 14557 – за смукателните тръби DIN 14 323 или еквивалент – за съединителите тип "Storz A"
	2.7.2. Смукателна целка	Бр.	- 1 бр. със съединител тип "Storz A" Ø 110 mm с възвратен клапан; - да е защитена от механични повреди и замърсявания.	DIN 14 362-1 или еквивалент
	2.7.3. Осигурителни въжета за обвързване на смукателните тръби и за клапана на смукателна целка.	Бр.	2 бр. Ø ≥ 12 mm с дължина ≥ 20 m	-
2.8. ВАКУУМЕН АППАРАТ	2.8.1. С автоматично задействане	Бр.	1 брой, да не е газоструен тип	-
	2.8.2. Максимално време за създаване на разреждане (вакуум) и засмукване на вода от дълбочина 7,5 m	сек.	≤ 60 секунди	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

2.9. ДОЗАТОР	2.9.1. Стационарен	Бр.	- 1 брой, изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател - Да позволява безстепенно дозиране на разтвор на пенообразувател от 0 до 6%.	-
2.10. РЕЗЕРВВАРИ ЗА ГАСИТЕЛНИ ВЕЩЕСТВА – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.10.1. Корпуси	-	Да са изработени от корозиоустойчиви и кислородоустойчиви материали	-
	2.10.2. Оборудване	-	Да са монтирани нивомерни устройства и контролни прибори за слеждане на нивото, изведени в шкафа на пожарната помпа	-
	2.10.3. прегради (вънлономи)	-	Да са монтирани прегради (вънлономи) които да предотвратяват всяка прекомерна динамична сила, която може да причини нестабилност на пожарния автомобил при работа	EN 1846 – 3
	2.10.4. С преливник на резервоара за вода	Бр.	1 бр. - изведен под шасито	-
	2.10.5. Формата и разположението на резервоарите за гасителни вещества	-	Да предпазата максимално нисък център на тежестта на автомобила	EN 1846-2
2.11. РЕЗЕРВВАР ЗА ВОДА	2.11.1. Вместимост (обем)	л	≥ 3000 л (3,0 m³)	EN 1846-3
	2.11.2. Отвор за бързо запълване на цистерната с вода	Бр.	Да е монтиран отвор за бързо запълване на цистерната - 1 бр. с отвор ≥ Ø 75 mm	EN 1846-3
	2.11.3. Извод за подаване на вода към пожарната помпа	Бр.	Да е монтиран извод за подаване на вода към пожарната помпа - 1 бр. с диаметър осигуряващ оптималната работа на пожарната помпа, съгласно т. 2.5.2.	EN 1846-3
	2.11.4. С утайник и отвор за аварийно (пълно) източване	Бр.	Да е монтиран утайник и отвор за аварийно (пълно) източване - 1 бр. с отвор ≥ Ø 75 mm, завършващ със спирателен кран.	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	2.11.5. С отвор за почистване и извършване на контролни прегледи за състоянието на резервоара във горната част на резервоара	Бр.	- Да е монтиран 1 бр. отвор $\geq \varnothing 500$ mm в горната част на резервоара. - Отворът да бъде лесно и бързо достъпен за обслужващите автомобили, без да се налага отстраняване на основни неподвижно закрепени съставни части.	-
	2.11.6. Закрепване на резервоара за вода към базовото шаси	-	В съответствие с изискванията за монтаж на производителя на базовото шаси.	-
2.12.РЕЗЕРВОАР ЗА ПЕНООБРАЗУВАТЕЛ	2.12.1. Вместимост (обем)	l	≥ 300 l (0,3 m ³)	-
	2.12.2. Извод за запълване на резервоара за пенообразувател	Бр.	- да е монтиран 1 бр. извод за запълване на резервоара за пенообразувател; - извода за запълване на резервоара за пенообразувател да е разположен в задната част на автомобила; - извода за запълване на резервоара за пенообразувател да завършва със съединител тип "Storz-C" $\varnothing 52$ mm и капачка с отвор за компенсиране на подналягане;	-
	2.12.3. Извод за подаване на пенообразувател към стационарния дозатор по т.2.9.	Бр.	- да е монтиран 1 бр. извод за подаване на пенообразувател към дозатора по т.2.9; - на извода да е монтиран сферичен кран, с диаметър осигуряващ оптималната работа на пенната система.	-
	2.12.4. Пожарогасителна автомобил да се достави напълно зареден със синтетичен пенообразувател	-	Пенообразувателя да бъде - група S, с 3% работна концентрация за получаване на пена	EN 1568-2
	2.12.5. Закрепване на резервоара за пенообразувател към надстройката (субструктурата) или базовото шаси	-	В съответствие с изискванията за монтаж на производителя на базовото шаси	-
2.13.ЛАФЕТЕН СТРУЙНИК (МОНИТОР)	2.13.1. Стационарен лафетен струйник (монитор)	Бр.	На пожарогасителния автомобил да е монтиран 1 бр. лафетен струйник (монитор). Изисквания към монтажа на лафетния струйник (монитора): - Да е разположен на покрива на надстройката (субструктурата); - Да бъде с ръчно управление	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

2.14. УРЕДБА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ С ВИСОКО НАДЛЯГАНЕ	2.13.2. Допълнителни изисквания към лафетния струйник (монитор)		посредством ръкохватки; - Да има възможност за подаване на компактна и разпръсната водни струи и въздушно-механична пяна; - Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина да е от 0° до 360°; - Ъгълите на движение във вертикална равнина да са, надолу: от 0° до $\leq -10^\circ$; нагоре: от 0° до $\geq +70^\circ$; - Разхода на вода от лафетния струйник да е $\geq 2000 \text{ l/min}$ при 10 Ват; - Да има възможност за регулиране на разхода на вода от лафетния струйник; - Далекобойността на лафетния струйник при компактна водна струя да е $\geq 60 \text{ m}$; - Далекобойността на лафетния струйник при пенната струя да е $\geq 50 \text{ m}$; - На лафетния струйник (монитора) да е монтиран манометър за налягане.	
	2.14.1. Уредба за бързо действие	Бр.	- 1 брой, разположена в задната част на автомобила в шкафове на субструктурата (надстройката); - уредбата за бързо действие да позволява подаване на вода или воден разтвор на пенообразувател, независимо от степента на разгъване на маркуча.	-
	2.14.2. Макаратата на уредбата	-	да е оборудвана с барабанна спиратка с електрически и ръчен механизъм за прибиране на маркуча.	-
	2.14.3. Допълнителни изисквания към уредбата за бързо действие	-	- да бъде монтирана, по начин осигуряващ бърз достъп до уредбата, за лесна и правилна експлоатация.	-
2.15. ТРЪБОПРОВОДИ И КРАНОВЕ НА ВОДОПЕННАТА АРМАТУРА	2.15.1. Изисквания към материалите	-	Да са устойчиви на: - налягане, съгласно изискванията на Т. 2.5.2.; - подналягане (вакум); - въздействие на синтетичен пенообразувател; - температура $> 100^\circ\text{C}$; - деформации, при движение на автомобила.	EN 1846 – 3

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

	2.15.2. Тръбопровод за запълване на резервоара за вода, от пожарен хидрант, мото помпа или друг пожарен автомобил	Бр.	2 бр. оборудвани със: - сферичен кран; - съединител тип „Storz-B“ Ø 75 mm с решетка не позволяваща навлизане на частици/тела с големина ≥ 6 mm, защитени с капачки. Разположени в задната част на автомобила.	DIN 14308 или еквивалент DIN 14312 или еквивалент
	2.15.3.Нагнетателни тръбопроводи	Бр.	Общо 6 бр.: - 1 бр. за захранване на уредбата за бързо действие; - 1 бр. за захранване на лафетния струйник (монитор); - 4 бр. нагнетателни тръбопроводи, разположени по два от двете страни на автомобила, в задната му част, завършващи с нагнетателни отвори, Ø 75 mm, оборудвани със съединители тип „Storz-B“, защитени с капачки.	DIN 14308 или еквивалент DIN 14312 или еквивалент
	2.15.4. Компенсатори за деформации при движение на автомобила	-	Да са монтирани на всички тръбопроводи, свързващи пожарната помпата с резервоарите за гасителни вещества	-
3				
МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБОРУДВАНЕТО:				
3.1. КЪМ УРЕДБАТА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ	3.1.1. Подутвърда маркач	К-т	1 к-т с дължина ≥ 60 m, със съединители, работно налягане ≥ 40 Bar	-
	3.1.2. Струйниците да са пистолетен тип	Бр.	Общо 2 бр. за сбита и разпръснатата водни струи с възможност за регулиране на дебита и подаване на пана: - 1 бр. основен монтиран на уредбата; - 1 бр. резервен струйник извън комплектацията на автомобила.	-
	3.2. САНИТАРНА НОСИЛКА	Бр.	1 бр.	БДС EN 1865
3.3. САНИТАРЕН КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ, ЗА ПОЖАРНИТЕ СЛУЖБИ	-	К-т	1 к-т	DIN 14142 или еквивалент
3.4. ВОДОСЪБИРАТЕЛ - А/ВВ (Ø)	3.3.1. Със съединители тип	Бр.	1 бр.	DIN 14355 или еквивалент

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

110 MM/ 2 X Ø 75 MM)	"Storz", с 2 бр. капачки Ø 75 mm със съединител тип "Storz-B".			
	3.5.1. С дървена дръжка с дължина 2 m.	Бр.	6 бр.	-
3.6. ЛОПАТА	3.6.1. С дървена дръжка с дължина 1 500 mm.	Бр.	2 бр.	-
3.7. ОСВЕТИТЕЛЕН ПРИБОР	3.7.1. Акумулаторен осветителен прибор.	Бр.	3 бр. акумулаторен осветителен прибор с LED технология, за работа в потенциално експлозивна среда.	Да съответства на изискванията на Директива 94/9ЕС и Директива 89/366/СЕЕ; EN 60079
	3.7.2. Взривозащита.	-	Ex II IG EEx ia IIC T6 зона 0, I и 2; Ex II ID EEx ia IIC T6 IP 65 зона 21 и 22.	
	3.7.3. Работна температура.	Т [°C]	- 20 °C до + 40 °C	
	3.7.4. Далекобойност на светлинния лъч.	m	≥ 80 m	
	3.7.5. Максимално тегло в работно положение.	kg	≤ 3,00 kg	
	3.7.6. Непрекъсната работа с едно зареждане.	h	≥ 5 h	
	3.7.7. Зарядни устройства за всеки един брой осветителен прибор (комплект)	К-т	- 1 комплект; - Комплекта включва - 2 бр. зарядни устройства; 1 бр. за захранване от електрическата мрежа на автомобила и 1 бр. за захранващо напрежение 220-240 V AC 50 Hz.)	-
	3.7.8. Резервно стъкло	Бр.	1 бр.	
	3.7.9. Допълнителни изисквания към осветителния прибор		Да е предвидено място за разполагане и закрепване на акумулаторните осветителни прибори в кабината на автомобила	
3.8. ШЛАНГ В (Ø 75 MM)	3.8.1. Дължина 20 m, със съединители тип Storz В от алуминиева сплав (Ø 75 mm).	К-т	10 к-та 1.Шланговете да съответстват на DIN 14811 или еквивалент. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан (устойчиви на абразивно износване) и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан.	DIN 14 811 или еквивалент

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ № 22.АЕЦ.Т3.465/02

			2.Съединител от алуминиева сплав, тип „Storz В” - смукателен по БДС 2841-1 или DIN 14303 или друг еквивалентен стандарт, покриващ изискванията му. 3. Работно налягане ≥ 16 bar.	БДС 2841-1 или DIN 14303 или еквивалент
3.9. ШЛАНГ С (Ø 52 мм)	3.9.1. Дължина 20 m, със съединители тип Storz С от алуминиева сплав (Ø 52 mm).	К-т	10 к-та 1. Шланговете да съответстват на DIN 14811 или еквивалент. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан. 2. Съединител от алуминиева сплав, тип „Storz С” - смукателен по БДС 2841-1 или DIN 14302 или друг еквивалентен стандарт, покриващ изискванията му. 3. Работно налягане ≥ 16 bar.	DIN 14 811 или еквивалент
3.10. ТУРБОСТРУЙНИК	3.10.1. За компактна и разпръсната водни струи	Бр.	3 бр. със съединител тип “Storz В”. Да има възможност за регулиране на дебита на водата, като осигурява следния дебит при 6 Bar: минимален дебит - не по-голям от 130 l/min и максимален дебит - не по-малък от 400 l/min. Регулирането на дебита да се осъществява посредством въртаци се „пръстен” с не по-малко от 3 работни позиции. 3 бр. със съединител тип “Storz С”. Да има възможност за регулиране на дебита на водата, като осигурява следния дебит при 6 Bar: минимален дебит - не по-голям от 60 l/min и максимален дебит - не по-малък от 240 l/min. Регулирането на дебита да се осъществява посредством въртаци се „пръстен” с не по-малко от 3 работни позиции.	DIN 14 367 или еквивалент
3.11. ТУРБОСТРУЙНИК	3.11.1. За компактна и разпръсната водни струи	Бр.	3 бр. със съединител тип “Storz В”. Да има възможност за регулиране на дебита на водата, като осигурява следния дебит при 6 Bar: минимален дебит - не по-голям от 60 l/min и максимален дебит - не по-малък от 240 l/min. Регулирането на дебита да се осъществява посредством въртаци се „пръстен” с не по-малко от 3 работни позиции.	DIN 14 367 или еквивалент
3.12. НАКРАЙНИК ЗА ВЪЗДУШНО-МЕХАНИЧНА ПЯНА	3.12.1. За монтаж на турбоструйници те по т. 3.10 и т.3.11	Бр.	6 бр. (по 3 бр. съответно по т. 3.10 и по т. 3.11)	
3.13. ПЕНОГЕНЕРАТОР	3.13.1. Пеногенератор за въздушно-механична пяна 3.13.2. Далекобойност на струята	Бр.	2 бр. със съединител тип “Storz В”. Работно налягане ≥ 5 bar.	
	3.13.3. Разход на пяна	m ³ /m in.	≥ 30	
3.14. ПЕНОГЕНЕРАТОР	3.14.1. Пеногенератор за въздушно-	Бр.	2 бр. със съединител тип “Storz С”. Работно налягане ≥ 5 bar.	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	Механична пана			
	3.14.2. Далекобойност на струята	m	≥5 m.	
	3.14.3. Разход на пана	m ³ /m in.	≥10	
3.15. ПЕНОСТРУЙНИК	3.15.1. Пеноструйник за въздушно-механична	Бр.	2 бр. със съединител тип "Storz" В". Работно налягане ≥5 бар.	
	3.15.2. Далекобойност на струята	m	≥20 m.	
	3.15.3. Разход на пана	m ³ /m in.	≥3	
3.16. ПЕНОСТРУЙНИК	3.16.1. Пеноструйник за въздушно-механична	Бр.	2 бр. със съединител тип "Storz" С. Работно налягане ≥5 бар.	
	3.16.2. Далекобойност на струята	m	≥20 m.	
	3.16.3. Разход на пана	m ³ /m in.	≥3	
3.17. РАЗКЛОНИТЕЛ ТРИПЪТЕН	3.17.1. Със съединители тип STORZ В-СВС	Бр.	2 бр. изработен от лека алуминиева сплав - РN 16.	DIN 14345 или еквивалент
3.18. ПРОМЕНИТЕЛ	3.18.1. За съединители тип STORZ В/С (75/52).	Бр.	4 бр. изработени от лека алуминиева сплав - РN 16.	DIN 14342 или еквивалент
3.19. ПРОМЕНИТЕЛ	3.19.1. За съединители тип STORZ A/B (110/75).	Бр.	2 бр. изработени от лека алуминиева сплав - РN 16.	DIN 14343 или еквивалент
3.20. ВОДОВЗЕМАТЕЛ-НА СТОЙКА.	3.20.1. Двупътна, за пожарен подземен хидрант по DIN 3221	Бр.	1 бр. с номинален диаметър Ø 80 mm, със спирателни кранове и съединители тип "Storz" В (Ø75 mm). Изработен от алуминиева сплав, с тегло ≤ 8 kg и височина ≤ 1,1 m.	DIN 14375 или еквивалент
3.21. КЛЮЧ В ЗА НАДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ.	-	Бр.	2 бр.	DIN 3223 или еквивалент
3.22. КЛЮЧ ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ С КВАДРАТ 23 ММ..	-	Бр.	1 бр.	
3.23. КЛЮЧ ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ С КВАДРАТ 32 ММ.	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223 или еквивалент
3.24. КЛЮЧ ЗА СЪЕДИНИТЕЛИ	-	Бр.	3 бр.	DIN 14 822 или еквивалент

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

STORZ В-С.				
3.25. КЛЮЧ ЗА СЪЕДИНИТЕЛИ STORZ А-В-С.	-	Бр.	3 бр.	DIN 14 822 или еквивалент
3.26. МОТОРЕН ТРИОН ЗА ДЪРВО	3.26.1. С бензинов двигател	Бр.	1 бр.	-
	3.26.2. Мощност	kW	от 2,0 kW до 3,0 kW	-
	3.26.3. Зашита	-	С инерционна спиратка и система за намаляване на вибрациите.	-
	3.26.4. Работна дължина на шината	mm	≥ 400 mm	-
	3.26.5. Тегло без шина и верига	kg	≤ 6 kg	-
КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН МОТОРЕН ТРИОН:				
	3.26.6. Шина	Бр.	2 бр. (≥ 400 mm)	-
	3.26.7. Верига	Бр.	4 бр. вериги със стъпка 325 или 3/8 инча	-
	3.26.8. Инструменти за техническо обслужване на моторния трион и заточване на веригата.	К-т	1 комплект	-
	3.26.9. Противосрезни ръкавици с пет пръста	Чф.	4 чифта противосрезни ръкавици с пет пръста, предназначени за оператор на моторен трион.	БДС EN 420 и БДС EN 388
	3.26.10. Предпазна каска	Бр.	2 бр. предпазни каски, предназначени за оператор на моторен трион. Да бъде комплектована с подвижен панорамен мрежест визьор и антифони.	-
	3.26.11. Туба за гориво - смазочни материали	Бр.	1 бр. подходяща за предложени вид продукт. Тубата се доставя заредена с гориво; - маслата за триона (двигател и верига) се доставят в отделни опаковки.	-
3.27. СПАСИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ	3.27.1. Спасително въже с дължина ≥ 60 m, $\varnothing 12$ mm	Бр.	2 бр.	EN 1891
	3.27.2. Алпийска седалка ниско окачване	Бр.	2 бр.	EN 813, EN 358
	3.27.3. Осмица	Бр.	2 бр. За въже 9-13 mm	-
	3.27.4. Карабинери с муфа асиметрични	Бр.	5 бр. да издържа 24kN по надлъжна посока и 8 kN в напречна посока	EN 12275

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	със заключване			
3.28. ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ (ДА)	3.28.1 Автономен, изолиращ тип дихателен апарат със стъстен въздух	К-т	6 (шест) комплекта. Изисквания към ДА: - да бъде с отворена система (издишаният въздух постъпва в околната среда); - да бъде оборудван с транспондър за лесна идентификация.	БДС EN 137 тип 2 (за пожарните служби).
	3.28.2. Работно налягане на въздушно дихателния апарат	бар	300 бар (30,0 MPa)	
КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ:				
3.28.3. Самар (носеща рама)	Бр.	1 бр. Самара да бъде: - антистатичен, ергономичен, изработен от лек ударо- и температуро-устойчив материал; - с удебелени ремъци с меки подпътници за раменете и колан, изработени от огнеустойчиви материали, закопчалка за дихателната автоматика и с катарамии с механизми против самоотваряне; - ремъците и колана да могат да се свалят за почистване и да могат да се подменят самостоятелно при нужда.		
3.28.4. Белодробен автомат	Бр.	1 бр. лелим белодробен апарат за повишено налягане. Да се активира с едно вдишване.		
3.28.5. Редуцир вентил	Бр.	1 бр. - да осигурява въздушен поток, достатъчен за захранване на основната маска и на втора спасителна качулка. - да позволява работа за период от минимум 6 години без техническо обслужване от датата на доставка на дихателния апарат. - да позволява работа с бутилки с работно налягане 300 Bar		
3.28.6. Шланг (шлангове) за високо и средно налягане	Бр. К-т	1 брой/ комплект. - изработен (и) от химически и термостатично устойчив материал, притежаващ (и) необходимата механична здравина и издръжливост на въздействието на UV лъчи. - да има (т) добра устойчивост на огъване и да не променя (т)		

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ № 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

		свойствата си.	
3.28.7. Адаптер за средно налягане (втора връзка за средно налягане)	Бр.	1 бр. с възможност за включване при необходимост на спасителна качулка.	
3.28.8. Звуково сигнално устройство	Бр.	1 бр. задействащо се при понижаване на налягането в бутилката (бутилките) под 55 ± 5 Ваг.	
3.28.9. Контролен манометър	Бр.	1 бр. - тариран през 10 Ваг в работния диапазон на дихателния апарат, защитен от механични повреди, позволяващ следене на налягането при ограничена видимост и изведен на удобно за оператора място.	
3.28.10. Спасителна качулка	Бр.	1 бр. Спасителната качулка да бъде: - с втори шланг за средно налягане, с постоянен приток на въздух; - лесна за поставяне на изпаднал в безсъзнание или паника човек. - с вграден белодробен клапан, без нужда от свързване; - в удобен калъф (чангичка), който да се прикрепя към пожарникарски копан.	
3.28.11. Бутилка за стъстен въздух със спирателен вентил	Бр.	3 бр. за всеки комплект ДА, от които: - 1 бр. основна бутилка за стъстен въздух със спирателен вентил; - 1 бр. резервна бутилка за стъстен въздух със спирателен вентил, в комплектацията на автомобила; - 1 бр. резервна бутилка за стъстен въздух със спирателен вентил, извън комплектацията на автомобила. Изработени от композитни материали, съвместими с дихателния апарат. -местимост на бутилката за стъстен въздух ≥ 6 l / 300 Ваг. -да бъде с експлоатационен срок не по-малко от 20 години. - към всяка една бутилка да има стандартен предпазен калъф със светлоотразителна лента. - резбовите съединения на вентилите да са защитени с предпазни тапи, неподвижно закрепени към вентила.	Да съответства на изискванията на РЕД Директива 97/23/ЕС:1997 и вентил, съответстващ на БДС EN 144, да е включена в сертификата на дихателния апарат по БДС EN 137
3.28.12. Цеполіцева маска	Бр.	4 бр. (1 бр. основна и 3 бр. резервна) за всеки комплект ДА. Цеполіцевата маска да бъде: - съвместима с предположения въздушно дихателен апарат - с повишено налягане - универсален размер - към маската да е предвиден ремък	БДС EN 136 клас 3

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ № 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

3.29. + ЦИФРОВА МОБИЛНА РАДИОСТАНЦИЯ	3.28.13. Комплект инструменти за сервизиране на ВДА.	К-т	за носене (окачване) на врат. - оборудвана с транспондер за лесна идентификация. 1 комплект за цялата позиция.	
	3.29.14. Комплект за проверка налягането на въздуха в бутилките.	К-т	По 1 к-т за всеки пожарогасителен автомобил. Комплекта включва: - 1 бр. манометър тариран през 10 Bar в работния диапазон на предложените бутилки; - 1 бр. маркуч за високо налягане оборудван с конектор за връзка към предложените бутилки; - 1 бр. клапан за изпускате на налягането в маркуча.	
	3.29.1. УКВ цифрова мобилен радиостанция	Бр.	1 бр. Монтирана в кабината на автомобила – до шофьора.	
	3.29.2. Честотен обхват	-	146-174 MHz	
	3.29.3. Конвенционални канални	-	≥ 256 бр.	
	3.29.4. Режим на работа	-	аналогов и цифров	
	3.29.5. Канално отстояние	-	аналогов режим - 12,5 и 25 KHz цифров режим - 6,25 и 12,5 KHz	
	3.29.6. селективно повикване	-	в цифров режим	
	3.29.7. Метод за достъп до ресурсите на канала за връзка	-	FDMA	
	3.29.8. изходна мощност	-	Регулируема 1 – 25 W	
	3.29.9. Номинално захр. напрежение	-	12 V	
	3.29.10. Дисплей		Да изобразява буквено-цифрова информация минимум 8 символа	
	3.29.11. Микротелефонна гарнитура с клавиатура		DTMF	
3.29.12. устойчивост на вода, прах и удар			≥ IP-54	
	3.29.13. защита на гласовата комуникация	-	скрамблиране на гласовото съобщение в цифров и аналогов режим	
	3.29.14. Идентификация		ID и име абонат	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

3.30. НОСИМИ ЦИФРОВИ УКВ РАДИОСТАНЦИИ	на повикващия		
	3.29.15. Запис на глас		Да позволява свързване към външно устройство
	3.29.16. Изнесен комуникационен пост в задния отсек на автомобила	Бр.	1 бр. Включващ DTMF микрофонна гарнитура (РТТ) и висоговорител
	3.29.17. Антена за УКВ цифрова мобилна радиостанция	Бр.	1 бр. с 1/4λ с кръгова диаграма на излъчване, с основа за твърд захват с пробиване с 6 метра фидер, 50 ома и конектори.
	3.30.1. Носими цифрови УКВ радиостанции	К-т	6 комплекта с възможност за: - осъществяване спешно повикване; - използване на субтон; - Идентификация на повикващия абонат – ID и име; - изход за запис на глас
	3.30.2. Честотен обхват	-	146-174 MHz
	3.30.3. Конвенционални канали	-	≥256 бр
	3.30.4. Режим на работа	-	аналогов и цифров
	3.30.5. Канално отстояние	-	аналогов режим - 12,5 и 25 KHz цифров режим - 6,25 и 12,5 KHz
	3.30.6. селективно повикване	-	в цифров режим
	3.30.7. Метод за достъп до ресурсите на канала за връзка	-	FDMA
	3.30.8. Изходна мощност	-	- регулируема 1 – 5 W
	3.30.9. Дисплей	-	- Да изобразява буквено – цифрова информация минимум 8 символа
	3.30.10. Устойчивост на вода, прах и удар	-	≥IP-54
	3.30.11. Степен на защита		скрамблиране на гласовото съобщение в цифров и аналогов режим
	3.30.12. Батерия за всяка носима цифрова УКВ радиостанция	Бр.	2 бр. (1бр. основна и 1 бр. резервна в комплект) литиево-йонна, с минимален капацитет 1900 mAh
	3.30.13. Зарядни устройства за всяка една носима цифрова УКВ радиостанция	К-т	1 комплект (Комплекта включва - 2 бр. зарядни устройства: - 1 бр. за захранване от електрическата мрежа на автомобила; - 1 бр. за захранващо напрежение 220-240 V AC 50 Hz.)

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

3.31. ПРЕНОСИМА МОТОПОМПА	3.31.1. Преносима, с бензинов двигател.	Бр.	1 бр. доставена напълно заредена със всички изискващи се експлоатационни течности, масла, филтри и други консумативи, гарантиращи правилната й експлоатация.	-
	3.31.2. Мощност.	kW	≥ 45 kW	-
	3.31.3. Цилиндри	бр	≥ 3	
	3.31.4 Запалване на двигателя		Електрическо	
	3.31.5. Дебит Q [l/min]	l/min	$Q \geq 1500$ l/min при 10 bar и височина на засмукване ≥ 3 m.	-
	3.31.6. Напор Н	m	≥ 100 m	-
	3.31.7. Дълбочина на засмукване.	m	$\geq 7,5$ m	-
	3.31.8. Входно отверстие	Бр.	1 бр. оборудвано с предпазна капачка, закрепена към корпуса на помпата посредством гъвкава връзка.	-
	3.31.9. Изходни отверстия	Бр.	2 бр. със съединители тип „Storz-B” и оборудвани с предпазни капачки, закрепени към корпуса на помпата посредством гъвкави връзки.	-
	3.31.10. Смакателни тръби	К-т	1 комплект със съединители и обща дължина $\geq 7,5$ метра	-
	3.31.11. Смакателна целка	Бр.	1 бр. с отвори, съобразени с максимално допустимия размер на твърдите частици.	-
	3.31.12. Туба с накрайник за зареждане на гориво	Бр.	1 бр. с вместимост 20 l	-
	3.31.13. Инструменти за техническо обслужване на помпата.	К-т	1 комплект	-
	3.31.14. Ключове за смакателната линия.	К-т	1 комплект	-
3.32. МОТОРЕН ЦИРКУЛЯР	3.32.1. С бензинов двигател	Бр.	1 бр.	-
	3.32.2. Мощност	kW	$\geq 5,0$ kW	-
	3.32.3. Диаметър на режещия диск	mm	≥ 400 mm	-
	3.32.4. Тегло	kg	≤ 16 kg	-
	КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН МОТОРЕН ЦИРКУЛЯР			
	3.32.5. Дискове	Бр.	3 бр. – комбинирани (за бетон, чугун, камък, стомана, тухли, гума, дърво, арматура, желязо).	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ № 22.АЕЦ.Т3.465/02

			Диаметър ≥ 400 mm.	
	3.32.6. Инструменти за техническо обслужване на моторния циркулар	К-т	1 комплект	
	3.32.7. Туба за гориво - смазочни материали	Бр.	1 бр. подходяща за предположения вид продукт. Тубата се доставя заредена с гориво;	-
3.33. СГЛЮБНА СТЫЛБА	3.33.1 Стылба сглобема, четиризвевна пожарникарска – тип 1	бр	1 бр. Сглобема пожарникарска стылба, състояща се от четири самостоятелни звена; Всяко звено да може да бъде използвано самостоятелно; Сглобяването на отделните звена да се осъществява посредством стоманени заклопващи сглобки;	Да съответства на стандарт БДС EN 1147 „Преносими стълби, използвани за работа при пожар”.
	3.33.2 Материал		Стылбата да бъде изработена от алуминиева сплав;	
	3.33.3 Стыпала на стылбата		Стыпалата на всички звена да бъдат антистатични и защитени с температуроизолиращи материали, незамръзващи; Стыпалата да бъдат със защита срещу подхлъзване и да могат да бъдат подменяни, при необходимост;	
	3.33.4 Работна височина		- Стылбата да бъде с обща дължина в работно положение (сглобена) в диапазона от 8 до 8,5 m. - В работно положение стылбата да позволява използването ѝ от двама души едновременно;	
	3.33.5 Тегло		- Общо тегло на стылбата - не по-голямо от 40 kg.	
3.34. РАЗТЕГАТЕЛНА СТЫЛБА	3.34.1. Стылба разтегателна, три секционна, пожарникарска – тип 2	бр	1 брой разтегателна пожарникарска стылба, състояща се от три секции; - В работно положение стылбата да позволява използването ѝ от трима души едновременно;	- Да съответства на стандарт EN 1147 „Преносими стълби, използвани за работа при пожар”.
	3.34.2. Механизъм за		В горната част на последната секция	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465/02

	разтягане		на стълбата да бъдат монтирани 2 бр. ролки за плъзгане на стълбата при разтягане; Разтягането на стълбата да се осъществява посредством въже и ролков механизъм. След разтягане на определена височина да има възможност за автоматично заключаване на секциите с автоматични заключващи стъпки т.е да се задейства автоматична въжена спиралка при липса на огън на въжето;	
	3.34.3. Стъпала		Стъпалата на всички секции да бъдат антистатични и защитени с температуроизолиращи материали, незамръзващи;	
	3.34.4. Материали		Стъпалата да бъдат със защита срещу подхлъзване и да могат да бъдат подменени, при необходимост;	
	3.34.5. Работна височина	м	Стълбата да бъде изработена от алуминиева сплав;	
	3.34.6. Тегло	кг	Стълбата да бъде с обща дължина в работно положение (сглобена) в диапазона от 12 до 14 m;	
3.35 СТЪЛБА ПАЛКА	3.35.1. Стълба палка	бр.	Общо тегло на стълбата – не по-голямо от 90 kg	
	3.35.2. Материал	-	1 бр.	
	3.35.3. Работна височина	м	Изработена от масивно дърво с подсилени метални краища. ≥ 3 м	
	3.35.4. Тегло	кг	Общо тегло на стълбата – не по-голямо от 12 kg	
3.36 СТЪЛБА ШУРМОВА	3.35.5. Брой на стъпалата	бр.	9	
	3.36.1. Стълба шурмова пожарникарска	бр.	1 бр.	Да съответства на стандарт БДС EN 1147 „Преносими стълби, използвани за работа при пожар”.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

3.37 Хидравлична ножица	3.36.2. Материал	-	Изцяло металина	
	3.35.3. Работна височина	м	≥4 м	
	3.35.4. Тегло	кг	Общо тегло на стълбата – не по-голямо от 12 kg.	
	3.37.1 Аккумуляторна хидравлична ножица.	бр.	1 бр. Хидравлична ножица захранена от акумулаторна батерия. - Два режима на работа (скорост на движение на челюстите), регулиращи се от ръкохватката на уреда; - Моторът и хидравличната помпа да са поместени в обема на хидравличната ножица; - Автоматично спиране на мотора и помпата, когато уреда не се ползва или при достигане на максимално налягане; - Хидравличната ножица да позволява използването ѝ, при условие, че е изцяло потопена под вода. - Да е осигурена осветеност на мястото на разане, чрез не по-малко от 5 LED лампи, монтирани в дръжката на хидравличната ножица, захранени от основната батерия;	Да съответства на изискванията на Директива 2006/42/ЕС и Директива 2014/30/EU; EN 13204
	3.37.2 Работно налягане	MPa	≥72 MPa	
	3.37.3 Ширина на отваряне на челюстите	mm	≥200 mm	
	3.37.4 Максимална сила на разане	kN	≥1700 kN	
	3.37.5 Капацитет на рязане съгласно приложение С на EN 13204	-	Не по-нисък от 1К 2К 3К 4К 5К	
	3.37.6 Маса на хидравличната ножица готова за употреба	kg	≤25 kg	
	3.37.7 Шум при работа на разстояние 1 m	dB	≤80 dB	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

	3.37.8 Степен на защита		Не по-нисък от IP57	
	3.37.9 Батерии	Бр.	2 бр. литиево-йонна – една основна на хидравличната ножица и една резервна в комплектацията на автомобила. -Смяната на батерията да не налага разглобяване на части от хидравличната ножица; -На батерията да има индикатор за степента на заредеността ѝ; -Да се позволява зареждане на батерията без да се сваля от хидравличната ножица; -Напрежение на батерията $\geq 28 \text{ V}$; -Капацитет $\geq 6 \text{ Ah}$; -Защита $\geq \text{IP67}$ -Тегло $\leq 1,5 \text{ kg}$ -Температурен диапазон за работа не по-малък от -20 до $+50 \text{ }^{\circ}\text{C}$	
	3.37.10 Зарядно устройство	Бр.	1 бр. с възможност за зареждане на не по-малко от 2 батерии (допуска се една от тях да е монтирана на хидравличната ножица)	
3.38 Хидравличен разпъвач	3.38.1 Акумулаторен хидравличен разпъвач	Бр.	1 бр. Хидравличен разпъвач захранен от акумулаторна батерия. - Два режима на работа (скорост на движение), регулиращи се от ръкохватката на уреда; -Моторът и хидравличната помпа да са поместени в обема на хидравличния разпъвач; - Автоматично спиране на мотора и помпата, когато уреда не се ползва или при достигане на максимално налягане ; - Хидравличния разпъвач да позволява използването ѝ, при условие, че е изцяло потопена под вода. - Да е осигурена осветеност на мястото на работа, чрез не по-малко	Да съответства на изискванията на Директива 2006/42/ЕС и Директивна 2014/30/EU; EN 13204

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

			от 4 LED лампи, монтирани в дръжката на хидравличния разпъвач, захранени от основната батерия;	
	3.38.2 Работно налягане	MPa	≥ 72 MPa	
	3.38.3 Максимална сила на разпъване	kN	≥ 360 kN	
	3.38.4 Максимална сила на притискане	kN	≥ 130 kN	
	3.38.5 Маса на хидравличния разпъвач готов за употреба	kg	≤ 25 kg	
	3.38.6 Степен на защита		Не по-нисък от IP57	
	3.38.7 Батерия	бр.	2 бр. литиево-йонна – една основна на хидравличния инструмент и една резервна в комплектацията на автомобила. -Смяната на батерията да не налага разглобяване на части от хидравличния разпъвач; -На батерията да има индикатор за степента на заредеността ѝ; -Да се позволява зареждане на батерията без да се сваля от хидравличния разпъвач; -Напрежение на батерията ≥ 28 V; -Капацитет ≥ 6 Ah; -Защита $\geq$ IP67 -Тегло $\leq 1,5$ kg -Температурен диапазон за работа не по-малък от -20 до +50 °C	
3.39 Хидравличен телескопичен цилиндър	3.38.8 Зарядно устройство	бр.	1 бр. с възможност за зареждане на не по-малко от 2 батерии (допуска се една от тях да е монтирана на хидравличния инструмент)	
	3.39.1 Акумулаторен телескопичен цилиндър	бр.	1 бр. Хидравличен телескопичен цилиндър захранен от акумулаторна батерия. - Два режима на работа, регулиращи се от ръкохватката на уреда;	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

			- Моторът и хидравличната помпа да са поместени в обема на хидравличния телескопичен цилиндър ; - Автоматично спиране на мотора и помпата, когато уреда не се ползва или при достигане на максимално налягане; - Хидравличния телескопичен цилиндър да позволява използването му, при условие, че е излязло потопена под вода. - Да е осигурена осветеност на мястото на разпъване, чрез не по-малко от 4 LED лампи, монтирани в дръжката на хидравличният телескопичен цилиндър, захранени от основната батерия;	
3.39.2 Работно налягане	MPa		≥52 MPa	
3.39.3 Максимална сила на разпъване	kN		≥ 130 kN	
3.39.4 Максимален ход на телескопичния цилиндър	mm		≥760 mm	
3.39.5 Маса на хидравличния телескопичен цилиндър готов за употреба	kg		≤20 kg	
3.39.6 Степен на защита			Не по-нисък от IP57	
3.39.7 Батерия	Бр.		2 бр. литиево-йонна – една основна на хидравличния инструмент и една резервна в комплектацията на автомобила.	
			-Смяната на батерията да не налага разглобяване на части от хидравличния телескопичен цилиндър ;	
			-На батерията да има индикатор за степента на заредеността ѝ;	
			-Да се позволява зареждане на	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

			батерията без да се сваля от хидравличния телескопичен цилиндър ; -Напрежение на батерията ≥ 28 V; -Капацитет ≥ 6 Ah; -Защита $\geq IP67$ -Тегло $\leq 1,5$ kg -Температурен диапазон за работа не по-малък от -20 до +50 °C	
	3.39.8 Зарядно устройство	Бр.	1 бр. с възможност за зареждане на не по-малко от 2 батерии (допуска се една от тях да е монтирана на хидравличния инструмент)	
3.40 Топлозащитно облекло	3.40.1 Топлозащитно облекло тежък тип	Бр.	2 комплекта - тип гащеризон, качулка, ръкавици и ботуши	EN 1486
	3.40.2 Топлозащитно облекло лек тип	Бр.	2 комплекта - тип костюм, качулка, ръкавици и ботуши	EN 1486
3.41 ДИЕЛЕКТРИЧНИ СРЕДСТВА	3.41.1. Диелектрични боти	Чф.	1 чифт.	EN ISO 20347 EN 50321
	3.41.2. Диелектрични ножици	Бр.	1 брой с устойчивост ≥ 1000 V.	
	3.41.3. Диелектрични ръкавици	Чф.	1 чифт - клас 2.	БДС EN 60 903
	3.41.4. Диелектрично килимче	Бр.	1 брой – Клас 2.	БДС EN 61111
3.42. ПОСТ МЕТАЛЕН	-	бр	1 бр. с дължина от 150 до 200 см.	
3.43. ПОСТ ТИП „КОЗИ КРАК“		бр	1 бр	
3.44 ПОЖАРНИКАРСКА БРАДВА	3.44.1 Пожарникарска БРАДВА (Г оляма киркобрадва)	бр	1 бр	
3.45. ШЛАНГОВА КРЪПКА	3.45.1 Комбинирана В/С	Бр.	1 бр. – метална.	
3.46. ШЛАНГОВО МОСТЧЕ		Бр.	2 бр.	
3.47. ШЛАНГОВО САМАРЧЕ		Бр.	1 бр.	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.Т3.465/02

4 ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПОЖАРОГАСИТЕЛНИЯТ АВТОМОБИЛ				
МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ:				
4.1. ПОЖАРОГАСИТЕЛ ПРАХОВ 6 КГ АВС	-	Бр.	1 бр.	EN 3 – 7
4.2. АВТОАЛТЕЧКА	-	К-т	1 к-т	-
4.3. СВЕТЛООСТРАЗИ-ТЕЛЕН ТРИГЪРЛИНИК	-	Бр.	1 бр.	-
4.4. КРИК ХИДРАВЛИЧЕН	С товароподемно ст ≥ 10 t.	Бр.	1 бр.	-
4.5. КЛЮЧ ЗА ДЖАНТИ	-	Бр.	1 бр.	-
4.6. ТЪВЪРД ТЕГЛИЧ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛИ	Стандартен твърд теглич, подходящ за предложени тип автомобил с дължина ≥ 4 m	Бр.	1 бр.	-
4.7. ГУМИРАН КАБЕЛ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНИТЕ БАТЕРИИ	С дължина ≥ 10 m, комплектован с куплунг 230V/16A и щепсел тип “Щуко”	Бр.	1 бр.	-
4.8. ПОДПОРНИ КЛИНОВЕ ПРОТИВ САМОВОЛНО ПОТЕГЛАНЕ.	-	Бр.	2 бр.	-
4.9. МАРКУЧ ЗА ПОМПАНЕ НА ГУМИ	С дължина ≥ 10 m, комплектован с манометър и накрайник за връзка с винтила на гумата	Бр.	1 бр.	-
4.10. СИГНАЛЕН КОНУС	-	Бр.	6 бр.	-