

# ИНФОРМАЦИЯ

## за инвестиционно предложение

### ИЗГРАЖДАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЕ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ТЕХНИЧЕСКО ВОДОСНАБДЯВАНЕ (ДТВ) НА АЕЦ „КОЗЛОДУЙ“- СТУДЕН КАНАЛ 2.

#### 1. Резюме на предложението

Цел на инвестиционното предложение е да се повиши безопасната експлоатация на АЕЦ „Козлодуй“, чрез изграждане на Студен канал 2 (СК 2) за подаване на студена вода от източник р. Дунав към площадката на АЕЦ „Козлодуй“. С изграждане на съоръжението ще се осигури възможност за:

- ремонт или рехабилитация на съществуващото техническо водоснабдяване Брегова помпена станция БПС 1, 2, 3, Студен канал 1 (СК1), Топъл канал 1 (ТК1), Топъл канал 2 (ТК2);
- осигуряване на допълнителен източник на охлаждаща вода за експлоатацията на АЕЦ „Козлодуй“.
- осигуряване на двойно независимо водоподаване към АЕЦ „Козлодуй“ с елиминиране на риска от авария на СК1 и ТК1.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Системата от съоръжения за допълнително техническо водоснабдяване ще позволи подаването на  $110 \text{ м}^3/\text{сек.}$  студена вода от източник р. Дунав към площадката на АЕЦ „Козлодуй“ за потребителите на техническа вода. Отвеждането на топлата вода от АЕЦ „Козлодуй“ към приемника р. Дунав ще се осъществява чрез изградения Топъл канал 2 (ТК2) с максимален разход от  $110 \text{ м}^3/\text{сек.}$

За преминаване на водно количество от  $110 \text{ м}^3/\text{сек.}$  се предвижда да бъде извършена корекция на дълбочината на ръкава на о. Козлодуй по цялата дължина, както и на част от основното русло на река Дунав. Ще се изгради непреливаем праг между подводния канал към БПС 4 и отводящия канал на ТК2, за насочване на водата от Козлодуйския ръкав към подводния канал на БПС 4. Предвижда се водите от ТК2 да бъдат насочвани към основното русло на р. Дунав, като бъде изградена отражателна дига след изхода на отводящия канал на ТК2.

Предвижда се и да бъде изградена Брегова помпена станция 4 (БПС 4) със следните

съоръжения:

- Водовземно съоръжение (ВС)
- Аванкамера (АК)
- Помпена станция (ПС)
- Команден блок (КБ)
- Открита разпределителна уредба (ОРУ)
- Батерия за топла вода (БТВ)

Водовземното съоръжение се предвижда да бъде изградено в края на подводния канал с цел задържане на едри плаващи предмети (дървета, клони, дънери и др.). В съоръжението ще бъдат монтирани решетки със съответните решеткоочистващи машини.

За осигуряване на необходимото количество охлаждаща вода ще бъде изградена помпена станция (БПС 4) със съответните аванкамера, помпени агрегати и команден блок. Компановката на оборудването ще бъде съобразена с многогодишното средно ниво на р. Дунав. За осигуряване на пренос на необходимото водно количество ще се изгради Студен канал 2 (СК2), който ще бъде проектиран от БПС 4 до площадката на АЕЦ „Козлодуй“. Предвижда се дължината на СК2 да бъде около 2500 метра.

Конкретният избор на проект ще определи необходимите действия за почистване, ограждане на строителната площадка, насипни дейности за задигане на площадката или степента на изкопни дейности за заравняване на терена, преди да започне изграждането на предвидените съоръжения.

На терена ще бъдат определени монтажна и строителна бази за изграждане на съоръженията. Ще се определят и изградят пътищата за достъп до терена и комуникационните връзки на обекта, за електрозахранване, захранване с питейна и др. от съществуващите системи и съоръжения, осигуряващи АЕЦ „Козлодуй“.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Предвижда се инвестиционното предложение да се реализира на площадката АЕЦ „Козлодуй“.

Площадката е свързана с националната пътна мрежа посредством шосейни пътища: Враца – Мизия – Оряхово и Мизия – Козлодуй – Лом. Площадката не е свързана с националната железопътна мрежа. Чрез собствено пристанище се осигуряват транспортни връзки по р. Дунав.

В 30 км зона около площадката няма големи промишлени обекти.

В 30 км зона около площадката няма военни обекти.

#### 4. Местоположение на площадката:

Площта на съществуващата площадка на АЕЦ „Козлодуй“ е около 3,2 км<sup>2</sup>, а заедно с каналите за циркулационно и техническо водоснабдяване достига 5,2 км<sup>2</sup>. Главните корпуси със спомагателните сгради на блокове 5 и 6 на АЕЦ „Козлодуй“ са на площ 1,2 км<sup>2</sup>.

Населено място:	гр. Козлодуй, п.к. 3321
Община:	Козлодуй
Поземлен имот:	Имот собственост на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД с № 218 по картата на възстановената собственост на с. Хърлец, община Козлодуй, област Враца.

Близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване обектите на културното наследство	В 3-км зона около централата няма населени места и културно-исторически паметници. В радиус 30 км около АЕЦ „Козлодуй“ се намират: 2 рамсарски места, 1 резерват, 7 защитени местности и 12 защитени зони по Натура 2000.
Очаквано трансгранично въздействие	Не се очаква трансгранично въздействие
Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура	Изграждане на пътища за достъп до терена

#### 5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Видовете природни ресурси необходими по време на строителството на СК2 няма да са по-различни от природните ресурси обикновено използвани при извършване на строителни дейности.

Предвижда се при изграждането и експлоатацията на съоръжението да се използва вода за битови цели.

Не се предвижда изграждането на нови съоръжения за заустване на води, а така също и използване на подземни води.

Изграждането и въвеждането на СК2 в експлоатация ще се осъществи при условията и по реда на Закона за устройство на територията. Във връзка с чл. 46 от Закона за водите ще бъдат подадени необходимите документи за издаване на разрешително за ползване на воден обект с цел водоземане на повърхностни води от р. Дунав (наличието на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж).

По време на строителството ще бъдат използвани стандартни строителни материали (чакъл, баластра, вода, цимент, бетон, арматура, тухли, бои и др.).

Точният обем на природните ресурси, които ще бъдат използвани по време на изграждането и експлоатацията на СК2, ще бъде определен след проектиране на съоръжението.

Принципно се очаква материалите, използвани при строителството, да са основно вода и инертни материали (от нерудните полезни изкопаеми), като - чакъл и пясък, циментов клинкер и гипс. Също така материали, като стомана и метали, необходими за изграждането на съоръжението, тръбопроводи, в чиито състав са включени рудните полезни изкопаеми (рудите на черни и цветни метали).

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

По време на строителство и експлоатация на СК2 не се очаква емитиране на вредни вещества, които да окажат значително вредно въздействие върху подпочвените води или р. Дунав.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

По време на строителните дейности ще се завиши нивото на действие на антропогенните фактори - временно и локално запрашаване на приземния атмосферен слой. Може да се очакват прахови емисии от дейността на земекопни, строителни и транспортни машини, чието въздействие ще бъде минимизирано чрез комплекс от мерки, предвидени в проекта.

Незначително и временно ще се завиши количеството на вредните вещества във въздуха, отделяни от трафика на автомобилния транспорт и строителната техника - въглероден оксид, въглеводороди, азотни оксиди, серни оксиди, оловни аерозоли, алдехиди, сажди, водни пари и др. Това въздействие е приблизително равно на въздействието върху околната среда на традиционните и необходими почвообработки в района и осъществяваната пътно-транспортна дейност.

Описаните по-горе очаквани въздействия върху околната среда се отнасят до периода на строителство на обекта. При експлоатацията въздействията са незначителни и сведени до минимум, тъй като предвидената дейност е безотпадна и непредизвикваща емисии в околната среда.

Общото количество и състав на емисиите, получени при строителството и експлоатацията, не дават основание за очаквано значимо влияние върху качествата и състава на атмосферния въздух, водите и почвите в района. Не се очакват кумулативните въздействия.

## **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

При изграждане на съоръжението за допълнително техническо водоснабдяване се очаква да се генерират твърди нерадиоактивни отпадъци от строителството, монтажа на технологичното оборудване и изграждането на спомагателни бетонни конструкции.

Строителните отпадъци и изкопаните земни маси, получени от изграждането на съоръжението ще се управляват съгласно вътрешните правила на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД.

По време на експлоатацията на СК2 се очаква да се генерират следните видове отпадъци - опасни (масла и др.), производствени (метални отпадъци, дървени отпадъци, опаковки и др.) и битови отпадъци.

Опасните и оползотворими производствени отпадъци временно ще се съхраняват на територията на строителната площадка, на обособени за целта места и след натрупване на определени количества, ще се предават за последващо третиране на специализирани фирми, притежаващи разрешение по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците.

Битовите отпадъци, събрани смесено, ще се депонират на регламентирано за целта депо.

Няма да има генериране на радиоактивни отпадъци по време на всички процеси свързани с изграждането и експлоатацията на СК2.

През целия експлоатационен живот на СК2 не се очакват значителни вредни въздействия върху околната среда от генерирани отпадъци.

## **9. Отпадъчни води:**

При изграждане и експлоатация на съоръжението не се очаква генериране на потоци отпадъчни води (нерадиоактивни и радиоактивни), освен водите от повърхностния отток и битово- фекални води.

При реализиране на инвестиционното предложение ще бъдат предвидени, като минимум, следните пречиствателни съоръжения:

- Пречиствателна станция за отпадъчни води - за пречистване на битови отпадъчни води от новата Брегова помпена станция;
- Кало-маслоуловител - пречиствателно съоръжение за пречистване на дъждовни води, потенциално замърсени с нефтопродукти.

## **10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:**

Употребата на опасни вещества по време на строителство на инвестиционното предложение ще бъде контролирано. По време на строителство ще се използват основно горива за транспортната и строителна техника, в доста по-малки количества смазочни масла,

бои и лакове. Смяна на маслата и зареждане с гориво на транспортната техниката ще се извършва извън границите на самата строителна площадка.