

ПОКАНА ЗА ПАЗАРНА КОНСУЛТАЦИЯ № 48885

„АЕЦ Козлодуй” ЕАД уведомява всички заинтересовани лица, че във връзка с подготовката за възлагане на обществена поръчка и определяне на прогнозна стойност, на основание на чл. 44 от ЗОП, набира индикативни предложения за „Доставка на автомобили за пожарогасителни и спасителни дейности”.

Предложението следва да включва:

- подробно описание;
- единична цена и обща стойност, валута;
- информация за срок и условие на доставка, гаранционен срок;
- съпроводителна документация при доставка;
- сертификат/ декларация за съответствие;
- гаранционен срок;
- ръководство за експлоатация.
- документ за представителство/ оторизация на производителя;
- точен адрес и лице за контакт, телефон, факс, e-mail, интернет адрес.

Запитвания във връзка с провежданите пазарни консултации може да бъдат отправяни до 12.04.2022 г. на e-mail: commercial@npp.bg, като разясненията ще бъдат публикувани в профила на купувача.

Краен срок за подаване на индикативни предложения: 19.04.2022 г. на e-mail: commercial@npp.bg

Цялата информация, разменена по повод проведените пазарни консултации, ще бъде публикувана в профила на купувача.

С подаване на индикативно предложение, всеки участник в пазарните консултации се съгласява, че предложението и всякаква друга информация, предоставена като резултат от пазарните консултации, ще бъде публично достъпна в профила на купувача.

Възложителят си запазва правото да използва индикативни предложения, получени при проведени пазарни консултации, за възлагане на обществени поръчки до стойностните прагове на чл. 20, ал. 4 от ЗОП.

Допълнителна информация може да бъде получена от Станислав Димитров - Експерт „Маркетинг”, e-mail: SADimitrov@npp.bg

Приложения:

1. Технически задание.

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

За „Пожарогасителен автомобил с оборудване за гасене на пожари среден тип, клас М, категория 3, отговарящи на норма Евро 6”:

№	Параметър	Технически характеристики	Мярка	Количество или функционални изисквания	Стандарт
1	ПОЖАРОГАСИТЕЛЕН АВТОМОБИЛ С ОБОРУДВАНЕ ЗА ГАСЕНЕ ПОЖАРИ СРЕДЕН ТИП, КЛАС М, КАТЕГОРИЯ 3 МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ АВТОМОБИЛА:				
	1.1. МАКСИМАЛНА ОБЩА МАСА НА ОКОМПЛЕКТОВАН АВТОМОБИЛ (GLM)	1.1.1. Маса	Тон [t]	$7,5\text{ t} < \text{GLM} \leq 16\text{ t}$	EN 1846-1 на пожарен автомобил среден тип клас М категория 3
	1.2. ПРОХОДИМОСТ И КОЛЕСНА ФОРМУЛА	1.2.1 Проходимост	-	Висока, за пътуване по всякакви терени	EN 1846 -2 за пожарен автомобил среден тип клас М категория 3
		1.2.2 Колесна формула	-	4 x 4 с блокаж на диференциалите (преден, заден и централен (среден))	-
		1.2.3. Допълнителни изисквания към диференциалите	-	Да бъдат допълнително защитени в долната си част, с екран, от механични повреди при движение на автомобила по всякакви терени.	-
	1.3. ДВИГАТЕЛ	1.3.1. Вид	-	Четиритактов, турбодизелов двигател с вътрешно горене	-
		1.3.2. Работна мощност	kW	$\geq 160\text{ kW}$	-
		1.3.3. Екологична категория	-	EURO VI (Евро 6)	-
		1.3.4. Изпускателна инсталация за изгорели газове (изпускателни тръби, катализатор и др.)	-	Да бъде конструирана така, че да няма отделяне на искри. Всички горещи части на изпускателната инсталация, който се намират от долната страна на автомобила, да бъдат екранирани срещу допир с растителност	EN 1846 -2 за пожарен автомобил категория 3
	1.4. ПРЕДАВАТЕЛНА КУТИЯ	1.4.1. Изисквания към предавателната кутия	-	Съгласно техническото решение на производителя на базовото шаси	
	1.5. СПИРАЧНА УРЕДБА	1.5.1. Безопасност при работа	-	Автомобилът да притежава антиблокираща система	Директива 71/320/ЕЕС

		1.5.2. С възможност за поддържане в постоянно работно състояние	-	С извод за поддържане на налягане в пневматичната система, изведен в близост до вратата на водача, по начин не възпрепятстващ качването/слизането в/от кабината.	-
	1.6. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ	1.6.1. Волан, разположен от ляво по посока на движението	-	Регулиращ се, с усилвател	-
	1.7. КОЛЕЛА И ГУМИ	1.7.1. Предни и задни колела с джанти и гуми за задвижващ мост, подходящи за пътуване по всякакви терени	-	Съответстващи на колесната формула, товароносимостта и скоростта на автомобила.	-
		1.7.2. Резервно колело - разположено извън полезния обем на кабината и субструктурата, с джанта и гума аналогични по вид и размер на останалите	Бр.	1 бр. Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място да не изисква нормалните усилия на повече от един човек.	-
	1.8. РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО	1.8.1. Отвор за пълнене на резервоара за гориво	-	Да бъде лесно достъпен за пълнене, като зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила	-
	1.9. ЕЛЕКТРИЧЕСКА ИНСТАЛАЦИЯ	1.9.1 Електрическа инсталация	-	- 24 V - допълнително 2 бр. изводи 12 V за включване на консуматори в кабината	-
		1.9.2. Зарядно устройство за зареждане на акумулаторните батерии без снемането им от автомобила.	Бр.	- 1 бр. с изведен куплунг 220V/16A монтиран в близост до врата на водача; - със степен на защита $\geq$ IP 44	-
		1.9.3. Да е монтиран главен превключвател (ключ-маса)	-	1 бр.	EN 1846 - 2

1.10. БУКСИРНИ И ТЕГЛЕЩИ УСТРОЙСТВА	1.10.1. Лебедка с автономно електрическо задвижване	К-т	1 к-т, монтирана в предната част на автомобила, с теглителна сила ≥ 50 kN и стоманено въже с дължина ≥ 40 m	-
	1.10.2. Устройства за теглене на аварирал автомобил	-	Да има монтирани устройства за теглене на автомобила: отпред и отзад; Да позволяват пожарогасителния автомобил да бъде теглен по път при допустима обща маса в натоварено състояние.	EN 1846 - 2
	1.10.3. Теглич за теглене на ремарке	-	Да е монтиран теглич за теглене на ремарке, стандартен за базовото шаси	-
1.11. ОЦВЕТЯВАНЕ И АНТИКОРОЗИОНН И ПОКРИТИЯ	1.11.1. Основен цвят на автомобила	-	- „Червен”, № по RAL 3000	-
	1.11.2. Цвят на рамата на базовото шаси	-	- „Черен”	-
	1.11.3. Антикорозионно покритие (защита)	-	Да е осигурено антикорозионно покритие (защита) на ходовата част, рамата, кабината и надстройката (субструктурата).	-
	1.11.4. Цвят на кабината и надстройката (субструктурата)	-	- „Червен”, № по RAL 3000; - При техническо решение от страна на производителя на базовото шаси, допуска се цветът на покрива на специализираната надстройка да бъде бял цвят, № по RAL 9003; - В рамките на покрива на надстройката (субструктурата) се допуска използването на алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково-бояджийско покритие;	-
	1.11.5. Изискване към ролетният тип врати на раклите на надстройката (субструктурата)	-	без оцветяване на ролетния тип врати.	-
	1.11.6. Цвят на предните врати на кабината (на водача и спътника)	-	- „Бял”, № по RAL 9003.	-
	1.11.7. Цвят на броните и калниците на автомобила	-	- „Бял”, № по RAL 9003.	-
	1.11.8. На предния капак на кабината на автомобила под предното стъкло, по	-	Цвят на лентата „бял” с ширина 50 mm.	-

		дължина, се поставя лента от светлоотразително фолио клас I			
		1.11.9. В горната част на надстройката (субструктурата), по дължина, се поставя лента от светлоотразително фолио клас I	-	Цвят на лентата „бял” с ширина 50 mm. В зависимост от конструкцията на надстройката (субструктурата) се допуска ширината на лентата да бъде намалена, но не по-малко от 30 mm.	-
		1.11.10. Върху калниците, над всяка гума от мостовете на автомобила, с червени цифри, с размер 72 pt, Bold, шрифт „Times New Roman”, да е нанесена информация за нормата на вътрешното налягане на гумата в MPa (Bar)	-	Цвят на шрифта „червен”, № по RAL 3000.	-
1.12. ОСВЕТЛЕНИЕ И СПЕЦИАЛНИ ЗВУКОВИ И СВЕТЛИННИ СИГНАЛИ	1.12.1.Предни и задни светлини		К-т	Късите и габаритните светлини да се включват автоматично след стартиране на двигателя и изключват – след преустановяване на работата на двигателя;	-
	1.12.2.Предни фарове за мъгла		-	Стандартни за базовото шаси	-
	1.12.3. Специални сигнални светлини – халогенни или LED (технология) модули с еквивалентна мощност		-	- 2 бр. с проблясваща синя светлина с мощност на всяка една ≥ 50 W, монтирани в предната горна част на кабината; - 1 брой с проблясваща синя светлина с мощност ≥ 50 W, монтирана в задната част на надстройката (субструктурата); - защитени срещу механични повреди; - да се включват и при неработещ двигател на автомобила; - специалните сигнални светлини да са монтирани в най-високата част на автомобила по начин, по който най-високата им част да не надхвърля хоризонталната равнина на покрива на кабината и надстройката (субструктурата); - специалните сигнални светлини да са ясно разпознаваеми (видими) от останалите участници в движението.	-
	1.12.4. Бягаща светлина		Бр.	2 броя LED модули, с единична еквивалентна мощност ≥ 25 W, сини,	-

			разположени в предната маска на кабината	
	1.12.5. Специален звуков сигнал (СЗС)	К-т	1 комплект Изисквания към комплектацията на СЗС: - да има от 2 до 5 тонална електронна сирена с мощност от 100 до 200 W; - да има високоговорящо устройство; - специалния звуков сигнал да се задейства от мястото на водача и от мястото на ръководителя на екипа; - да се задейства СЗС при работещ двигател и при неработещ двигател на автомобила.	-
1.13. ДОПЪЛНИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ И ОСВЕТИТЕЛНИ ТЕЛА	1.13.1. Халогенни прожектори, мачта, автономен генератор и туба за гориво	К-т	Комплекта включва: - 2 бр. халогенни прожектори с мощност на всеки един от ≥ 1000 W/230 V, със степен на защита $\geq$ IP 54, монтирани на телескопична стационарна мачта - работна височина на телескопичната стационарна мачта ≥ 3 m, издигаща се над хоризонталната равнина (покрива) на надстройката (субструктурата); - телескопичната стационарна мачта трябва да осигурява движение на осветителните тела (халогенните прожектори) в хоризонтална равнина от 0° до 360° и във вертикална равнина от 0° до 180°, с фиксиращо устройство след насочване в желаната посока. - халогенните прожектори да се захранват с ел. напрежение от монтиран в автомобила автономен трифазен генератор за променлив ток с номинална мощност $\geq 6,0$ kVA; - В комплекта на ел. генератора да има туба с вместимост 20 l за гориво и гъвкава връзка с генератора.	-
	1.13.2. Допълнителни изисквания към телескопичната стационарна мачта и халогенните прожектори	-	Телескопичната стационарна мачта и халогенните прожекторите да са монтирани по начин при който, в транспортно (прибрано) състояние, най-високата им част да не надхвърля хоризонталната равнина на покрива на кабината и надстройката (субструктурата).	-
	1.13.3. Осветление на шкафовете на надстройката (субструктурата)	-	Да се включва при отваряне на шкаф и при включено общо осветление на автомобила (включено едновременно осветлението в кабината и шкафовете на надстройката (субструктурата)).	-
	1.13.4. Степен на защита на всички осветителни тела	-	$\geq$ IP 44	-
	1.14. КАБИНА			
	1.14.1. Вид на кабината	-	Серийно производство за базовото шаси на производителя.	-

		1.14.2.Брой места за сядане	Бр.	Не по-малко от 6 бр.	-
		1.14.3.Брой врати	Бр.	Общо - 4 бр., по 2 бр. врати от всяка страна на кабината	-
	1.15. ОТОПЛЕНИЕ И ОХЛАЖДАНЕ НА КАБИНАТА	1.15.1. Климатизация	-	Климатик и допълнително отопление, независимо от работата на двигателя.	-
		1.15.2. Вентилация	-	Общообменна принудителна	-
	1.16. ВИЗЬОРИ НА КАБИНАТА (СТЪКЛА)	1.16.1.Челно стъкло	-	Панорамно, многослойно, безцветно, тонирано в горната част	-
		1.16.2.Странични стъкла	-	С възможност за повдигане и сваляне	-
	1.17. ОГЛЕДАЛА НА КАБИНАТА	1.17.1.Странични, отопляеми, панорамни, тонирани огледала за задно виждане	Бр.	- 2 бр. – по едно от двете страни на кабината - с възможност за прибиране към кабината	-
		1.17.2. Огледало над предното стъкло на кабината за осигуряване видимост пред предната броня.	Бр.	1 бр.	За базови превозни средства, при които двигателния отсек е изнесен пред кабината, не се изисква монтирането на огледало.
		1.17.3. Огледала над предните врати за осигуряване видимост към предните колела	Бр.	2 бр. – по едно от двете страни на кабината; - с възможност за прибиране към кабината	-
		1.17.4. Специфични изисквания	-	Огледалата да са регулируеми в двете равнини	-
	1.18. ИНТЕРИОР НА КАБИНАТА	1.18.1. Сигнал за "отворена врата" или "отворен шкаф на субструктурата";	-	Звуков и светлинен	-
		1.18.2.Седалки за членовете на екипа	Бр.	За всеки член от екипа	EN 1846-2
		1.18.3. Седалките за екипа /без тази за водача/	-	да бъдат проектирани за закрепване (интегриране) на дихателен апарат	EN 1846-2
		1.18.4. Аудио система	-	Стандартна за базовото шаси	-
	1.19 ГАБАРИТИ (ГЕОМЕТРИЧНИ РАЗМЕРИ)	1.19.1 Височина	m	≤3.7 m	
		1.19.2 Ширина	m	≤3.8 m	
		1.19.3 Дължина	m	≤11.5 m	
2	НАДСТРОЙКА (СУБСТРУКТУРА) НА ПОЖАРОГАСИТЕЛНИЯ АВТОМОБИЛ				

МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ НАДСТРОЙКАТА:					
2.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.1.1. Материали	-	Изработена от антикорозионни или корозионно защитени материали	-	
	2.1.2.Конструкция	-	Проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и др. динамични натоварвания при движение на автомобила	-	
	2.1.3. Допълнителни изисквания към надстройката (субструктурата)	-	Най-високата издадена част от покрива на надстройката (субструктурата), както и на поставеното върху надстройката пожаро – техническо оборудване, да не надхвърля хоризонталната равнина на покрива на кабината.	-	
2.2. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2.2.1. Шкафове (ракли)	-	- Да са оборудвани с датчик за отворено положение, с изведен предупредителен сигнал в кабината на автомобила - Всеки елемент от оборудването, който е разположен в шкафове на надстройката (субструктурата) да е закрепен и осигурен срещу самоволно падане	-	
2.3. СТРУКТУРИРАНЕ НА НАДСТРОЙКАТА (СУБСТРУКТУРАТА)	2.3.1. Разположени от двете страни на субструктурата шкафове, затварящи се с плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	Бр.	Не по-малко от три шкафа за всяка страна на автомобила	-	
	2.3.2. В задната част на автомобила – помпен отсек (шкаф на помпата)	-	Един шкаф, с плъзгаща се във вертикална равнина ролетна врата.	-	
	2.3.3. Покрив на субструктурата	-	- Функционален, с осигурен достъп до него посредством трайно монтирана стълба или степенки; - Предвиденото на покрива оборудване, да е осигурено срещу самоволно падане. - Да е осигурен бърз и лесен достъп до тях;	-	
2.4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ШКАФОВЕТЕ	2.4.1.Всички плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	-	- Да са изработени от алуминиеви сплави; - Да са оборудвани с устройство за заключване.	-	
	2.4.2.Полезният обем на шкафове да позволява поместване на пожаро – техническо	-	Да бъдат предвидени платформи, чекмеджета и етажерки за поместване на оборудването по т. 3., с изключение на оборудването разположено на покрива.	-	

		оборудване			
		2.4.3.Привеждане в работно положение	-	Която и да е от платформите, чекмеджетата и етажерките с оборудване, да не изисква използването на специални приспособления или стълба за изтегляне	-
		2.4.4.Отделенията за шлангове да са обособени чрез прегради и снабдени с обезопасителни ленти (ремъци)	-	Да бъдат предвидени прегради за поместване на: - 10 бр. шланг С (Ø 52 mm) с дължина 20 m; - 10 бр. шланг В (Ø 75 mm) с дължина 20 m.	
	2.5.ПОЖАРНА ПОМПА	2.5.1. Центробежна помпа.	Бр.	- 1 брой за високо и ниско налягане, - Да позволява подаване на гасително вещество както при спрял автомобил, така също и при движение на автомобила	EN 1028 -1 EN 1028 -2 EN1846-3
		2.5.2. Дебит Q [l/min]	l/min	-Q ≥ 3000 l/min при 15 Bar; - Q ≥ 250 l/min при 40 Bar	EN 1028 -1 EN 1028 -2
		2.5.3. Възможност за прекъсване и възобновяване подаването на гасително вещество	-	От кабината на автомобила и от шкафа на пожарната помпа - независимо едно от друго	-
		2.5.4.Смукателен тръбопровод	Бр.	2 бр. ≥ Ø 110 mm разположени в задната част на автомобила, завършващи със смукателно отверстие; - Смукателното отверстие да е оборудвано със съединител тип "Storz-A" по DIN 14309, защитен с капачка по DIN 14313. - Предпазната капачка да е осигурена срещу падане и изгубване чрез гъвкава метална връзка към смукателното отверстие	-
	2.6.ПОМПЕН ОТСЕК (ШКАФ НА ПОЖАРНАТА ПОМПА)	2.6.1. Обособен в задната част на автомобила	-	Разположени в него пожарна помпа, дозатор за пяна, кранове на нагнетателните тръбопроводи и други части от водопенната арматура.	-
		2.6.2. Контролно-измервателни уреди	-	С изведени сигнали за отчитане на: - температурата на двигателя на автомобила и налягане на маслото на двигателя (светлинна сигнализация,	-

			която се включва при достигане на критичен работен режим на двигателя); - времето на работа на пожарната помпа в моточасове, чрез моточасовник; - работата на вакуумния апарат, чрез манометър (манометри) за вакуум; - изходното налягане на пожарната помпа, чрез манометри за налягане. С монтирани устройства за отчитане на: - количеството на водата в резервоара по т. 2.11.; - количеството на пенообразувателя в резервоара по т. 2.12.;	
	2.6.3.Връзка за комуникация на водача	-	Да е монтирано дублиращо високоговорещо устройство на радиостанцията на автомобила и комутатор за работа с радиостанцията по т.3.29.16.	-
	2.6.4.Системи за управление	-	- да е монтирана система за регулиране на оборотите на двигателя; - да е монтирана система за включване и изключване на пожарната помпа; - да е монтирана система за включване и изключване подаването на пенообразувател и вода.	-
	2.6.5. Указания за работа с водопенната система	-	Трайно монтирана схема в помпения отсек (шкафа на пожарната помпа) по т.2.6. и инструкция за работа с пожарната помпа на български език	-
2.7. СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ВОДОВЗЕМАНЕ	2.7.1. Смукателни тръби	Бр.	- 4 бр. смукателни тръби, с дължина - 2,0 m, Ø 110 mm - материал каучук (гума) - всяка от смукателните тръби да бъде с монтирани съединители тип “Storz A”; - да са разположени върху покрива на надстройката (субструктурата). - да са защитени от механични повреди и замърсяване.	EN ISO 14557 – за смукателни-те тръби DIN 14 323 – за съединителите тип “Storz A”
	2.7.2. Смукателна цедка	Бр.	- 1 бр. със съединител тип “Storz A” Ø 110 mm с възвратен клапан; - да е защитена от механични повреди и замърсявания.	DIN 14 362-1

		2.7.3. Осигурителни въжета за обвързване на смукателните тръби и за клапана на смукателна цедка.	Бр.	2 бр. $\varnothing \geq 12 \text{ mm}$ с дължина $\geq 20 \text{ m}$	-
	2.8. ВАКУУМЕН АПАРАТ	2.8.1. С автоматично задействане	Бр.	1 брой, да не е газоструен тип	-
		2.8.2. Максимално време за създаване на разреждане (вакуум) и засмукване на вода от дълбочина 7,5 m	сек.	≤ 60 секунди	-
	2.9. ДОЗАТОР	2.9.1. Стационарен	Бр.	-1 брой, изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател -Да позволява безстепенно дозиране на разтвор на пенообразувател от 0 до 6%.	-
	2.10. РЕЗЕРВОАРИ ЗА ГАСИТЕЛНИ ВЕЩЕСТВА – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.10.1. Корпуси	-	Да са изработени от корозиоустойчиви и киселиноустойчиви материали	-
		2.10.2. Оборудване	-	Да са монтирани нивомерни устройства и контролни прибори за следене на нивото, изведени в шкафа на пожарната помпа	-
		2.10.3. С прегради (вълноломи)	-	Да са монтирани прегради (вълноломи) които да предотвратяват всяка прекомерна динамична сила, която може да причини нестабилност на пожарния автомобил при работа	EN 1846 – 3
		2.10.4. С преливник на резервоара за вода	Бр.	1 бр. - изведен под шасито	-
		2.10.5. Формата и разположението на резервоарите за гасителни вещества	-	Да предполага максимално нисък център на тежестта на автомобила	EN 1846-2

2.11. РЕЗЕРВОАР ЗА ВОДА	2.11.1. Вместимост (обем)	ℓ	≥ 3000 ℓ (3,0 m ³)	EN 1846-3
	2.11.2. Отвор за бързо запълване на цистерната с вода	Бр.	Да е монтиран отвор за бързо запълване на цистерната - 1 бр. с отвор ≥ Ø 75 mm	EN 1846-3
	2.11.3. Извод за подаване на вода към пожарната помпа	Бр.	Да е монтиран извод за подаване на вода към пожарната помпа - 1 бр. с диаметър осигуряващ оптималната работа на пожарната помпа, съгласно т. 2.5.2.	EN 1846-3
	2.11.4. С утайник и отвор за аварийно (пълно) източване	Бр.	Да е монтиран утайник и отвор за аварийно (пълно) източване - 1 бр. с отвор ≥ Ø 75 mm, завършващ със спирателен кран.	
	2.11.5. С отвор за почистване и извършване на контролни прегледи за състоянието на резервоара във горната част на резервоара	Бр.	- Да е монтиран 1 бр. отвор ≥ Ø 500 mm в горната част на резервоара. - Отворът да бъде лесно и бързо достъпен за обслужващите автомобила, без да се налага отстраняване на основни неподвижно закрепени съставни части.	-
	2.11.6. Закрепване на резервоара за вода към базовото шаси	-	В съответствие с изискванията за монтаж на производителя на базовото шаси.	-
	2.12. РЕЗЕРВОАР ЗА ПЕНООБРАЗОВАТЕЛ	ℓ	≥ 300 ℓ (0,3 m ³)	-
	2.12.1. Вместимост (обем)			
	2.12.2. Извод за запълване на резервоара за пенообразувател	Бр.	- да е монтиран 1 бр. извод за запълване на резервоара за пенообразувател; - извода за запълване на резервоара за пенообразувател да е разположен в задната част на автомобила; - извода за запълване на резервоара за пенообразувател да завършва със съединител тип "Storz-C" Ø 52 mm и капачка с отвор за компенсиране на подналягане;	-
	2.12.3. Извод за подаване на пенообразувател към стационарния дозатор по т.2.9.	Бр.	- да е монтиран 1 бр. извод за подаване на пенообразувател към дозатора по т.2.9.; - на извода да е монтиран сферичен кран, с диаметър осигуряващ оптималната работа на пенната система.	-
	2.12.4. Пожарогасителния автомобил да се достави напълно зареден със синтетичен пенообразувател	-	Пенообразувателя да бъде - група S, с 3% работна концентрация за получаване на пяна	EN 1568-2

	2.12.5. Закрепване на резервоара за пенообразувател към надстройка (субструктурата) или базовото шаси	-	в съответствие с изискванията за монтаж на производителя на базовото шаси	-
2.13. ЛАФЕТЕН СТРУЙНИК (МОНИТОР)	2.13.1. Стационарен лафетен струйник (монитор)	Бр.	На пожарогасителния автомобил да е монтиран 1 бр. лафетен струйник (монитор). Изисквания към монтажа на лафетния струйник (монитора): - Да е разположен на покрива на надстройката (субструктурата); - Да бъде с ръчно управление посредством ръкохватки; - Да има възможност за подаване на компактна и разпръсната водни струи и въздушно-механична пяна; - Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина да е от 0° до 360°; - Ъглите на движение във вертикална равнина да са, надолу: от 0° до ≤ -10°; нагоре: от 0° до ≥ +70°; - Разхода на вода от лафетния струйник да е ≥ 2000 l/min при 10 Bar; - Да има възможност за регулиране на разхода на вода от лафетния струйник; - Далекобойността на лафетния струйник при компактна водна струя да е ≥ 60 m; - Далекобойността на лафетния струйник при пенната сруя да е ≥ 50 m; - На лафетния струйник (монитора) да е монтиран манометър за налягане.	-
	2.13.2. Допълнителни изисквания към лафетния струйник (монитор)		- Лафетния струйник (монитора) да е монтиран по начин при който в неработно (транспортно) положение, да осигурява изискването, при което най-високата му част да не надхвърля максимално допустимата височина на автомобила;	
	2.14. УРЕДБА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ С ВИСОКО НАЛЯГАНЕ	2.14.1. Уредба за бързо действие	Бр.	- 1 брой, разположена в задната част на автомобила в шкафове на субструктурата (надстройката); - уредбата за бързо действие да позволява подаване на вода или воден разтвор на пенообразувател, независимо от степента на разгъване на маркуча.
2.14.2. Макаратата на уредбата		-	да е оборудвана с барабанна спирачка с електрически и ръчен механизъм за прибиране на маркуча.	-
2.14.3. Допълнителни изисквания към уредбата за бързо действие		-	- да бъде монтирана, по начин осигуряващ бърз достъп до уредбата, за лесна и правилна експлоатация.	-
2.15. ТРЪБОПРОВОД	2.15.1. Изисквания към	-	Да са устойчиви на: - налягане, съгласно изискванията на т.	EN 1846 – 3

	И И КРАНОВЕ НА ВОДОПЕННАТА АРМАТУРА	материалите		2.5.2.; - подналягане (вакум); - въздействие на синтетичен пенообразувател; - топлина > 100°C; - деформации, при движение на автомобила.	
	2.15.2. Тръбопровод за запълване на резервоара за вода, от пожарен хидрант, мото помпа или друг пожарен автомобил	Бр.	2 бр. оборудвани със: - сферичен кран; - съединител тип „Storz-B” Ø 75 mm с решетка не позволяваща навлизане на частици/тела с големина ≥ 6 mm, защитени с капачки по DIN 14312. Разположени в задната част на автомобила.	-	
	2.15.3.Нагнетателни тръбопроводи	Бр.	Общо 6 бр.: - 1 бр. за захранване на уредбата за бързо действие; - 1 бр. за захранване на лафетния струйник (монитор); - 4 бр. нагнетателни тръбопроводи, разположени по два от двете страни на автомобила, в задната му част, завършващи с нагнетателни отвори, Ø 75 mm, оборудвани със съединители тип “Storz-B” по DIN 14308, защитени с капачки по DIN 14312.	-	
	2.15.4. Компенсатори за деформации при движение на автомобила	-	Да са монтирани на всички тръбопроводи, свързващи пожарната помпата с резервоарите за гасителни вещества	-	
3.	ОБОРУДВАНЕ НА ПОЖАРОГАСИТЕЛНИЯТ АВТОМОБИЛ МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБОРУДВАНЕТО:				
	3.1. КЪМ УРЕДБАТА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ	3.1.1. Полутвърд маркуч	К-т	1 к-т с дължина ≥60 m, със съединители, работно налягане ≥ 40 Bar	-
		3.1.2. Струйниците да са пистолетен тип	Бр.	Общо 2 бр. за сбита и разпръсната водни струи с възможност за регулиране на дебита и подаване на пяна: - 1 бр. основен монтиран на уредбата; - 1 бр. резервен струйник извън комплектацията на автомобила.	-
	3.2. САНИТАРНА НОСИЛКА	-	Бр.	1 бр.	

3.3. САНИТАРЕН КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ, ЗА ПОЖАРНИТЕ СЛУЖБИ	-	К-т	1 к-т	DIN 14142
3.4. ВОДОСЪБИ РАТЕЛ - А/ВВ (Ø 110 ММ/ 2 X Ø 75 ММ)	3.3.1. Със съединители тип "Storz", с 2 бр. капачки Ø 75 mm със съединител тип "Storz-B".	Бр.	1 бр.	DIN 14 355
3.5. ТУПАЛКА ЗА ГОРСКИ ПОЖАРИ.	3.5.1. С дървена дръжка с дължина 2 m.	Бр.	6 бр.	-
3.6. ЛОПАТА	3.6.1. С дървена дръжка с дължина 1 500 mm.	Бр.	2 бр.	-
3.7. ОСВЕТИТЕЛЕН ПРИБОР	3.7.1. Акумулаторен осветителен прибор.	Бр.	3 бр. акумулаторен осветителен прибор с LED технология, за работа в потенциално експлозивна среда.	Да съответства на изискванията на Директива 94/9ЕС и Директива 89/366/CEE; EN 60079
	3.7.2. Взривозащита.	-	Ex II 1G EEx i IIC T6 зона 0, 1 и 2; Ex II 1D Ex ia IIC T6 IP 65 зона 21 и 22.	
	3.7.3. Работна температура.	Т [°C]	- 20 °C до + 40 °C	
	3.7.4. Далекобойност на светлинния лъч.	m	≥ 80 m	
	3.7.5. Максимално тегло в работно положение.	kg	≤ 3,00 kg	
	3.7.6. Непрекъсната работа с едно зареждане.	h	≥ 5 h	
	3.7.7. Зарядни устройства за всеки един брой осветителен прибор (комплект)	К-т	- 1 комплект; - Комплекта включва - 2 бр. зарядни устройства: 1 бр. за захранване от електрическата мрежа на автомобила и 1 бр. за захранващо напрежение 220-240 V AC 50 Hz.)	-
	3.7.8. Резервно стъкло	Бр.	1 бр.	
	3.7.9. Допълнителни изисквания към осветителния прибор		Да е предвидено място за разполагане и закрепване на акумулаторните осветителни прибори в кабината на автомобила	
3.8. ШЛАНГ В (Ø 75 ММ)	3.8.1. Дължина 20 m, със	К-т	10 к-та с работно налягане ≥16 bar. Да е с основен материал от кръгово	DIN 14 811

	съединители тип Storz B от алуминиева сплав (Ø 75 mm).		изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан.	
3.9. ШЛАНГ С (Ø 52 MM)	3.9.1. Дължина 20 m, със съединители тип Storz C от алуминиева сплав (Ø 52 mm).	К-т	10 к-та с работно налягане ≥ 16 bar. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан.	DIN 14 811
3.10. ТУРБОСТРУЙНИК	3.10.1. За компактна и разпръсната водни струи	Бр.	3 бр. със съединител тип "Storz B". Да има възможност за регулиране на дебита на водата, като осигурява следния дебит при 6 Bar: минимален дебит - не по-голям от 130 l/min и максимален дебит - не по-малък от 400 l/min. Регулирането на дебита да се осъществява посредством въртящ се „пръстен“ с не по-малко от 3 работни позиции.	DIN 14 367
3.11. ТУРБОСТРУЙНИК	3.11.1. За компактна и разпръсната водни струи	Бр.	3 бр. със съединител тип "Storz C". Да има възможност за регулиране на дебита на водата, като осигурява следния дебит при 6 Bar: минимален дебит - не по-голям от 60 l/min и максимален дебит - не по-малък от 240 l/min. Регулирането на дебита да се осъществява посредством въртящ се „пръстен“ с не по-малко от 3 работни позиции.	DIN 14 367
3.12. НАКРАЙНИК ЗА ВЪЗДУШНО-МЕХАНИЧНА ПЯНА	3.12.1. За монтаж на турбоструйниците по т. 3.10 и т.3.11	Бр.	6 бр. (по 3 бр. съответно по т. 3.10 и по т. 3.11)	DIN 14 384
3.13. ПЕНОГЕНЕРАТОР	3.13.1. Пеногенератор за въздушно-механична пяна	Бр.	2 бр. със съединител тип "Storz" B". Работно налягане ≥ 5 bar.	
	3.13.2. Далекобойност на струята	m	≥ 10 m.	
	3.13.3. Разход на пяна	m ³ /min.	≥ 30	
3.14. ПЕНОГЕНЕРАТОР	3.14.1. Пеногенератор за въздушно-механична пяна	Бр.	2 бр. със съединител тип "Storz" C". Работно налягане ≥ 5 bar.	
	3.14.2. Далекобойност на струята	m	≥ 5 m.	
	3.14.3. Разход на пяна	m ³ /min.	≥ 10	
3.15. ПЕНОСТРУЙНИК	3.15.1. Пеноструйник за въздушно-	Бр.	2 бр. със съединител тип "Storz" B". Работно налягане ≥ 5 bar.	

	механична			
	3.15.2. Далекобойност на струята	m	≥ 20 m.	
	3.15.3. Разход на пяна	m ³ /mi n.	≥ 3	
3.16. ПЕНОСТРУЙНИК	3.16.1. Пеноструйник за въздушно-механична	Бр.	2 бр. със съединител тип "Storz" C. Работно налягане ≥ 5 bar.	
	3.16.2. Далекобойност на струята	m	≥ 20 m.	
	3.16.3. Разход на пяна	m ³ /mi n.	≥ 3	
3.17. РАЗКЛОНИТЕЛ ТРИПЪТЕН	3.17.1. Със съединители тип STORZ B-CBC	Бр.	2 бр. изработен от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14 345
3.18. ПРОМЕНИТЕЛ	3.18.1. За съединители тип STORZ B/C (75/52).	Бр.	4 бр. изработени от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14342
3.19. ПРОМЕНИТЕЛ	3.19.1. За съединители тип STORZ A/B (110/75).	Бр.	2 бр. изработени от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14343
3.20. ВОДОВЗЕМАТЕЛ-НА СТОЙКА.	3.20.1. Двупътна, за пожарен подземен хидрант по DIN 3221	Бр.	1 бр. с номинален диаметър $\varnothing 80$ mm, със спирателни кранове и съединители тип "Storz" B ($\varnothing 75$ mm). Изработен от алуминиева сплав, с тегло ≤ 8 kg и височина $\leq 1,1$ m.	DIN 14375
3.21. КЛЮЧ В ЗА НАДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ.	-	Бр.	2 бр.	DIN 3223
3.22. КЛЮЧ ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ С КВАДРАТ 23 ММ..	-	Бр.	1 бр.	-
3.23. КЛЮЧ ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ С КВАДРАТ 32 ММ.	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223
3.24. КЛЮЧ ЗА СЪЕДИНИТЕЛИ STORZ B-C.	-	Бр.	3 бр.	DIN 14 822
3.25. КЛЮЧ ЗА СЪЕДИНИТЕЛИ STORZ A-B-C.	-	Бр.	3 бр.	DIN 14 822
3.26. МОТОРЕН ТРИОН ЗА ДЪРВО	3.26.1. С бензинов двигател	Бр.	1 бр.	-
	3.26.2. Мощност	kW	от 2,0 kW до 3,0 kW	-
	3.26.3. Защита	-	С инерционна спирачка и система за намаляване на вибрациите.	-

	3.26.4. Работна дължина на шината	mm	≥ 400 mm	-	
	3.26.5. Тегло без шина и верига	kg	≤ 6 kg	-	
	КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН МОТОРЕН ТРИОН:				
	3.26.6. Шина	Бр.	2 бр. (≥ 400 mm)	-	
	3.26.7. Верига	Бр.	4 бр. вериги със стъпка 325 или 3/8 инча	-	
	3.26.8. Инструменти за техническо обслужване на моторния трион и заточване на веригата.	К-т	1 комплект	-	
	3.26.9. Противосрезни ръкавици с пет пръста	Чф.	4 чифта противосрезни ръкавици с пет пръста, предназначени за оператор на моторен трион.	БДС EN 420 и БДС EN 388	
	3.26.10. Предпазна каска	Бр.	2 бр. предпазни каски, предназначени за оператор на моторен трион. Да бъде комплектована с подвижен панорамен мрежест визьор и антифони.	-	
	3.26.11. Туба за гориво - смазочни материали	Бр.	1 бр. подходяща за предложения вид продукт. Тубата се доставя заредена с гориво; - маслата за триона (двигател и верига) се доставят в отделни опаковки.	-	
	3.27. СПАСИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ	3.27.1. Спасително въже – статично с дължина ≥ 60 m, Ø 12 mm	Бр.	2 бр.	EN 1891
		3.27.2. Алпийска седалка ниско окачване	Бр.	2 бр.	EN 813, EN 358
3.27.3. Осмица		Бр.	2 бр. За въже 9-13 mm	-	
3.27.4. Карабинери с муфа асиметрични със заключване		Бр.	5 бр. да издържа 24kN по надлъжна посока и 8 kN в напречна посока	EN 12275	
3.28. ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ (ДА)	3.28.1 Автономен, изолиращ тип дихателен апарат със сгъстен въздух	К-т	Комплекта ДА за всеки член от екипа. Изисквания към ДА: - да бъде с отворена система (издишаният въздух постъпва в околната среда); - да бъде оборудван с транспондер за лесна идентификация.	БДС EN 137 тип 2 (за пожарните служби).	
	3.28.2. Работно налягане на въздушно дихателния апарат	bar	300 bar (30,0 MPa)		

КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ:			
3.28.3. Самар (носеща рама)	Бр.	1 бр. Самара да бъде: - антистатичен, ергономичен, изработен от лек ударо- и температуро-устойчив материал; - с удебелени ремъци с меки подплънки за раменете и колан, изработени от огнеустойчиви материали, закопчалка за дихателната автоматика и с катарами с механизми против самоотваряне; - ремъците и колана да могат да се свалят за почистване и да могат да се подменят самостоятелно при нужда.	
3.28.4. Белодробен автомат	Бр.	1 бр. делим белодробен апарат за повишено налягане. Да се активира с едно вдишване.	
3.28.5. Редуцир вентил	Бр.	1 бр. - да осигурява въздушен поток, достатъчен за хранване на основната маска и на втора спасителна качулка. - да позволява работа за период от минимум 6 години без техническо обслужване от датата на доставка на дихателния апарат. - да позволява работа с бутилки с работно налягане 300 Bar	
3.28.6. Шланг (шлангове) за високо и средно налягане	Бр. К-т	1 брой/ комплект. - изработен (и) от химически и температуроустойчив материал, притежаващ (и) необходимата механична здравина и издържащ(и) на въздействието на UV лъчи. - да има (т) добра устойчивост на огъване и да не променя (т) свойствата си.	
3.28.7. Адаптер за средно налягане (втора връзка за средно налягане)	Бр.	1 бр. с възможност за включване при необходимост на спасителна качулка.	
3.28.8. Звуково сигнално устройство	Бр.	1 бр. задействащо се при понижаване на налягането в бутилката (бутилките) под 55 ± 5 Bar.	
3.28.9. Контролен манометър	Бр.	1 бр. - тариран през 10 Bar в работния диапазон на дихателния апарат, защитен от механични повреди, позволяващ следене на налягането при ограничена видимост и изведен на удобно за оператора място.	

	3.28.10. Спасителна качулка	Бр.	1 бр. Спасителната качулка да бъде: - с втори шланг за средно налягане, с постоянен приток на въздух; - лесна за поставяне на изпаднал в безсъзнание или паника човек. - с вграден белодробен клапан, без нужда от свързване; - в удобен калъф (чантичка), който да се прикрепя към пожарникарски колан.	
	3.28.11. Бутилка за сгъстен въздух със спирателен вентил	Бр.	3 бр. за всеки комплект ДА, от които: - 1 бр. основна бутилка за сгъстен въздух със спирателен вентил; - 1 бр. резервна бутилка за сгъстен въздух със спирателен вентил, в комплектацията на автомобила; - 1 бр. резервна бутилка за сгъстен въздух със спирателен вентил, извън комплектацията на автомобила. Изработени от композитни материали, съвместими с дихателния апарат. - вместимост на бутилката за сгъстен въздух $\geq 6 \text{ l} / 300 \text{ bar}$. - да бъде с експлоатационен срок не по-малко от 20 години. - към всяка една бутилка да има стандартен предпазен калъф със свтлоотразителна лента. - резбовите съединения на вентилите да са защитени с предпазни тапи, неподвижно закрепени към вентила.	Да съответства на изискванията на PED Директива 97/23/ЕС:1997 и вентил, съответстващ на БДС EN 144, да е включена в сертификата на дихателния апарат по БДС EN 137
	3.28.12. Целолицева маска	Бр.	4 бр. (1 бр. основна и 3 бр. резервна) за всеки комплект ДА. Целолицевата маска да бъде: - съвместима с предложения въздушно дихателен апарат - с повишено налягане - универсален размер - към маската да е предвиден ремък за носене (окачване) на врат. - оборудвана с транспондер за лесна идентификация.	БДС EN 136 клас 3
	3.28.13. Комплект инструменти за сервизиране на ВДА.	К-т	1 комплект за цялата позиция.	
	3.29.14. Комплект за проверка налягането на въздуха в бутилките.	К-т	По 1 к-т за всеки пожарогасителен автомобил. Комплекта включва: - 1 бр. манометър тариран през 10 Bar в работния диапазон на предложените бутилки; - 1 бр. маркуч за високо налягане оборудван с конектор за връзка към предложените бутилки; - 1 бр. клапан за изпускате на налягането в маркуча.	
3.29. + ЦИФРОВА МОБИЛНА	3.29.1. УКВ цифрова мобилна	Бр.	1 бр. Монтирана в кабината на автомобила – до шофьора.	

	РАДИОСТАНЦИЯ	радиостанция			
		3.29.2. Честотен обхват	-	146-174 MHz	
		3.29.3. Конвенционални канали	-	≥ 256 бр.	
		3.29.4. Режим на работа	-	аналогов и цифров	
		3.29.5. Канално отстояние	-	аналогов режим - 12,5 и 25 KHz цифров режим - 6,25 и 12,5 KHz	
		3.29.6. селективно повикване	-	в цифров режим	
		3.29.7. Метод за достъп до ресурсите на канала за връзка	-	FDMA	
		3.29.8. изходна мощност	-	Регулируема 1 – 25 W	
		3.29.9. Номинално захр. напрежение	-	12 V	
		3.29.10. Дисплей		Да изобразява буквено-цифрова информация минимум 8 символа	
		3.29.11. Микротелефонна гарнитура с клавиатура		DTMF	
		3.29.12. устойчивост на вода, прах и удар		≥ IP-54	
		3.29.13. защита на гласовата комуникация	-	скрамблиране на гласовото съобщение в цифров и аналогов режим	
		3.29.14. Идентификация на повикващия		ID и име абонат	
		3.29.15. Запис на глас		Да позволява свързване към външно устройство	
		3.29.16. Изнесен комуникационен пост в задния отсек на автомобила	Бр.	1 бр. Включващ DTMF микрофонна гарнитура (РТТ) и висоговорител	
		3.29.17. Антена за УКВ цифрова мобилна радиостанция	Бр.	1 бр. с 1/4λ с кръгова диаграма на излъчване, с основа за твърд захват с пробиване с 6 метра фидер, 50 ома и конектори.	
	3.30. НОСИМИ ЦИФРОВИ УКВ РАДИОСТАНЦИИ	3.30.1. Носими цифрови УКВ радиостанции комплект с батерия, зарядно устройство и антена	К-т	Комплект за всеки член от екипажа с възможност за: - осъществяване спешно повикване; - използване на субтон; - Идентификация на повикващия абонат – ID и име; - изход за запис на глас	
		3.30.2. Честотен обхват	-	146-174 MHz	

	3.30.3. Конвенционални канали	-	≥256 бр	
	3.30.4. Режим на работа	-	аналогов и цифров	
	3.30.5. Канално отстояние	-	аналогов режим - 12,5 и 25 KHz цифров режим - 6,25 и 12,5 KHz	
	3.30.6. селективно повикване	-	в цифров режим	
	3.30.7. Метод за достъп до ресурсите на канала за връзка	-	FDMA	
	3.30.8. Изходна мощност	-	- регулируема 1 –5 W	
	3.30.9. Дисплей	-	- Да изобразява буквено – цифрова информация минимум 8 символа	
	3.30.10. Устойчивост на вода, прах и удар	-	≥IP-54	
	3.30.11. Степен на защита		скрамблиране на гласовото съобщение в цифров и аналогов режим	
	3.30.12. Батерия за всяка носима цифрова УКВ радиостанция	Бр.	2 бр. (1бр. основна и 1 бр. резервана в комплект) литиево-йонна, с минимален капацитет 1900 mAh	
	3.30.13. Зарядни устройства за всяка една носима цифрова УКВ радиостанция	К-т	1 комплект (Компекта включва - 2 бр. зарядни устройства: - 1 бр. за захранване от електрическата мрежа на автомобила ; - 1 бр. за захранващо напрежение 220-240 V AC 50 Hz.).	-
	3.31. ПРЕНОСИМА МОТОПОМПА			
	3.31.1. Преносима, с бензинов двигател.	Бр.	1 бр. доставена напълно заредена със всички изискващи се експлоатационни течности, масла, филтри и други консумативи, гарантиращи правилната ѝ експлоатация.	-
	3.31.2. Мощност.	кW	≥ 45 kW	-
	3.31.3 Запалване на двигателя		Електрическо	
	3.31.4. Дебит Q [л/min]	л/min	Q ≥1500 л/min при 10 bar и височина на засмукване ≥ 3 m.	-
	3.31.5. Напор Н	m	≥ 100 m	-
	3.31.6. Дълбочина на засмукване.	m	≥ 7,5 m	-
	3.31.7. Входно отворстие	Бр.	1 бр. оборудвано с предпазна капачка, закрепена към корпуса на помпата посредством гъвкава връзка.	-
	3.31.8. Изходни отворстия	Бр.	2 бр. със съединители тип „Storz-B” и оборудвани с предпазни капачки, закрепени към корпуса на помпата посредством гъвкави връзки.	-
	3.31.9. Смукателни тръби	К-т	1 комплект със съединители и обща дължина ≥ 7,5 метра	-

		3.31.10. Смукателна цедка	Бр.	1 бр. с отвори, съобразени с максимално допустимия размер на твърдите частици.	-
		3.31.11. Туба с накрайник за зареждане на гориво	Бр.	1 бр. с вместимост 20 l	-
		3.31.12. Инструменти за техническо обслужване на помпата.	К-т	1 комплект	-
		3.31.13. Ключове за смукателната линия.	К-т	1 комплект	-
	3.32. МОТОРЕН ЦИРКУЛЯР	3.32.1. С бензинов двигател	Бр.	1 бр.	-
		3.32.2. Мощност	kW	≥ 5,0 kW	-
		3.32.3. Диаметър на режещия диск	mm	≥ 400 mm	-
		3.32.4. Тегло	kg	≤ 16 kg	-
		КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН МОТОРЕН ЦИРКУЛЯР			
		3.32.5. Дискове	Бр.	3 бр. – комбинирани (за бетон, чугун, камък, стомана, тухли, гума, дърво, арматура, желязо). Диаметър ≥ 400 mm.	-
		3.32.6. Инструменти за техническо обслужване на моторния циркуляр	К-т	1 комплект	
		3.32.7. Туба за гориво - смазочни материали	Бр.	1 бр. подходяща за предложения вид продукт. Тубата се доставя заредена с гориво;	-
	3.33. СГЛОБНА СЪЛБА	3.33.1 Стълба сглобяема, четиризвенна пожарникарска – тип I	бр	1 бр. Сглобяема пожарникарска стълба, състояща се от четири самостоятелни звена; Всяко звено да може да бъде използвано самостоятелно; Сглобяването на отделните звена да се осъществява посредством стоманени заключващи сглобки;	Да съответства на стандарт EN 1147 „Преносими стълби, използвани за работа при пожар” или еквивалент.
		3.33.2 Материал		Стълбата да бъде изработена от алуминиева сплав;	
		3.33.3 Стъпала на стълбата		Стъпалата на всички звена да бъдат антистатични и защитени с температуроизолиращи материали, незамръзващи; Стъпалата да бъдат със защита срещу	

			подхлъзване и да могат да бъдат подменяни, при необходимост;	
	3.33.4 Работна височина		- Стълбата да бъде с обща дължина в работно положение (сглобена) в диапазона от 8 до 8,5 m. - В работно положение стълбата да позволява използването ѝ от двама души едновременно;	
	3.33.5 Тегло		- Общо тегло на стълбата - не по-голямо от 40 кг.	
3.34. РАЗТЕГАТЕЛНА СТЪЛБА	3.34.1. Стълба разтегателна, три секционна, пожарникарска – тип 2	бр	Разтегателна пожарникарска стълба, състояща се от три секции; - В работно положение стълбата да позволява използването ѝ от трима души едновременно;	- Да съответства на стандарт EN 1147 „Преносими стълби, използвани за работа при пожар” или еквивалент;
	3.34.2. Механизъм за разтягане		В горната част на последната секция на стълбата да бъдат монтирани 2 бр. ролки за плъзгане на стълбата при разтягане; Разтягането на стълбата да се осъществява посредством въже и ролков механизъм. След разтягане на определена височина да има възможност за автоматично заключване на секциите с автоматични заключващи сглобки т.е да се задейства автоматична въжена спирачка при липса на опън на въжето;	
	3.34.3. Стъпала		Стъпалата на всички секции да бъдат антистатични и защитени с температуроизолиращи материали, незамръзващи; Стъпалата да бъдат със защита срещу подхлъзване и да могат да бъдат подменяни, при необходимост;	
	3.34.4. Материал		Стълбата да бъде изработена от алуминиева сплав;	
	3.34.5. Работна височина	м	Стълбата да бъде с обща дължина в работно положение (сглобена) в диапазона от 12 до 14 m;	
	3.34.6. Тегло	кг	Общо тегло на стълбата – не по-голямо	

				от 90 kg	
3.35 СЪЛБА ПАЛКА	3.35.1. Сълба палка пожарникарска	бр	1 бр.		
	3.35.2. Материал	-	Изработена от масивно дърво с подсилени метални краища.		
	3.35.3. Работна височина	м	≥ 3 м		
	3.35.4. Тегло	кг	Общо тегло на сълбата – не по-голямо от 13 kg		
3.36 СЪЛБА ЩУРМОВА	3.36.1. Сълба щурмова пожарникарска	бр	1 бр.		
	3.36.2. Материал	-	Изцяло метална		
	3.35.3. Работна височина	м	≥ 4 м		
	3.35.4. Тегло	кг	Общо тегло на сълбата – не по-голямо от 12 kg		
3.37 Хидравлична ножица	3.37.1 Акумулаторна хидравлична ножица.	Бр.	1 бр. Хидравлична ножица захранена от акумулаторна батерия. - Два режима на работа (скорост на движение на челюстите), регулиращи се от ръкохватката на уреда; - Моторът и хидравличната помпа да са поместени в обема на хидравличната ножица; - Автоматично спиране на мотора и помпата, когато уреда не се ползва или при достигане на максимално налягане; - Хидравличната ножица да позволява използването ѝ, при условие, че е изцяло потопена под вода. - Да е осигурена осветеност на мястото на рязане, чрез не по-малко от 5 LED лампи, монтирани в дръжката на хидравличната ножица, захранени от основната батерия;	Да съответства на изискванията на Директива 2006/42/ЕС и Директива 2014/30/EU; EN 13204	
	3.37.2 Работно налягане	MPa	≥ 72 MPa		
	3.37.3 Ширина на отваряне на челюстите	mm	≥ 200 mm		
	3.37.4 Максимална сила на рязане	kN	≥ 1700 kN		

	3.37.5 Капацитет на рязане съгласно приложение С на EN 13204	-	Не по-нисък от 1K 2K 3K 4K 5K	
	3.37.6 Маса на хидравличната ножица готова за употреба	kg	≤25 kg	
	3.37.7 Шум при работа на разстояние 1 m	dB	≤80 dB	
	3.37.8 Степен на защита		Не по-нисък от IP57	
	3.37.9 Батерия	Бр.	2 бр. литиево-йонна – една основна на хидравличната ножица и една резервна в комплектацията на автомобила. -Смяната на батерията да не налага разглобяване на части от хидравличната ножица; -На батерията да има индикатор за степента на заредеността ѝ; -Да се позволява зареждане на батерията без да се сваля от хидравличната ножица; -Напрежение на батерията ≥28 V; -Капацитет ≥ 6 Ah; -Защита ≥IP67 -Тегло ≤1,5 kg -Температурен диапазон за работа не по-малък от -20 до +50 °C	
	3.37.10 Зарядно устройство	Бр.	1 бр. с възможност за зареждане на не по-малко от 2 батерии (допуска се една от тях да е монтирана на хидравличната ножица)	
3.38 Хидравличен разпъвач	3.38.1 Акумулаторен хидравличен разпъвач	Бр.	1 бр. Хидравличен разпъвач захранен от акумулаторна батерия. - Два режима на работа (скорост на движение на челюстите), регулиращи се от ръкохватката на уреда; - Моторът и хидравличната помпа да са поместени в обема на хидравличния разпъвач; - Автоматично спиране на мотора и помпата, когато уред не се ползва или при достигане на максимално налягане	Да съответства на изискванията на Директива 2006/42/ЕС и Директива 2014/30/EU; EN 13204

			; - Хидравличния разпъвач да позволява използването ѝ, при условие, че е изцяло потопена под вода. - Да е осигурена осветеност на мястото на рязане, чрез не по-малко от 4 LED лампи, монтирани в дръжката на хидравличната ножица, запазени от основната батерия;	
	3.38.2 Работно налягане	MPa	≥ 72 MPa	
	3.38.3 Максимална сила на разпъване	kN	≥ 360 kN	
	3.38.4 Максимална сила на притискане	kN	≥ 130 kN	
	3.38.5 Маса на хидравличния разпъвач готов за употреба	kg	≤ 25 kg	
	3.38.6 Степен на защита		Не по-нисък от IP57	
	3.38.7 Батерия	Бр.	2 бр. литиево-йонна – една основна на хидравличния инструмент и една резервна в комплектацията на автомобила. -Смяната на батерията да не налага разглобяване на части от хидравличния разпъвач; -На батерията да има индикатор за степента на заредеността ѝ; -Да се позволява зареждане на батерията без да се сваля от хидравличната ножица; -Напрежение на батерията ≥ 28 V; -Капацитет ≥ 6 Ah; -Защита $\geq IP67$ -Тегло $\leq 1,5$ kg -Температурен диапазон за работа не по-малък от -20 до +50 °C	
	3.38.8 Зарядно устройство	Бр.	1 бр. с възможност за зареждане на не по-малко от 2 батерии (допуска се една от тях да е монтирана на хидравличния инструмент)	
3.39 Хидравличен телескопичен	3.39.1 Акумулаторен	Бр.	1 бр. Хидравличен телескопичен	

цилиндр	телескопичен цилиндр		цилиндр захранен от акумулаторна батерия. - Два режима на работа (скорост на движение на челюстите), регулиращи се от ръкохватката на уреда; - Моторът и хидравличната помпа да са поместени в обема на хидравличния телескопичен цилиндър ; - Автоматично спиране на мотора и помпата, когато уреда не се ползва или при достигане на максимално налягане; - Хидравличния телескопичен цилиндър да позволява използването му, при условие, че е изцяло потопена под вода. - Да е осигурена осветеност на мястото на разпъване, чрез не по-малко от 4 LED лампи, монтирани в дръжката на хидравличната ножица, захранени от основната батерия;	
	3.39.2 Работно налягане	MPa	≥52 MPa	
	3.39.3 Максимална сила на разпъване	kN	≥ 130 kN	
	3.39.4 Максимален ход на телескопичния цилиндър	mm	≥760 mm	
	3.39.5 Маса на хидравличния телескопичен цилиндър готов за употреба	kg	≤20 kg	
	3.39.6 Степен на защита		Не по-нисък от IP57	
	3.39.7 Батерия	Бр.	2 бр. литиево-йонна – една основна на хидравличния инструмент и една резервна в комплектацията на автомобила. -Смяната на батерията да не налага разглобяване на части от хидравличния телескопичен цилиндър ; -На батерията да има индикатор за степента на заредеността ѝ; -Да се позволява зареждане на батерията без да се сваля от	

			хидравличната ножица; -Напрежение на батерията ≥ 28 V; -Капацитет ≥ 6 Ah; -Защита $\geq IP67$ -Тегло $\leq 1,5$ kg -Температурен диапазон за работа не по-малък от -20 до +50 °C	
	3.39.8 Зарядно устройство	Бр.	1 бр. с възможност за зареждане на не по-малко от 2 батерии (допуска се една от тях да е монтирана на хидравличния инструмент)	
3.40 Топлозащитно облекло	3.40.1 Топлозащитно облекло тежък тип	Бр.	2 броя топлозащитно облекло тежък тип	EN 1486
	3.40.2 Топлозащитно облекло лек тип	Бр.	2 броя топлозащитно облекло лек тип	EN 1486
3.41 ДИЕЛЕКТРИЧНИ СРЕДСТВА	3.41.1. Диелектрични боти	Чф.	1 чифт.	EN ISO 20347 EN 50321
	3.41.2. Диелектрични ножици	Бр.	1 брой с устойчивост ≥ 1000 V.	
	3.41.3. Диелектрични ръкавици	Чф.	1 чифт - клас 2.	БДС EN 60 903
	3.41.4. Диелектрично килимче	Бр.	1 брой – Клас 2.	БДС EN 61111
3.42. ЛОСТ МЕТАЛЕН	-	бр	1 бр. с дължина от 150 до 200 cm.	
3.43. ЛОСТ ТИП „КОЗИ КРАК“		бр	1 бр	
3.44 ПОЖАРНИКАРСКА БРАДВА	3.44.1 Пожарникарска БРАДВА (Голяма киркобрадва)	бр	1 бр	
3.45. ШЛАНГОВА КРЪПКА	3.45.1 Комбинирана В/С	Бр.	1 бр. – метална.	
3.46. ШЛАНГОВО МОСТЧЕ		Бр.	2 бр.	
3.47. ШЛАНГОВО САМАРЧЕ		Бр.	1 бр.	
4.	ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПОЖАРОГАСИТЕЛНИЯТ АВТОМОБИЛ МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ:			
4.1. ПОЖАРОГАСИТЕЛ ПРАХОВ 6 KG ABC	-	Бр.	1 бр.	EN 3 – 7

4.2. АВТОАПТЕЧКА	-	К-т	1 к-т	-
4.3. СВЕЛООТРАЗИ-ТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК	-	Бр.	1 бр.	-
4.4. КРИК ХИДРАВЛИЧЕН	С товароподемнос $t \geq 10 t$.	Бр.	1 бр.	-
4.5. КЛЮЧ ЗА ДЖАНТИ	-	Бр.	1 бр.	-
4.6. ТВЪРД ТЕГЛИЧ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛИ	Стандартен твърд теглич, подходящ за предложения тип автомобил с дължина $\geq 4 m$	Бр.	1 бр.	-
4.7. ГУМИРАН КАБЕЛ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНИТЕ БАТЕРИИ	С дължина $\geq 10 m$, окомплектован с куплунг 230V/16A и щепсел тип "Шуко"	Бр.	1 бр.	-
4.8. ПОДПОРНИ КЛИНОВЕ ПРОТИВ САМОВОЛНО ПОТЕГЛЯНЕ.	-	Бр.	2 бр.	-
4.9. МАРКУЧ ЗА ПОМПАНИЕ НА ГУМИ	С дължина $\geq 10 m$, окомплектован с манометър и накрайник за връзка с винтила на гумата	Бр.	1 бр.	-
4.10. СИГНАЛЕН КОНУС	-	Бр.	6 бр.	-

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

За „Пожарогасителен автомобил с оборудване за комбинирано гасене на пожари тежък тип, клас S, категория 2, отговарящи на норма Евро 6”:

№	Параметър	Технически характеристики	Мярка	Количество или функционални изисквания	Стандарт
1.	ПОЖАРОГАСИТЕЛЕН АВТОМОБИЛ С ОБОРУДВАНЕ ЗА КОМБИНИРАНО ГАСЕНЕ НА ПОЖАРИ ТЕЖЪК ТИП, КЛАС S, КАТЕГОРИЯ 2				
	1.1. МАКСИМАЛНА ОБЩА МАСА НА ОКОМПЛЕКТОВАН АВТОМОБИЛ (GLM)	1.1.1. Маса	Тон [t]	GLM > 16 t	EN 1846-1 на пожарен автомобил тежък тип клас S категория 2
	1.2. ПРОХОДИМОСТ И КОЛЕСНА ФОРМУЛА	1.2.1 Проходимост	-	Повишена, за движение по всякакви пътища и ограничено оф роуд приложение	EN 1846 -1 за пожарен автомобил среден тип клас S категория 2
		1.2.2 Брой на осите	-	Брой на осите ≥ 3	
		1.2.3 Колесна формула	-	- 6x4 с блокаж на диференциалите или - 8x4 с блокаж на диференциалите и 1 завиваш мост или - 8x4 с блокаж на диференциалите и 2 завиващи моста	-
	1.3. ДВИГАТЕЛ	1.3.1. Вид	-	Четиритактов, турбодизелов двигател с вътрешно горене	-
		1.3.2. Работен обем	cm ³	$\geq 9\,000\text{ cm}^3$	-
		1.3.3. Мощност на двигателя	hp	$\geq 400\text{ hp}$	
		1.3.4. Ниво на отделяне на вредни емисии	EURO	> EURO VI	-
		1.3.5. Изпускателна инсталация за изгорели газове (изпускателни тръби, катализатор и др.)	-	Да бъде конструирана така, че да няма отделяне на искри.	EN 1846 -2 за пожарен автомобил категория 2
	1.4. СПИРАЧНА УРЕДБА	1.4.1. Безопасност при работа	-	Автомобилът да притежава антиблокираща система	-
		1.4.2. С възможност за поддържане в постоянно работно състояние	-	С извод за поддържане на налягане в пневматичната система, изведен в близост до вратата на водача	-
	1.5. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ	1.5.1. Волан, разположен от ляво по посока на	-	Регулиращ се, с усилвател	-

	движението			
1.6. КОЛЕЛА И ГУМИ	1.6.1. Предни и задни колела с джанти и гуми за задвижващ мост, подходящи за пътуване по всякакви терени	-	Съответстващи на колесната формула, товароносимостта и скоростта на автомобила.	-
	1.6.2. Резервно колело - разположено извън полезния обем на кабината и субструктурата, с джантата и гума аналогични по вид и размер на останалите	Бр.	1 бр. Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място да не изисква нормалните усилия на повече от един човек.	-
1.7. РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО	1.7.1. Отвор за пълнене на резервоара за гориво	-	Да бъде лесно достъпен за пълнене, като зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила.	-
1.8. РЕЗЕРВОАР ЗА УРЕЯ	1.8.1. Отвор за пълнене на резервоара за урея		Да бъде лесно достъпен за пълнене, като зареждането с урея да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила.	
1.9. ЕЛЕКТРИЧЕСКА ИНСТАЛАЦИЯ	1.9.1. Електрическа инсталация	-	- 24 V - допълнително 2 бр. изводи 12 V за включване на консуматори в кабината.	-
	1.9.2. Зарядно устройство за зареждане на акумулаторните батерии без снемането им от автомобила	Бр.	- 1 бр. с изведен куплунг 220V/16A монтиран в близост до врата на водача; - със степен на защита $\geq$ IP 44.	-
	1.9.3. Да е монтиран главен превключвател (ключ-маса)	Бр.	1 бр.	EN 1846 - 2
1.10. ЛАКОВО-БОЯДЖИЙСКИ И АНТИКОРОЗИОННИ ПОКРИТИЯ	1.10.1. Основен цвят на автомобила	-	– Червен RAL 3000.	-
	1.10.2. Допълнителен цвят на автомобила /с изключение на шасито/	-	– Бял RAL 9003.	-
	1.10.3. Антикорозионна защита	-	- На ходовата част; - кабината; - субструктурата.	-
	1.10.4. Основен цвят на кабината	-	- Червен RAL 3000.	-
	1.10.5.От двете страни на	-	Цвят на лентите – бял RAL	-

		автомобила на 50 mm под долния край на страничните стъкла на кабината да е нанесена по една хоризонтална лента с ширина 250 mm, започваща от кабината на екипа и по продължение на автомобила и надстройката (субструктурата)		9003.	
		1.10.6. На челната част на кабината да са нанесени две вертикални, симетрично разположени спрямо геометричния център на предната маска на автомобила вертикални ленти с ширина 180 mm и разстояние между тях 90 mm	-	Цвят на лентите – бял RAL 9003.	-
		1.10.7. Цвят на предните врати на кабината	-	Бял RAL 9003.	-
		1.10.8. В задната част на надстройката да са нанесени две симетрично разположени вертикални ленти спрямо геометричния център на задната част с ширина 180 mm и разстояние между тях 90 mm.	-	Цвят на вертикалните ленти – бял RAL 9003.	-
		1.10.9. Цвят на броните на автомобила	-	Бял RAL 9003.	-
		1.10.11. Върху калниците, над всяка гума от мостовете на автомобила с бели цифри, с големина на шрифта 30 mm, да е нанесена информация за нормата на вътрешното налягане на гумата в МРа (Bar)	-	Цвят на шрифта – бял RAL 9003.	-
		1.10.12. Плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	-	Изработени от алуминиева сплав без лаково-бояджийски покрития и фолио.	-
		1.10.13. Основен цвят на надстройката (субструктурата)	-	Червен RAL 3000. В рамките на покрива на надстройката се допуска използването на	-

				алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково-бояджийско покритие.	
1.11. ОСВЕТЛЕНИЕ И СПЕЦИАЛНИ ЗВУКОВИ И СВЕТЛИННИ СИГНАЛИ	1.11.1. Предни и задни светлини	К-т		Късите и габаритните светлини да се включват автоматично след стартиране на двигателя и изключват – след преустановяване на работата на двигателя.	-
	1.11.2. Предни фарове за мъгла	-		Стандартни за базовото шаси.	-
	1.11.3. Специални сигнални светлини	-		- 2 броя, сини, монтирани разделено върху предната горна част на кабината с мощност $\geq$ 50 W; - 1 брой синя, монтирана върху задната част на субструктурата с мощност $\geq$ 50 W; - Защитени срещу механични повреди; - Да се включват и при неработещ двигател на автомобила.	-
	1.11.4. Бягаща светлина	Бр.		2 броя с мощност $\geq$ 25 W, сини, разположени в предната маска на кабината.	-
	1.11.5. Специален звуков сигнал	К-т		1 комплект: 2 – 5 тонална електронна сирена с мощност 100 – 200 W, с високоговорящо устройство, с възможност за задействане от мястото на водача и от мястото на ръководителя на екипа, и при неработещ двигател на автомобила.	-
1.12. ДОПЪЛНИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ И ОСВЕТИТЕЛНИ ТЕЛА	1.12.1. Комплект, включващ: LED прожектори, мачта, автономен генератор и туба за гориво	брой		- прожектори: 2 бр. $\geq$ 100 W/ 230 V, със степен на защита $\geq$ IP 54, монтирани на телескопична стационарна мачта с работна височина $\geq$ 3 m издигаща се над горния край на субструктурата - Мачтата да осигурява движение на осветителните тела в хоризонтална равнина 0-360° и вертикална равнина 0-180° с фиксиращо устройство след насочване в желаната посока;	-

			- Проекторите на мачтата да се захранват с ел. напрежение от монтиран в автомобила автономен трифазен генератор за променлив ток с номинална мощност $\geq 4,0$ kW.	
	1.12.2. Осветление на шкафове на надстройката (субструктурата)	-	Да се включва при отваряне на шкаф и при включено общо осветление на автомобила.	-
	1.12.3. Минимална степен на защита на всички осветителни тела	-	$\geq$ IP 44.	-
1.13. КАБИНА	1.13.1. Вид на кабината	-	Серийно производство, еднообемна, стоманена кабина с два реда седалки.	-
	1.13.2. Брой места за сядане	Бр.	6 бр. (1+1+4).	-
	1.13.3. Брой врати	Бр.	Общо - 4 бр., по 2 бр. врати от всяка страна на кабината	-
1.14. ОТОПЛЕНИЕ И ОХЛАЖДАНЕ НА КАБИНАТА	1.14.1. Климатизация	-	Климатик и допълнително отопление, независимо от работата на двигателя.	-
	1.14.2. Вентилация	-	Общообменна принудителна.	-
1.15. ВИЗЬОРИ НА КАБИНАТА (СТЪКЛА)	1.15.1. Челно стъкло	-	Панорамно, многослойно, безцветно, тонирано в горната част.	-
	1.15.2. Странични стъкла	-	С възможност за повдигане и сваляне	-
1.16. ОГЛЕДАЛА НА КАБИНАТА	1.16.1. Странични, отопляеми, панорамни, томирани огледала за задно виждане	Бр.	- 2 бр. – по едно от двете страни на кабината; - с възможност за прибиране към кабината и ограничител, който да предотвратява чупенето на страничен прозорец.	-
	1.16.2. Огледало над предното стъкло на кабината за осигуряване видимост пред предната броня.	Бр.	1 бр.	-
	1.16.3. Огледала над предните врати за осигуряване видимост към предните колела	Бр.	2 бр. – по едно от двете страни на кабината; - с възможност за прибиране към кабината.	-
	1.16.4. Специфични изисквания	-	Огледалата да са регулируеми в двете равнини.	-
1.17. ИНТЕРИОР НА КАБИНАТА	1.17.1. Сигнал за „отворена врата“ или „отворен шкаф	-	Звуков и светлинен.	-

		на субструктурата“			
		1.17.2. Седалки за членовете на екипа	Бр.	- 6 бр.	БДС EN 1846-2
		1.17.3. Седалките за екипа (без тази за водача)	-	да бъдат проектирани за закрепване (интегриране) на дихателен апарат.	БДС EN 1846-2
	1.18 ГАБАРИТИ (ГЕОМЕТРИЧНИ РАЗМЕРИ)	1.18.1 Височина	m	≤3.7 m	
		1.18.2 Ширина	m	≤3.8 m	
		1.18.3 Дължина	m	≤11.5 m	
2.	НАДСТРОЙКА (СУБСТРУКТУРА)				
	2.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.1.1. Материали	-	Изработена от антикорозионни или корозионно защитени материали	-
		2.1.2. Конструкция	-	Проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и др. динамични натоварвания при движение на автомобила	-
	2.2. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2.2.1. Шкафове (ракли)	-	- Да са оборудвани с датчик за отворено положение, с изведен предупредителен сигнал в кабината на автомобила; - Всеки елемент от оборудването, който е разположен в шкафове на субструктурата да е закрепен и осигурен срещу самоволно падане.	-
	2.3. СТРУКТУРИРАНЕ НА НАДСТРОЙКАТА (СУБСТРУКТУРАТА)	2.3.1. Разположени от двете страни на субструктурата шкафове, затварящи се с плъзгачи се във вертикална равнина ролетни врати	Бр.	Не по-малко от два шкафа за всяка страна на автомобила.	-
		2.3.2. В задната част на автомобила – помпен отсек (шкаф на помпата)	-	Един шкаф, с плъзгача се във вертикална равнина ролетна врата.	-
		2.3.3. Покрив на субструктурата	-	- Функционален, с осигурен достъп до него посредством трайно монтирана стълба или степенки; - Да е предвидено място за	-

			разполагане и закрепване на смукателни тръби, водовземателна стойка, ключ за подземен и надземен пожарен хидрант, лопатите и друго оборудване.	
2.4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ШКАФОВЕТЕ	2.4.1. Всички плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	-	Да са изработени от алуминиеви сплави.	-
	2.4.2. Полезният обем на шкафовете да позволява поместване на пожаро – техническо оборудване	-	Да бъдат предвидени платформи, чекмеджета и етажерки за поместване на оборудването по т. 3.	-
	2.4.3. Привеждане в работно положение	-	Която и да е от платформите, чекмеджетата и етажерките с оборудване, да не изисква използването на специални приспособления или стълба за изтегляне.	-
	2.4.4. Отделенията за шлангове да са обособени чрез прегради и снабдени с обезопасителни ленти (ремъци)	-	Да бъдат предвидени прегради за поместване на: - 1 бр. шланг В (Ø 75 mm) с дължина 10 m; - 10 бр. шланг С (Ø 52 mm) с дължина 20 m; - 10 бр. шланг В (Ø 75 mm) с дължина 20 m.	-
2.5. ПОЖАРНА ПОМПА	2.5.1. Центробежна помпа.	Бр.	- 1 брой за високо и ниско налягане.	EN 1028 -1 EN 1028 -2
	2.5.2. Дебит Q [л/min]	л/min	-Q ≥ 3000 л/min при 10 Bar; - Q ≥ 250 л/min при 40 Bar.	EN 1028 -1 EN 1028 -2
	2.5.3. Възможност за прекъсване и възобновяване подаването на гасително вещество	-	От кабината на автомобила и от шкафа на пожарната помпа - независимо едно от друго	-
	2.5.4. Смукателен тръбопровод	Бр.	≥ 1 бр. Ø 110 mm в задната част на автомобила; - Със съединител тип „Storz-A“, защитен с капачка. Предпазната капачка да е осигурена срещу падане и изгубване чрез гъвкава метална връзка към смукателното отверстие	DIN 14309 DIN 14313
2.6. ПОМПЕН ОТСЕК (ШКАФ НА ПОЖАРНАТА ПОМПА)	2.6.1. Обособен в задната част на автомобила	-	Разположени в него пожарна помпа, дозатор за пяна, кранове на нагнетателните	-

				тръбопроводи	
		2.6.2. Контролен панел		- с изведени сигнали за отчитане на: - температура на двигателя; - налягане на маслото на двигателя; - времето на работа на пожарната помпа в моточасове; - манометри за вакуум; - налягане на пожарната помпа. - с монтирани устройства за отчитане на: - количеството на водата в резервоара; - количеството на пенообразувателя в резервоара.	-
		2.6.3. Връзка за комуникация на водача	-	Да е монтирано дублирано високоговорещо устройство на радиотерминала на автомобила и комутатор за работа с радиотерминала по т. 3.38.16.	-
		2.6.4. Системи за управление	-	- с монтирана система за регулиране на оборотите на двигателя; - включване и изключване на пожарната помпа; - включване и изключване подаването на пенообразувател и вода.	-
		2.6.5. Указания за работа с водопенната система	-	Трайно монтирана схема и инструкция за работа с пожарната помпа на български език	-
	2.7. СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ВОДОВЗЕМАНЕ	2.7.1. Смукателни тръби	Бр.	- 4 бр. x 2,0 m, Ø 110 mm; - съединители тип „Storz A“ - да са разположени на покрива на субструктурата, като е осигурен бърз и лесен достъп до тях; - да са осигурени срещу самоволно падане; - да са защитени от механични повреди и замърсяване.	EN ISO 14557 DIN 14 323 или еквивалент

		2.7.2. Смукателна цедка	Бр.	1 бр. със съединител тип „Storz A“ Ø 110 mm с възвратен клапан, разположена в помпения отсек (шкафа на пожарната помпа), осигурена срещу самоволно падане и да е защитена от механични повреди	DIN 14362-1 или еквивалент
		2.7.3. Осигурителни въжета за обвързване на смукателните тръби и за клапана на смукателна цедка.	Бр.	2 бр. Ø ≥ 8 mm с дължина ≥ 20 m	-
	2.8. ВАКУУМЕН АПАРАТ	2.8.1. С автоматично задействане	Бр.	1 брой, да не е газоструен тип	-
		2.8.2. Максимално време за създаване на разреждане (вакуум) и засмукване на вода от дълбочина 7,5 m	Sec	≤ 60 sec	-
	2.9. ДОЗАТОР	2.9.1. Стационарен	Бр.	- 1 брой, изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател; - Да позволява безстепенно дозиране на разтвор на пенообразувател от 0 до 6%.	-
	2.10. РЕЗЕРВОАРИ ЗА ГАСИТЕЛНИ ВЕЩЕСТВА – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.10.1. Корпуси	-	Да са изработени от корозиоустойчиви и киселиноустойчиви материали.	-
		2.10.2. Оборудване	-	Нивомерни устройства и контролни прибори за следене на нивото, изведени в шкафа на пожарната помпа.	-
		2.10.3. С прегради (вълноломи)	-	Монтираните прегради (вълноломи) трябва да предотвъртват всяка прекомерна динамична сила, която може да причини нестабилност на пожарния автомобил при работа.	EN 1846 – 3
		2.10.4. С преливник на резервоара за вода	Бр.	1 бр. - изведен под шасито.	
		2.10.5. Формата и разположението на резервоарите за гасителни вещества	-	Да предполага максимално нисък център на тежестта на автомобила.	-
	2.11. РЕЗЕРВОАР ЗА ВОДА	2.11.1. Вместимост (обем)	ℓ	≥ 3000 ℓ (3,0 m ³)	EN 1846-3

		2.11.2. Отвор за бързо запълване на цистерната с вода	Бр.	1 бр. от пожарен хидрант или друг пожарен автомобил с накрайник съединител „Storz-B“ Ø 75	EN 1846-3
		2.11.4. С утайник и кран за аварийно (пълно) източване	-	С отвор за почистване $\geq \text{Ø } 500 \text{ mm}$. Отворът да бъде лесно и бързо достъпен без отстраняване на основни неподвижно закрепени съставни части.	-
		2.11.5. Закрепване на резервоара за вода към базовото шаси	-	В съответствие с изискванията за монтаж на производителя на шасито.	-
	2.12. РЕЗЕРВОАР ЗА ПЕНООБРАЗОВАТЕЛ	2.12.1. Вместимост (обем)	ℓ	$\geq 300 \text{ ℓ } (0,3 \text{ m}^3)$	-
		2.12.2. Извод за запълване	-	оборудван със съединител тип „Storz-C“ Ø 52 mm и капачка с отвор за компенсиране на подналягане, извод към дозатор със сферичен кран с диаметър осигуряващ оптималната работа на пенната система.	-
		2.12.3. Автомобилът да се достави напълно зареден със синтетичен пенообразовател	-	група S, с 3% работна концентрация за получаване на пяна.	EN 1568-2
		2.12.4. Закрепване на резервоара за пенообразовател към надстройката (субструктурата) или базовото шаси	-	в съответствие с изискванията за монтаж на производителя на шасито.	-
	2.13. ЛАФЕТЕН СТРУЙНИК (МОНИТОР)	2.13.1. Лафетен струйник	Бр.	1 бр. - Разположен на покрива на субструктурата; - С ръчно управление посредством ръкохватки; - За подаване на компактна и разпръсната водни струи и въздушно-механична пяна; - Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина $0-360^\circ$ - Ъгли на движение във вертикална равнина (надолу: 0 до $\leq -10^\circ$ нагоре: 0 до $\geq +70^\circ$); - Дебит на вода с осигурена възможност за регулиране на	

			дебита $\geq 800 \text{ l/min}$ при 10 Bar; - Далекобойност на компактна водна струя $\geq 60 \text{ m}$; - Далекобойност на пенната струя $\geq 50 \text{ m}$; - В неработно положение, лафетния струйник да осигурява изискванията за максимална височина на автомобила; - с монтиран манометър за налягане.	
2.14. УРЕДБА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ С ВИСОКО НАЛЯГАНЕ	2.14.1. Уредба за бързо действие	Бр.	- 1 брой, разположен в задната част на автомобила в шкафовете на субструктурата; - да позволява подаване на вода или воден разтвор на пенообразувател, независимо от степента на разгъване на маркуча.	-
	2.14.2. Макаратата на уредбата	-	Да е оборудвана с барабанна спирачка и механизъм за прибиране на маркуча.	-
2.15. ИНСТАЛАЦИЯ ЗА ГАСЕНЕ С ПРАХ	2.15.1. Маса на гасителното вещество	m	Маса $\geq 800 \text{ kg}$	
	2.15.2. Транспортен агент	-	Сгъстен азот, в достатъчно количество осигуряващо гасене в продължение на $\geq 60 \text{ s}$	
	2.15.3. Работно налягане в резервоара	-	От 15 до 20 МПа	
	2.15.4. Брой на тръбопроводите за гасене	Бр.	1	
	2.15.5. Дължина на тръбопроводите за гасене	m	Дължина $\geq 10 \text{ m}$	
	2.15.6. Дебит на струйника за гасене	kg/s	$5 \text{ kg/s} \geq \text{Дебит}$	
	2.15.7. Лафетен струйник	Бр.	1 бр. - Разположен на покрива на субструктурата; - С ръчно управление посредством ръкохватки; - Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина 0-360° - Ъгли на движение във вертикална равнина (надолу: 0 до $\leq -10^\circ$ нагоре: 0 до $\geq +70^\circ$);	

			- Дебит на прах с осигурена възможност за регулиране на дебита $\leq 40 \text{ kg/s}$; - В неработно положение, лафетния струйник да осигурява изискванията за максимална височина на автомобила.	
2.15.8.	Формата и разположението на резервоара за гасителния прах	-	- Да предполага максимално нисък център на тежестта на автомобила; - С отвор за почистване $\geq \varnothing 500 \text{ mm}$. Отворът да бъде лесно и бързо достъпен без отстраняване на основни неподвижно закрепени съставни части.	
2.15.9.	Управление обособено в самостоятелно отделение	-	Разположени в него: - контролен панел; - спирателна арматура на нагнетателен тръбопровод; - връзка за комуникация на водача; - Системи за управление; - Указания за работа със системата.	
2.15.10.	Контролен панел		- с изведени сигнали за отчитане на: - налягане в системата; - време на работа на системата.	
2.15.11.	Връзка за комуникация на водача	-	Да е монтирано дублирано високоговорещо устройство на радиотерминала на автомобила и комутатор за работа с радиотерминала по т. 3.38.16.	
2.15.12.	Системи за управление	-	- включване и изключване на системата; - включване и изключване подаването на прах	
2.15.13.	Време за привежданена системата в работно състояние		Време $\leq 90 \text{ s}$	
2.15.14.	Указания за работа с водопенната система	-	Трайно монтирана схема и инструкция за работа с пожарната помпа на български език	
2.15.15.	Материали за	-	Изработени от устойчиви на	

		изработка		корозионното и абразивното въздействие на пожарогасителния прах.	
2.16. ТРЪБОПРОВОДИ И КРАНОВЕ НА ВОДОПЕННАТА АРМАТУРА	2.16.1. Материал	-	Да са метални и устойчиви на въздействието на синтетичен пенообразувател.	-	
	2.16.2. Тръбопроводи за запълване на собствената цистерна с вода	Бр.	2 бр. оборудвани със съединител тип „Storz-B“ Ø 75 mm с решетка не позволяваща навлизане на частици/ тела с големина ≥ 6 mm. и сферичен кран и капачка, разположени в задната част на автомобила.	-	
	2.16.3. Нагнетателни тръбопроводи	Бр.	Общо 4 бр. - 1 бр. за захранване на уредбата за бързо действие; - 1 бр. за захранване на лафетния струйник (монитор) - 2 бр. Ø 75 mm, за захранване на нагнетателните отвори, оборудвани със съединители тип „Storz-B“ и разположени по едно от двете страни на автомобила в задната му част защитени с капачки.	DIN 14308 DIN 14312	
	2.16.4. Компенсатори за деформации при движение на автомобила	-	За всички тръбопроводи, свързващи помпата с резервоарите за гасителни вещества.	-	
3.	МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБОРУДВАНЕТО				
3.1. КЪМ УРЕДБИТЕ ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ	3.1.1. Полутвърд маркуч	К-т	1 с дължина 60 m, със съединители, работно налягане ≥ 4 MPa.		
	3.1.2. Струйниците да са пистолетен тип	Бр.	Общо 4 бр. за сбита и разпръсната водни струи с възможност за регулиране на дебита и подаване на пана: - 2 бр. основни монтирани на уредбите; - 2 бр. резервни струйници извън комплектацията на автомобила.		
3.2. САНИТАРНА НОСИЛКА	-	Бр.	1 бр.	БДС EN 1865	

3.3. ПОЖАРНИКАРСКА БРАДВА	-	Бр.	1 бр.	
3.4. МЕТАЛНА ВИЛА	-	Бр.	2 бр. с дървена дръжка с дължина ≥ 150 cm.	
3.5. ДИЕЛЕКТРИЧНИ СРЕДСТВА	3.5.1. Диелектрични боти	Чф.	1 чифт.	EN ISO 20347 EN 50321
	3.5.2. Диелектрични ножици	Бр.	1 брой с устойчивост ≥ 1000 V.	
	3.5.3. Диелектрични ръкавици	Чф.	1 чифт - клас 2.	БДС EN 60903
	3.5.4. Диелектрично килимче	Бр.	1 брой – Клас 2.	БДС EN 61111
3.6. ЛОСТ МЕТАЛЕН	-	Бр.	1 бр. с дължина ≥ 150 cm.	
3.7. ЛОСТ ТИП „КОЗИ КРАК“	-	Бр.	1 бр.	
3.8. САНИТАРЕН КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ, ЗА ПОЖАРНИТЕ СЛУЖБИ	-	К-т	1 к-т.	DIN 14142 или еквивалент
3.9. ВОДОСЪБИРАТЕЛ А/ВВ ($\varnothing 110$ MM/ 2 X $\varnothing 75$ MM)	3.9.1. Със съединители тип „Storz“. С 2 бр. капачки $\varnothing 75$ mm със съединител тип „Storz-B“.	Бр.	1 бр.	DIN 14 355 или еквивалент
3.10. ЛОПАТА	3.10.1. С дървена дръжка 1 500 mm.	Бр.	2 бр.	
3.11 ТОПЛОЗАЩИТНО ОБЛЕКЛО	3.11.1. Топлощазитно облекло – лек тип	К-т	2 комплекта.	БДС EN 1486
	3.11.2. Топлощазитно облекло – тежък тип	К-т	2 комплекта.	БДС EN 1486
3.12. ПРОТИВОХИМИЧЕСКО ОБЛЕКЛО		К-т	6 комплекта.	БДС EN 943
3.13. ОСВЕТИТЕЛЕН ПРИБОР	3.13.1. Акумулаторен осветителен прибор.	Бр.	2 бр. с LED технология, за работа в потенциално експлозивна среда.	Да съответства на изискванията на Директива 94/9ЕС и Директива

				89/366/CEE; EN 60079
	3.13.2. Взривозащита.		Ex II 2G EEx i IIC T4 зона I и 2; Ex II 2D IP 65 зона 21 и 22.	
	3.13.3. Работна температура.	T [°C]	- 20 °C до + 40 °C.	
	3.13.4. Далекобойност на светлинния лъч.	m	≥ 80 m.	
	3.13.5. Максимално тегло в работно положение.	kg	≤ 3,00 kg.	
	3.13.6. Непрекъсната работа с едно зареждане.	h	≥ 5 h.	
	3.13.7. Зарядни устройства за всеки един брой осветителен прибор (комплект)	Бр.	2 бр. (1 бр. за автомобиля и 1 бр. за захранващо напрежение 220 V AC 50 Hz.).	
	3.13.8. Резервно стъкло	Бр.	1 бр.	
3.14. ШЛАНГ В (Ø 75 MM)	3.14.1. Дължина 20 m, олекотен, със съединители тип „Storz В“ от алуминиева сплав (Ø 75 mm).	К-т	10 к-та с работно налягане ≥ 1,6 Мра. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан.	DIN 14 811 или еквивалент
3.15. ШЛАНГ С (Ø 52 MM)	3.15.1. Дължина 20 m, със съединители тип „Storz С“ от алуминиева сплав (Ø 52 mm).	К-т	10 к-та с работно налягане ≥ 1,6 Мра. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан.	DIN 14 811 или еквивалент
3.16. ШЛАНГ В (Ø 75 MM)	3.16.1. Дължина 10 m, олекотен, със съединители тип „Storz В“ от алуминиева сплав (Ø 75 mm).	К-т	1 к-т с работно налягане ≥ 1,6 Мра. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан.	DIN 14 811 или еквивалент

3.17. ТУРБОСТРУЙНИК	3.17.1. За компактна и разпръсната водни струи	Бр.	2 бр. с дебит не по-малък от 130 l/min и не по-голям от 400 l/min при 6 Bar, Със съединител тип „Storz B“.	DIN 14 367 или еквиваленти.
3.18. ТУРБОСТРУЙНИК	3.18.1. За компактна и разпръсната водни струи	Бр.	2 бр. с дебит не по-малък от 40 l/min и не по-голям от 240 l/min при 6 Bar. Със съединител тип „Storz C“.	DIN 14 367 или еквивалент.
3.19. НАКРАЙНИК ЗА ВЪЗДУШНО-МЕХАНИЧНА ПЯНА	3.19.1. За турбоструйник по т. 3.17 и т.3.18	Бр.	4 бр. (съответно на броя турбоструйници по т. 3.17 – 2 бр. и по т. 3.18 - 2 бр.)	DIN 14 384 или еквивалент.
3.20. РАЗКЛОНИТЕЛ ТРИПЪТЕН	3.20.1. Със съединители тип „STORZ B-CBC“	Бр.	2 бр. изработен от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14 345 или еквивалент
3.21. ПРОМЕНИТЕЛ	3.21.1. за съединители тип „STORZ B/C“.	Бр.	2 бр. изработени от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14342
3.22. ПРОМЕНИТЕЛ	3.22.1. за съединители тип „STORZ A/B“.	Бр.	1 бр. изработен от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14343
3.23. ВОДОВЗЕМАТЕЛНА СТОЙКА.	3.23.1. Двупътна, за пожарен подземен хидрант по DIN 3221	Бр.	1 бр. с номинален диаметър Ø80 mm, със спирателни кранове и съединители тип „Storz“ B (Ø75 mm). Изработен от алуминиева сплав, с тегло ≤ 8 kg и височина ≤ 1,1 m.	DIN 14375 или еквивалент
3.24. КЛЮЧ В ЗА НАДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ.	-	Бр.	1 бр	DIN 3223
3.25. КЛЮЧ С ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ С КВАДРАТ 23 mm.	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223
3.26. КЛЮЧ С ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ С КВАДРАТ 32 mm.	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223
3.27. КЛЮЧ ЗА СЪЕДИНИТЕЛИ „STORZ B/C/D“.	-	Бр.	2 бр.	DIN 14 822
3.28. СЪЛБА - ПАЛКА			1 брой - Изработена от дърво; - Дължина в отворено положение 3 m; - Маса < 12 kg; - Брой на стъпалата – 9.	
3.29. ЩУРМОВА СЪЛБА			1 брой - Изработена от метал; - Дължина 4,40 m;	

			- Маса от 9,5 до 10,5 kg; - Дължина на стъпалото 0,25 m; - Дължина на металната кука 0,68 m.	
3.30. Стълба сглобяема, четиризвенна пожарникарска – тип 1		Бр.	1 брой - Сглобяема пожарникарска стълба, състояща се от четири самостоятелни звена; - Всяко звено да може да бъде използвано самостоятелно; - Стълбата да бъде изработена от алуминиева сплав; - Сглобяването на отделните звена да се осъществява посредством стоманени заключващи сглобки; - Стълбата да бъде с обща дължина в работно положение (сглобена) в диапазона от 8 до 8,5 m; - Стъпалата на всички звена да бъдат антистатични и защитени с температуроизолиращи материали, незамръзващи; - Стъпалата да бъдат със защита срещу подхлъзване и да могат да бъдат подменяни, при необходимост; - В работно положение стълбата да позволява използването ѝ от двама души едновременно; - Общо тегло < 40 kg.	БДС EN 1147
3.31. ШЛАНГОВА КРЪПКА	3.31.1 Комбинирана В/С	Бр.	1 бр. – метална.	
3.32. ШЛАНГОВО МОСТЧЕ		Бр.	2 бр.	
3.33. ШЛАНГОВО САМАРЧЕ		Бр.	1 бр.	
3.34. МОТОРЕН ТРИОН ЗА ДЪРВО	3.34.1. С едноцилиндров, двутактов, бензинов двигател	Бр.	1 бр.	-
	3.34.2. Мощност	kW	от 2,0 kW до 3,0 kW.	-
	3.34.3. Защита	-	С инерционна спирачка и	-

				система за намаляване на вибрациите.	
		3.34.4. Работна дължина на шината	mm	≥ 400 mm.	-
		3.34.5. Тегло без шина и верига	kg	≤ 6 kg.	-
		3.34.6. Шина	Бр.	2 бр.	-
		3.34.7. Верига	Бр.	4 бр. вериги със стъпка 325 или 3/8 инча.	-
		3.34.8. Инструменти за техническо обслужване на моторния трион и заточване на веригата.	К-т	1 комплект.	-
		3.34.9. Противосрезни ръкавици с пет пръста	Чф.	2 чифта противосрезни ръкавици с пет пръста, предназначени за оператор на моторен трион.	БДС EN 420 и БДС EN 388
		3.34.10. Предпазна каска	Бр.	2 бр. каски, предназначена за оператор на моторен трион. Да бъде комплектувана с подвижен панорамен мрежест визьор и антифони.	-
		3.23.11. Туба с гориво - смазочни материали	Бр.	1 бр. подходяща за предложения вид продукт.	-
	3.35. МОТОРЕН ЦИРКУЛЯР	3.35.1. С едноцилиндров, двутактов, бензинов двигател.	Бр.	1 бр.	-
		3.35.2. Мощност	kW	$\geq 3,5$ kW.	
		3.35.3. Диаметър на диска	mm	≥ 300 mm.	-
		3.35.4. Тегло с монтиран диск и зареден с гориво	kg	≤ 12 kg.	-
		3.35.5. Инструменти за техническо обслужване на моторния циркуляр	К-т	1 комплект.	-
		3.35.6. Ръкавици за механична защита с пет пръста	Чф.	6 чифта ръкавици за механична защита с пет пръста.	БДС EN 420 и БДС EN 388
		3.35.7. Предпазна каска	Бр.	2 бр. каски, предназначена за оператор на моторен циркуляр. Да бъде комплектувана с подвижен панорамен плътен визьор и антифони.	-
		3.35.8. Предпазни очила	Чф.	6 чифта	БДС EN 166 и

				БДС EN 172
	3.35.9. Туба с гориво - смазочни материали	Бр.	1 бр. подходяща за предложения вид продукт.	-
3.36. СПАСИТЕЛНО ВЪЖЕ – СТАТИЧНО	3.36.1. С дължина ≥ 60 m, Ø 10 mm	Бр.	2 бр.	CE EN 892
3.37. ВЪЗДУШЕН ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ (ВДА)	3.37.1 Автономен, изолиращ тип ВДА със сгъстен въздух	К-т	6 (шест) комплекта. Да бъде с отворена система (издишаният въздух постъпва в околната среда). Да бъде оборудван с транспондер за лесна идентификация.	БДС EN 137 тип 2 (за пожарните служби).
	3.37.2. Работно налягане на ВДА	bar	300 bar (30 MPa)	
	3.37.3. Самар (носеща рама)	Бр.	1 бр. Да бъде: - антистатичен, ергономичен, изработен от лек ударо- и температуро-устойчив материал; - с удебелени ремъци с меки подплънки за раменете и колан, изработени от огнеустойчиви материали и с катарами с механизми против самоотваряне; - ремъците и колана да могат да се свалят за почистване и да могат да се подменят самостоятелно при нужда.	
	3.37.4. Белодробен автомат	Бр.	1 бр. делим белодробен апарат за повишено налягане. Да се активира с едно вдишване.	
	3.37.5. Редуцир вентил	Бр.	1 бр. - да осигурява въздушен поток, достатъчен за хранване на основната маска и на втора спасителна качулка; - да позволява работа за период от минимум 6 години без техническо обслужване от датата на доставка на дихателния апарат; - да позволява работа с бутилки с работно налягане 300 Bar.	
	3.37.6. Шланг (шлангове) за високо и средно налягане	Бр. К-т	1 брой/ комплект. - изработен (и) от химически и температуроустойчив	

				материал, притежаващ (и) необходимата механична здравина и издържащ(и) на въздействието на UV лъчи; - да има (т) добра устойчивост на огъване и да не променя (т) свойствата си.	
		3.37.7. Адаптер за средно налягане (втора връзка за средно налягане)	Бр.	1 бр. с възможност за включване при необходимост на спасителна качулка.	
		3.37.8. Звуково сигнално устройство	Бр.	1 бр. задействащо се при понижаване на налягането в бутилката (бутилките) под 55 ± 5 Bar.	
		3.37.9. Контролен манометър	Бр.	1 бр. - тариран през 10 Bar в работния диапазон на дихателния апарат, защитен от механични повреди, позволяващ следене на налягането при ограничена видимост и изведен на удобно за оператора място.	
		3.37.10. Спасителна качулка	Бр.	1 бр. Да бъде: - с втори шланг за средно налягане, с постоянен приток на въздух; - лесна за поставяне на изпаднал в безсъзнание или паника човек; - с вграден белодробен клапан, без нужда от свързване; - в удобен калъф (чантичка), който да се прикрепя към пожарникарски колан.	
		3.37.11. Бутилка за сгъстен въздух със спирателен вентил	Бр.	3 бр. (1 бр. основна и 2 бр. резервни) за всеки комплект ВДА. Изработени от композитни материали, съвместими с дихателния апарат; -вместимост на бутилката за сгъстен въздух $\geq 6 \text{ l} / 30 \text{ MPa}$; -да бъде с експлоатационен срок не по-малко от 20 години.	Да съответства на изискванията на PED Директива 97/23/ЕС:1997 и вентил, съответстващ на БДС EN 144, да е включена в сертификата

				на дихателния апарат по БДС EN 137
	3.37.12. Целолицева маска	Бр.	4 бр. (1 бр. основна и 3 бр. резервна) за всеки комплект ВДА. Да бъде: - съвместима с предложения въздушно дихателен апарат; - с повишено налягане; - универсален размер; - към маската да е предвиден ремък за носене (окачване) на врат; - оборудвана с транспондер за лесна идентификация.	БДС EN 136 клас 3
	3.37.13. Комплект инструменти за сервизиране на ВДА.	К-т	1 комплект за цялата позиция.	
3.38. УКВ ЦИФРОВА МОБИЛНА РАДИОСТАНЦИЯ	3.38.1. УКВ цифрова мобилна радиостанция	Бр.	1 бр. Монтирана в кабината на автомобила – до шофьора.	
	3.38.2. Честотен обхват	-	146-174 MHz.	
	3.38.3. Конвенционални канали	-	≥ 256 бр.	
	3.38.4. Режим на работа	-	аналогов и цифров - 112 dBm (статична) и 103 dBm (динамична).	
	3.38.5. Канално отстояние	-	- аналогов режим - 12,5 и 25 KHz; - цифров режим - 6,25 и 12,5 KHz.	
	3.38.6. Селективно повикване	-	В цифров режим.	
	3.38.7. Метод за достъп до ресурсите на канала за връзка	-	FDMA.	
	3.38.8. Изходна мощност	-	Регулируема 1 – 25 W.	
	3.38.9. Номинално захр. напрежение	-	12 V.	
	3.38.10. Дисплей		Да изобразява буквено-цифрова информация минимум 8 символа.	
	3.38.11. Микротелефонна гарнитура с клавиатура		DTMF.	

		3.38.12. Устойчивост на вода, прах и удар		≥ IP-54.	
		3.38.13. Защита на гласовата комуникация	-	Скрамблиране на гласовото съобщение в цифров и аналогов режим.	
		3.38.14. Идентификация на повикващия		ID и име абонат.	
		3.38.15. Запис на глас		Да позволява свързване към външно устройство.	
		3.38.16. Изнесен комуникационен пост в задния отсек на автомобила	Бр.	1 бр. Включващ DTMF микрофонна гарнитура (РТТ) и висоговорител.	
		3.38.17. Антена за УКВ цифрова мобилна радиостанция	Бр.	1 бр. с 1/4λ с кръгова диаграма на излъчване, с основа за твърд захват с пробиване с 6 метра фидер, 50 ома и конектори.	
	3.39. МОБИЛЕН ТЕТРА РАДИОТЕРМИНАЛ	3.39.1. Мобилен ТЕТРА радиотерминал	К-т	1 К-т монтиран в кабината на автомобила – до шофьора.	
	3.40. НОСИМИ ЦИФРОВИ УКВ РАДИОСТАНЦИИ	3.40.1. Носими цифрови УКВ радиостанции комплект с батерия, зарядно устройство и антена	К-т	6 комплекта с възможност за: - осъществяване спешно повикване; - използване на субтон; - Идентификация на повикващия абонат – ID и име; - изход за запис на глас.	
		3.40.2. Честотен обхват	-	146-174 MHz.	
		3.40.3. Конвенционални канали	-	≥256 бр.	
		3.40.4. Режим на работа	-	Аналогов и цифров.	
		3.40.5. Канално отстояние	-	- Аналогов режим - 12,5 и 25 KHz; - Цифров режим - 6,25 и 12,5 KHz.	
		3.40.6. Селективно повикване	-	В цифров режим.	
		3.40.7. Метод за достъп до ресурсите на канала за връзка	-	FDMA.	
		3.40.8. Изходна мощност	-	- регулируема 1 –5 W	
		3.40.9. Дисплей	-	- Да изобразява буквено – цифрова информация минимум 8 символа.	
		3.40.10. Устойчивост на вода, прах и удар	-	≥IP-54.	
		3.40.11. Степен на		Скрамблиране на гласовото	

		защита		съобщение в цифров и аналогов режим.	
		3.40.12. Батерия	Бр.	2 бр. (1бр. основна и 1 бр. резервана в комплект) литиево-йонна, с капацитет ≥ 1900 mAh.	
		3.40.13. Зарядно устройство	Бр.	2 бр. в комплект както следва: - 1бр. единично с номинално захранващо напрежение ~ 220 - 240 V/50 Hz; - 1 бр. със захранване от бордовата мрежа на автомобила.	
	3.41. НОСИМИ ТЕТРА РАДИОТЕРМИНАЛИ	3.41.1. Носими ТЕТРА радиотерминали комплект с батерия, зарядно устройство и антена	К-т	6 комплекта.	
		3.41.2. Устойчивост на вода, прах и удар	-	$\geq$ IP-54.	
		3.41.3. Батерия	Бр.	2 бр. (1бр. основна и 1 бр. резервана в комплект) литиево-йонна, с капацитет ≥ 1900 mAh.	
		3.41.4. Зарядно устройство	Бр.	2 бр. в комплект както следва: - 1бр. единично с номинално захранващо напрежение ~ 220 - 240 V/50 Hz; - 1 бр. със захранване от бордовата мрежа на автомобила.	
	3.42. КОМПЛЕКТИ СОФТУЕР	3.42.1. За програмиране на мобилни и носими УКВ радиостанции с интерфейсни кабели и прилежащ РС базиран хардуер	К-т	1 комплект.	
	4. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КЪМ БАЗОВОТО ШАСИ:				
	4.1. АВТОАПТЕЧКА	-	Бр.	1 комплект.	
	4.2. ПОЖАРОГАСИТЕЛИ	4.2.1. Пожарогасител прахов 6 kg ABC	Бр.	1 бр.	БДС EN 3 – 7

		4.2.2. Пожарогасител CO ₂	Бр.	1 бр. с маса на гасителния агент ≥ 4 kg	БДС EN 3 – 7
	4.3. СВЕТЛООТРАЗИ- ТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК	-	Бр.	1 бр.	
	4.4. КРИК ХИДРАВЛИЧЕН	С товароподемност ≥ 10 t.	Бр.	1 бр.	
	4.5. КЛЮЧ ЗА ДЖАНТИ	-	Бр.	1 бр.	
	4.6. ТВЪРД ТЕГЛИЧ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛИ	Стандартен твърд теглич, подходящ за предложения тип автомобил с дължина ≥ 4 m	Бр.	1 бр.	
	4.7. ГУМИРАН КАБЕЛ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНИТЕ БАТЕРИИ	С дължина ≥ 10 m, окомплектован с куплунг 230V/16A и шепсел тип „Шуко“	Бр.	1 бр.	
	4.8. ПОДПОРНИ КЛИНОВЕ ПРОТИВ САМОВОЛНО ПОТЕГЛЯНЕ.	-	Бр.	2 бр.	
	4.9. МАРКУЧ ЗА ПОМПАНЕ НА ГУМИ	С дължина ≥ 10 m, окомплектован с манометър	Бр.	1 бр.	
	4.10. СИГНАЛЕН КОНУС	-	Бр.	4 бр.	