



• гр. Козлодуй 3320
ул. „Княз Дондуков“ № 36
roadcamp.ltd@gmail.com •



ИЗХ. №082/26.11.2021г.

До Управителя на
АЕЦ Козлодуй ЕАД

ОФЕРТА

за Извършване на дейности по укрепване на десен бряг на преливник след ВЕЦ
„Козлодуй“

КОЛИЧЕСТВЕНА СТОЙНОСТНА СМЕТКА

№	СМР	ед.мярка	количество	ед. Цена	Стойност
	Укрепване десен бряг преливник -ИП				
1	Полагане на нови габиони с размери 2/1/0,5 м (без доставката),	бр.	10	144,18	1441,80
2	Полагане на тетраподи с Н = 1,25 м (без доставката)	бр.	10	207,63	2076,25
3	Доставка на едър трошен камък за запълване на габиони с едрина на фракцията 100-200 мм	м3	50	59,77	2988,50
4	Запълване на габиони с размери 2/1/0,5 м с едър трошен камък едрина на фракцията 100-200 мм	бр.	30	59,14	1774,20
5	Доставка на едър трошен камък с едрина на фракцията 100-200 мм за запълване на каверни и празнини между тетраподи.	м3	180	59,77	10758,60
6	Доставка и полагане на трошен камък за подравняване на речното легло след преливник	м3	110	55,64	6120,40
7	Кораб за извършване на дейности по полагане на тетраподи и трошен камък	бр.	10	2298,01	22980,10
	Стойност без ДДС				48139,85

Цените са без включен ДДС

Срок за изпълнение: 20 /двадесет/ работни дни.

С уважение:

Заличено на основание ЗЗЛД.

Информация за техниката, необходима за извършване на услугата

МК „АРГО“ е моторен кораб, оборудван с кран и притежава корабно удостоверение № 40-01-0009 от ИА „Морска администрация“. Корабът има дължина 36,66 м, ширина 6,20 м, височина на дъното (кила) 5,84 м, максимална потопяемост („газене“) 2,70 м. Използва се дизелов двигател DETROIT 8V71.

Основните съоръжения за дейността на кораба са:

- Кран с въжена уредба с кофа тип „грайфер“ с обем 2 куб. метра;
- Корабно депо (трюм) с вместимост 288 тона;
- Необходимо време за напълване на трюма: 3 часа и 45 мин.;

МК „АРГО“ може да извършва товаро-разтоварни дейности, почистване на наноси, речен транспорт, добив на инертни материали и др. Добив се извършва при максимална дълбочина до речното дъно на 4 метра под кораба. Корабът се „закотвя“ с 2 телескопа в предния и задния му край. Депониране се осъществява в трюма на плавателния съд, който е съоръжен с отвори за гравитачно отводняване при необходимост. Водата се оттича през отвори в трюма към корабните бордове. Посредством помпа, ако има излишна вода, тя се отвежда от кораба.

Дейността на кораба се извършва от квалифицирани служители с необходимите документи и свидетелства. МК „АРГО“ е на пристан в акваторията на пристанище за обществен транспорт ДДФ „Дуним“ – Козлодуй от км 685,850 до км 686,030, предназначено за обработка на сухотоварни кораби (генерални и насипни товари).