



# ”АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД, гр. Козлодуй

България, 3321 гр. Козлодуй, тел: 359 973 7 3530, факс: 359 973 7 6027

## О Б Я В Л Е Н И Е

За участие в конкурс по оферти за

### “Модернизирание (проектиране, доставка и монтаж) на система за контрол на контейнерните параметри на шлен-контейнеровоз “Паутипус”

“АЕЦ Козлодуй” ЕАД на основание чл.2, ал.1, т.2 от НВМОП кани всички заинтересовани да подадат оферти за участие в конкурс по оферти за възлагане на обществена поръчка при следните условия:

1.	<b>Технически характеристики:</b>	Обем дейности - съгласно Техническо задание No ХОГ.ТЗ.42
2.	<b>Количество или обем:</b>	Съгласно Техническо задание No ХОГ.ТЗ.42
3.	<b>Срок за изпълнение:</b>	В календарни дни от предоставяне на необходимите входни данни
4.	<b>Гаранционен срок:</b>	- Гаранционен срок на доставяното оборудване. - Гаранционният срок за СМР не може да бъде по-малък от посочения в Наредба No 2/31.07.2003 г. за “Въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти”.
5.	<b>Условие за изпълнение:</b>	След осигуряване на необходимите входни данни и достъп до площадката на обекта.
6.	<b>Предлагана цена:</b>	Участникът посочва единични цени за всяка дейност по отделно (проектиране, доставка и монтаж), както и обща цена за изпълнение на поръчката без ДДС.
7.	<b>Начин на плащане:</b>	Възложителят заплаща цената чрез банков превод в срок до 15 работни дни от представянето на Протокол за приемане на работния проект от Технически съвет без забележки, Протокол за установяване на натурални видове СМР и извършен монтаж и оригинална фактура.
8.	<b>Документи, необходими за провеждане на входящ контрол</b>	Документация на оборудването: паспорт, сертификат за качество, декларация за произход. Декларация за съответствие на материалите, предмет на доставка.
9.	<b>Валидност на офертата:</b>	90 дни от датата на подаване на офертата
10.	<b>Критерии за оценка на офертите:</b>	Икономически най-изгодна оферта, съгласно стандартизирана методика, която може да намерите на адрес: <a href="http://www.kznpp.org/Актуално:Обществени поръчки/">www.kznpp.org/Актуално:Обществени поръчки/</a>
11.	<b>Съдържание на офертата:</b>	Всеки участник представя оферта, която трябва да съдържа: 1. Документ за регистрация на участника или единен идентификационен код, съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър. Когато не е представен ЕИК, съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, участниците - юридическите лица или

		<p>еднолични търговци прилагат към своите оферти за участие и удостоверения за актуално състояние. Чуждестранните юридически лица прилагат еквивалентен документ на съдебен или административен орган от държавата, в която са установени;</p> <p>2. Документи удостоверяващи вписване в Централния професионален регистър на строителя;</p> <p>3. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност на лицата, които ще изпълняват обекта на поръчката;</p> <p>4. Валидна застраховка за професионална отговорност по чл.171 от ЗУТ</p> <p>5. Референции;</p> <p>6. Информационен лист, съдържащ следното: Банкови реквизити, Точен адрес, Идентификационен номер по З/ДС, Телефон, факс и лице за контакти;</p> <p>7. Работна програма за изпълнение на дейностите, в съответствие с изискванията на Техническото задание;</p> <p>8. Срок за изпълнение и график за изпълнение;</p> <p>9. Валидност на офертата;</p> <p>10. Вид и характеристики на предлаганите за използване материали, детайли и оборудване;</p> <p>11. Месечна ставка за проектирането, Попълнена Количествено-стойностна сметка и Ценови показатели;</p> <p>12. Обща цена без ДДС;</p> <p>13. Условие на плащане – след извършване на дейностите.</p>
12.	<b>Място и начин на представяне на офертата:</b>	<p><b>Лично, чрез препоръчана поща или чрез куриер на адрес:</b> 3321 “АЕЦ Козлодуй” ЕАД Централно Деловодство <b>в запечатан плик с надпис:</b> “За конкурс по оферти № 16771, с предмет : “Модернизиране (проектиране, доставка и монтаж) на система за контрол на контейнерните параметри на шлеп-контейнеровоз “Наутилус” с име, адрес и телефон на участника и лице за контакт.</p>
13.	<b>Срок за представяне на офертите:</b>	до <b>16:00 ч.</b> на 10.09.2009 г.
14.	<b>Лице за контакт и допълнителна информация</b>	<p>Славяна Златанова Специалист “Договори” тел: +359 973 76535 факс: +359 973 76027 e-mail: <a href="mailto:SBZlatanova@npp.bg">SBZlatanova@npp.bg</a></p>

В Очакване на Вашето предложение,

С поздрав

**Георги Кирков**

**Директор Дирекция “Ф и Б”**

# “АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД

Блок: ОСО

Съоръжение: ш/к “Наутилус”

Подразделение: цех „ХОГ”

УТВЪРЖДАВАМ

ДИРЕКТОР “ПРОИЗВОДСТВО”:

23.02.2009 г.

КИРИЛ НИКОЛОВ

СЪГЛАСУВАЛИ:

ДИРЕКТОР “Б и К”:

М. ДИМИТКО ЯНКОВ

Р-Л УПРАВЛЕНИЕ “Е”:

20.02.09 АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ

## ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ № ХОГ. 73. 42

за проектиране, доставка и монтаж за

Модернизиране на системата за контрол на контейнерните параметри на шлеп-контейнеровоз “Наутилус”

### 1. Програма за финансиране

Средства за извършване на работите са предвидени в мероприятияс № 44393910 от Инвестиционната програма на цех “ХОГ” за 2009 година.

### 2. Кратко описание

Разработване на работен проект, доставка, монтаж и пуск на нова система за контрол на контейнерните параметри на ш/к “Наутилус” на базата на програмируеми логически контролери (PLC) или РС.

Крайният продукт да е работеща система за контрол, която да замени съществуващата.

Съгласно Решение на Технически съвет (Протокол № ТС-13-Д-я “П” от 24.06.2009 год.) трябва да се направи пълна подмяна на измервателната система, следяща технологичните параметри на контейнерите с ОЯГ и ново окабеляване до края на месец Септември 2009 год.

#### 2.1. Общи технически изисквания.

При разработване на проекта да се има предвид, че системата за контрол на контейнерните параметри е предназначена за дистанционен контрол на два типа контейнери (ТК-6 и ТК-13) транспортирани от ш/к “Наутилус” за презоз на отработено ядрено гориво.

В предната част на шлепа са разположени 8 бр. гнезда за контейнерите като в зависимост от типа на натоварените контейнери са възможни следните три варианта на свързване:

I. Вариант

На шлепа са натоварени контейнери (ТК-6) (Приложение 1)

**ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ**  
**Модернизирание на системата за контрол на контейнерните параметри на шлеп-контейнеровоз "Наутилус"**

ХОГ.ТЗ...42.....

В този случай се контролират:

- температурата в контейнерите;
- температурата на външната повърхност на контейнерите;
- налягането в контейнерите;
- температурата на изходящия въздух в горната част на капаците на контейнерите

при естествена вентилация:

- температурата на атмосферния въздух;
- температурата в товарната зона в района на двете контейнерни групи поотделно.

### II. Вариант

На шлепа са натоварени контейнери ТК-13 (Приложение 2).

В този случай се контролират:

- температурата на външната повърхност на контейнерите;
- температурата на изходящия въздух в горната част на капаците на контейнерите

при естествена вентилация:

- температурата на атмосферния въздух;
- температурата в товарната зона в района на двете контейнерни групи поотделно.

### III. Вариант.

На шлепа са натоварени смесен тип контейнери ТК-6 и ТК-13.

В този случай, в зависимост от съответния тип контейнер, се включват и използват съответните канали по Вариант I и II за всеки тип контейнер поотделно.

При плаване на шлепа с непълен брой контейнери (по малък от 8) се включват само кабелните вериги и датчици за контрол на съответните параметри за съответния тип контейнер.

Неизползваните кабели се съхраняват в забухтовано състояние в товарния трюм.

#### **2.1.2. Допълнителни изисквания:**

- За връзка между първичните преобразуватели и трансмитерите на температура/налягане да се използват съществуващите куплунги за бързо съединяване/отсъединяване на измервателните контури;

- Между куплунгите и трансмитерите на температура/налягане да се предвидят междинни клеми, монтирани в междинни кутии/ел. табла за подсъединяване на тестов имитатор на първичен преобразувател на температура/налягане към съответния измервателен контур.

- Проектното решение да осигурява щатно ел. захранване на системата от вход 220VAC и резервно в случай на загуба на щатното ел. захранване от външен източник на 24VDC (от корабната акумулаторна батерия);

<b>ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ</b> <b>Модернизирание на системата за контрол на контейнерните параметри на шлеп-контейнеровоз "Наутилус"</b>	ХОГ.ТЗ... <i>42</i>
--	---------------------

- Визуализацията на състоянието на параметрите да става на една работна станция или на цветен промишлен панел за визуализация със следните параметри:

- 15" TFT цветен графичен дисплей, чувствителен на доп.р (резистивна аналогова матрица);
- минимална работна площ 300 x 220 mm ,
- минимална разрешаваща способност 1024 x 768 точки
- FactoryTalk View ME runtime софтуер, фабрично инсталиран в дисплея;
- Вграден 10/100MB Ethernet порт.
- Вграден сериен порт RS-232 за трансфер на файлове, печат и комуникация с ПЛК
- Слот за CompactFlash карта с поддръжка на Type 1 CompactFlash карти
- Захранване: AC: 85 - 264V AC / макс 160V A или DC: 18 -32V DC / макс 70 W (2.9 A при 24V)
- Работна температура на околната среда: 0 - 55°C

- Всички измервани параметри, както и времето на пускане, спиране и работа да се архивират на CompactFlash карта, вградена в промишления панел;

- В проекта да се обезпечи визуализация на записаните данни с подходящи графики и таблици с възможност за извеждане на печат и/или експортиране към MS EXCEL;

- При проектиране на кабелните линии, максимално да се използват съществуващите кабели, проходки и кабелни трасета;

**Информацията от първичните преобразуватели на температура да постъпва в модули за преобразуване на сигнали (трансмитери на температура) или в специализирани RTD модули;**

Всеки трансмитер на температура да има унифициран 4-20 mA изход (двупроводна схема) за по-нататъшно предаване на сигнала. Всеки трансмитер на температура да обезпечава:

- Възможност за програмиране на типа на датчика - като минимум (RTD Pt 100 1.391/ГОСТ 6651-59, (RTD Pt 46/ГОСТ 6651-59) и (RTD Pt 100/1.385/IEC 751);
- Възможност за програмиране/избор на типа на температурната компенсация при измерване с термодвойки: вътрешна (в трансмитера), външна (с изнесен първичен преобразувател) и ръчна;
- Възможност за програмиране/избор на типа на схемата на свързване: двупроводна или трипроводна;
- Възможност за програмиране на температурния обхват, кореспондиращ с изходния ток;

<b>ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ</b> <b>Модернизирание на системата за контрол на контейнерните параметри на шлеп-контейнеровоз "Наутилус"</b>	ХОГ.ТЗ. <i>HK</i> .....
--	-------------------------

- Възможност за преминаване в зададено състояние при повреда на първичния преобразувател или трансмитера;
- Да е с входно ел. захранване до 36VDC;
- Да е със степен на защита IP66;

В случай, че вместо трансмитери на температура бъдат използвани специализирани входни RTD модули, всеки входен модул да обезпечава:

- Възможност за програмиране на типа на датчика - като минимум (RTD Pt 100 I.391/ГОСТ 6651-59, (RTD Pt 46/ГОСТ 6651-59) и (RTD Pt 100/I.385/IEC 751);
- Възможност за програмиране/избор на типа на температурната компенсация при измерване с термодвойки: вътрешна (в трансмитера), външна (с изнесен първичен преобразувател) и ръчна;
- Възможност за програмиране/избор на типа на схемата на свързване: двупроводна или трипроводна;
- Възможност за програмиране на температурния обхват, кореспондиращ с изходния ток;
- Възможност за преминаване в зададено състояние при повреда на първичния преобразувател или трансмитера;
- Да е с входно ел. захранване до 36VDC;

**Сигналите от първичните преобразуватели на налягане да постъпват в модули за преобразуване на сигнали (трансмитери на налягане) или директно в специализирани входни RTD модули.**

В случай, че бъдат използвани трансмитери на налягане, всеки трансмитер на налягане да има унифициран 4-20 mA изход (двупроводна схема) за по-нататъшно предаване на сигнала. Всеки трансмитер на налягане да обезпечава:

- Възможност за програмиране на обхвата на входния сигнал: като минимум да осигурява избор на следните обхвати-0..150Ω, 0..500Ω;
- Възможност за програмиране/избор на типа на схемата на свързване: двупроводна или трипроводна;
- Възможност за програмиране на входния обхват, кореспондиращ с изходния ток;
- Възможност за преминаване в зададено състояние при повреда на първичния преобразувател или трансмитера;
- Да е с входно ел. захранване до 36VDC;
- Да е със степен на защита IP66;

В случай, че вместо трансмитери на налягане бъдат използвани специализирани входни RTD модули, всеки входен модул да обезпечава:

**ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ**  
**Модернизирание на системата за контрол на контейнерните параметри на шлеп-контейнеровоз “Наутилус”**

ХОГ.ТЗ...

- Възможност за програмиране на обхвата на входния сигнал: като минимум да осигурява избор на следните обхвати-0..150Ω, 0..500Ω;
- Възможност за програмиране/избор на типа на схемата на свързване: двупроводна или трипроводна;
- Възможност за преминаване в зададено състояние при повреда на първичния преобразувател или трансмитера;

Проектното решение на базата на избраните програмируеми логически контролери (PLC) или РС да позволява бързо и лесно опроводяване, добавяне на нови входно-изходни модули, както и подмяната им при включено захранващо напрежение без това да влияе на други компоненти на системата;

Проектното решение да осигурява допълнителна комуникационна връзка (розетка) за диагностика и евентуално предаване/архивиране на данните от програмируем контролер (PLC) ) или РС по индустриална EtherNet мрежа на разстояние до 50 метра.

### 3. Изисквания към проекта

#### 3.1. Общи изисквания:

3.1.1. Проектите да се изготвят в обем и съдържание съответстващи на изискванията на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

3.1.2. Проектите да се изпълнят в съответствие с действащите в страната и на площадката на “АЕЦ Козлодуй” ЕАД Правилници, Стандарти, Нормативи и Закони.

3.1.3. За всяка от частите на проекта трябва да се представят изцяло или доколкото е приложимо за съответната част:

- **Обяснителна записка (Описание на проектното решение)** Да се опишат приетите проектни решения и функции по части на проекта, приети режими на работа, компоновъчни решения, избрано технологично оборудване и т.н.

- **Взаимовръзки със съществуващия проект** - Да се опишат границите на проектиране. Те трябва да са ясно определени чрез конкретен списък от елементи, до които се включва проекта. Границите на проектиране трябва да са определени към действителното състояние на системите.

- **Работни чертежи, схеми и графични материали със спецификация на оборудването.**

- **Количествена и стойностна сметка** - Представя се спецификация на оборудване, апаратура и материали, заложен в проекта. Определят се обемите СМР, в т.ч. и по демонтажа на съществуващи компоненти и конструкции.

3.1.4. Работният проект да премине съгласуване от персонал на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД. Съгласуването от страна на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД не освобождава проектанта от отговорност. Дейностите по проектиране да се считат за приключени след решение на специализиран технически съвет за приемането му без забележки. Всички части на работния проект да бъдат заверени с печат за пълна проектантска правоспособност.

### **3.2.Изисквания към съдържанието на разделите на проекта**

#### **3.2.1.Част "Електрическа"**

Да се представи схема на електрозахранване. Схемата да бъде съобразена с инсталираната мощност на потребителите и възможностите на съществуващата система за електрозахранване. Да се даде описание на функционирането на системата за електрозахранване при нормални условия на експлоатация и при откази. Да се изготвят монтажни документи, схеми и чертежи на електрическото захранване на новомонтираното оборудване. В монтажните документи и електрическите схеми да са указани:

-Изисквания за категория и параметри на електрозахранването – моно- или трифазно електрозахранване, ток, напрежение, мощност;

- Номинални и максимални електрически параметри на оборудването;
- Степен на защита;
- Таблата и местата за присъединяване на електрозахранването;
- Спецификация и характеристики на комутиращите и защитните елементи;
- Местата на монтаж на електрическите табла на новомонтираното оборудване;
- Кабелни трасета на захранващите кабели;
- Кабелен журнал на използваните за захранващи кабели;
- Маркировка на захранващите кабели и кабелни жила;
- Изисквания към ел. монтажните работи;
- Да се изготви обяснителна записка и подробна количествена сметка на видовете СМР необходими за реализиране на темата.

#### **3.2.2.Част "Вентилация, климатизация и отопление"**

Да се укажат изискванията към средата за работа на новомонтираното оборудване.



### **3.2.3. Част "Системи за контрол и управление"**

Да се предвидят необходимите по вид и брой измервания на технологични параметри. Да се предвиди оптимална степен на автоматизация на работата на системата и възможност за включване към съществуващите датчици.

### **3.2.4. Част "Строително-конструктивна"**

Монтажът на новото оборудване да бъде съобразен с конфигурацията и геометричните характеристики на съществуващото оборудване. Габаритните размери да позволяват разполагането им в избраното помещение.

### **3.2.5. Част "Програмно осигуряване (софтуер)"**

Да се използва софтуер приложим към съществуващите в ХОГ системи за контрол и управление.

### **3.2.6. Част "План за безопасност и здраве"**

Изпълнителят да предостави План за безопасност и здраве, който включва:

- описание и ред на демонтажните и монтажни операции,
- график на изпълнение с предвидено време за наладка и изпитания на системата, както и за обучение на персонала, като за демонтаж и монтаж на технологичното оборудване не трябва да надхвърля 10 календарни дни.

При проектирането на новото оборудване да се спазват изискванията на действащата нормативно-техническа документация:

## **4. Изисквания към доставката на оборудване и материали**

Всички материали, резервни части и готови изделия, необходими за осъществяване на дейността да бъдат доставени от Изпълнителя.

Доставката трябва да се извърши на условие DDP "Козлодуй" поради което, задължение на доставчика е да осигури такава опаковка на изделията, която да ги предпази от външни атмосферни и други въздействия.

Опаковката, да е съобразена с необходимите транспортно - технологичните операции до мястото на монтажа включително.

При приемането на доставката да се извърши входящ контрол по установения в "АЕЦ Козлодуй" ред.

<b>ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ</b> <b>Модернизирание на системата за контрол на контейнерните параметри на шлеп-контейнеровоз "Наутилус"</b>	ХОГ.ТЗ. 42.....
--	-----------------

Всички материали и готови изделия, следва да бъдат снабдени с необходимите сертификати, паспорти, формуляри и конструктивна документация.

## **5. Изисквания към монтажа**

### **5.1. Организация на работата.**

Инвеститорски функции по отношение на приемане, контрол и координация на работата ще упражнява Управление "Инвестиции".

Длъжностно лице от страна на Заявителя, което ще осъществява контрол за изпълнение на дейностите с ръководителят на сектор "ТП (ТОЯГ)" от цех "ХОГ".

### **5.2. Условия за изпълнение на монтажа.**

- съгласно условията за достъп на персонала ВО, съгласно ДБК.КД.ИН.028 "Инструкция по качество. Работа на външни организации при сключен договор";

- съгласувана монтажна документация;

- при стриктно спазване на изискванията по безопасност и охрана на труда и поддръжане на експлоатационния ред.

### **5.3. Изисквания към монтажа**

- на новомонтираното оборудване (механично, електрическо, КИПиА) да бъдат присвоени идентификационни номера;

- на всички подвързани жила да бъде поставена кабелна маркировка, включваща наименованието на точката на свързване, името и направлението на кабела;

- всички несвързани жила да бъдат маркирани с данни за името и направлението на кабела и надпис "резерв";


- в зависимост от избраните места на монтаж на шкафовете да бъдат предвидени покривни конструкции с цел предпазване от обливане с вода;

### **5.4. Документация**

- Да бъде разработена Програма за изпитание на системата, съгласувана с цех "ХОГ", преди пускането на системата в експлоатация;

- Дейностите по подготовка на монтажа да се считат за приключени след съгласуване на пакет монтажна документация и план за организация на работата;

- Окончателно дейностите по монтажа се считат за приключени след предаване на отчетните документи и завършено обучение, оформено с протокол;

<b>ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ</b> <b>Модернизирание на системата за контрол на контейнерните параметри на шлеп-контейнеровоз "Наутилус"</b>	ХОГ.ТЗ... 
--	---

- Изпълнителят да изработи документация за актуалното състояние след монтажа (екзекутивна документация), която да включва всички части от т. III. Проектиране.

- Критерии за приемане на работата.

Дейностите по изпълнение на монтажа се считат за приключени след изпълнение на функционални изпитания, потвърждаващи съответствието с характеристиките определени в проекта и предадена екзекутивна и слагъчна документация и представени пълен набор документи съгласно т. VII.

### **6. Осигуряване на качеството**

6.1. Да се изготви План за осигуряване на качеството за изпълнение на до един месец след подписване на договора. Планът служи за определяне на подробен график, отговорностите по всяка от задачите по договора и ред за изпълнението им. Планът подлежи на съгласуване от АЕЦ. Планът трябва да бъде изготвен на основание на:

- техническото задание и договора;
- системата по качество на Изпълнителя;
- съдържанието на плана трябва да отговаря на т.5 от ISO 10005 "Планове по качество";
- други стандарти и нормативни документи, имащи отношение към осигуряване на качеството в зависимост от вида на работата.

6.2. Използваните програмни продукти и модели за пресмятания или анализи трябва да бъдат верифицирани и валидирани и това да бъде доказано с документи. В проекта трябва да бъде описана приложимостта на тези програмни продукти и модели, ограниченията при използването им и доказана приложимостта им за изпълнение на конкретната задача.

Изпълнителя трябва да представи документация, доказваща закупуването на използваните програмни продукти.

6.3.. Изготвеният проект трябва да премине съгласуване от персонал на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД. Съгласуването от страна на АЕЦ не освобождава проектанта от отговорност, а служи само за определяне на целесъобразност и приемливост на представените проектни решения.

6.4. Изпълнителят осигурява за своя сметка обучение на специалистите на Възложителя в рамките на монтажа и наладката, както и на оперативния персонал от всички експлоатационни смени.

6.5. Специфични изисквания по отношение на осигуряване на качеството:

- обозначаването на оборудването в проекта трябва да се извършва по правилата за присвояване на технологични обозначения;

<b>ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ</b> <b>Модернизирание на системата за контрол на контейнерните параметри на шлеп-контейнеровоз “Наутилус”</b>	ХОГ.ТЗ. <u>42</u>
--	-------------------

- обозначаването на документите, изготвени от Изпълнителя в изпълнение на ТЗ трябва да съдържат индекса на ТЗ или номера на договора. Всеки отделен документ трябва да има един уникален индекс, поставен от разработчика/проектанта и номер на редакция. Корекциите, приети в проектната документация, се въвеждат чрез издаване на нова редакция.

- документите се предават на хартиен носител в един екземпляр на оригиналния език и в пет екземпляра на български език.

- документите се предават на магнитен носител в оригиналния формат на изготвяне (с изключение на отчетните документи).

- проектът да съдържа списък на всички използвани от проектанта проектни основи, ясно обозначени с наименование на документа, точката от документа, която поставя конкретните изисквания, и изискванията, поставени в ТЗ.

- квалификацията на персонала на Изпълнителя, който ще изпълнява работи на площадката на АЕЦ трябва да отговаря на изискванията на *ДБК.КД.ИН.028/05 Инструкция по качество.Работа на външни организации при сключен договор;*

- проектът да съдържа списък на всички документи, които са изготвени в резултат на проектирането с наименование, индекс, дата на утвърждаване и последна редакция към момента на предаването му – на съответния етап или окончателно:

- “АЕЦ Козлодуй” ЕАД има право да извършва одит от втора страна при решение на ръководството на централата – представители на “АЕЦ Козлодуй” извършват външен одит на организацията – изпълнител;

#### **7. Отчетни документи**

Отчетните документи като минимум да включват: Попълнен ПОК с точки на контрол; Екзекутиви; Акт за завършен монтаж; Акт за завършена работа; Акт за функционални изпитания (съвместно с ХОГ); Протокол за проведено обучение на персонала (съвместно с ХОГ); Други, неуточнени по-горе и отчитащи изпълнението на отделните операции по монтаж; Протокол образец2 за откриване на строителна площадка; Протоколи за проведени ПНР.

#### **8. Контрол от страна на АЕЦ**

“АЕЦ Козлодуй” има право да извършва инспекции и проверки на дейностите, извършвани на площадката по всяко време на действие на договора. Изпълнителят е длъжен да осигури съдействие и достъп.

#### **9. Гаранции, гаранционно обслужване и следгаранционно обслужване.**

1. За изделията, предмет на доставка, да се установи гаранционен срок не по-малък от 24 месеца от пускането в експлоатация.

**ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ**  
**Модернизирание на системата за контрол на контейнерните параметри на шлеп-контейнеровоз "Наутилус"**

ХОГ.ТЗ. 42

2. В рамките на гаранционния срок евентуално възникнали дефекти се отстраняват от Изпълнителя за негова сметка и с негови сили. Отстраняване на дефектите да се извърши в рамките на 21 дни от датата на писмено съобщение от страна на Възложителя.

3. Ако се установи, че дефектът не може да бъде отстранен, Изпълнителят доставя резервна част или възел за своя сметка. Върху тях се установява нов гаранционен срок, като за поводоставено оборудване.

4. След изтичане на гаранционния период Изпълнителят да съдейства за отстраняване на появили се дефекти, на преференциални цени, договорени чрез двустранно споразумение с Възложителя.

## **11. Административни разпоредения**

### ***1. Материали и елементи, които да бъдат осигурени от АЕЦ "Козлодуй"***

АЕЦ "Козлодуй" се задължава да осигури при необходимост складови помещения и повдигателни съоръжения за новото оборудване.

### ***2. Мерки при незадоволителен входящ контрол***

При повторно извършване на входящ контрол на доставени материали, поради негодност на първата партида, Изпълнителят заплаща цената на повторния входящ контрол.

Доставката на стоки и материали, които са негодни за употреба не се счита за доставка и Изпълнителят да бъде наказан с глоба за закъснение, ако междуременно е изтекъл срокът за доставяне на договорените продукти.

### ***3. Спазване на реда в АЕЦ "Козлодуй"***

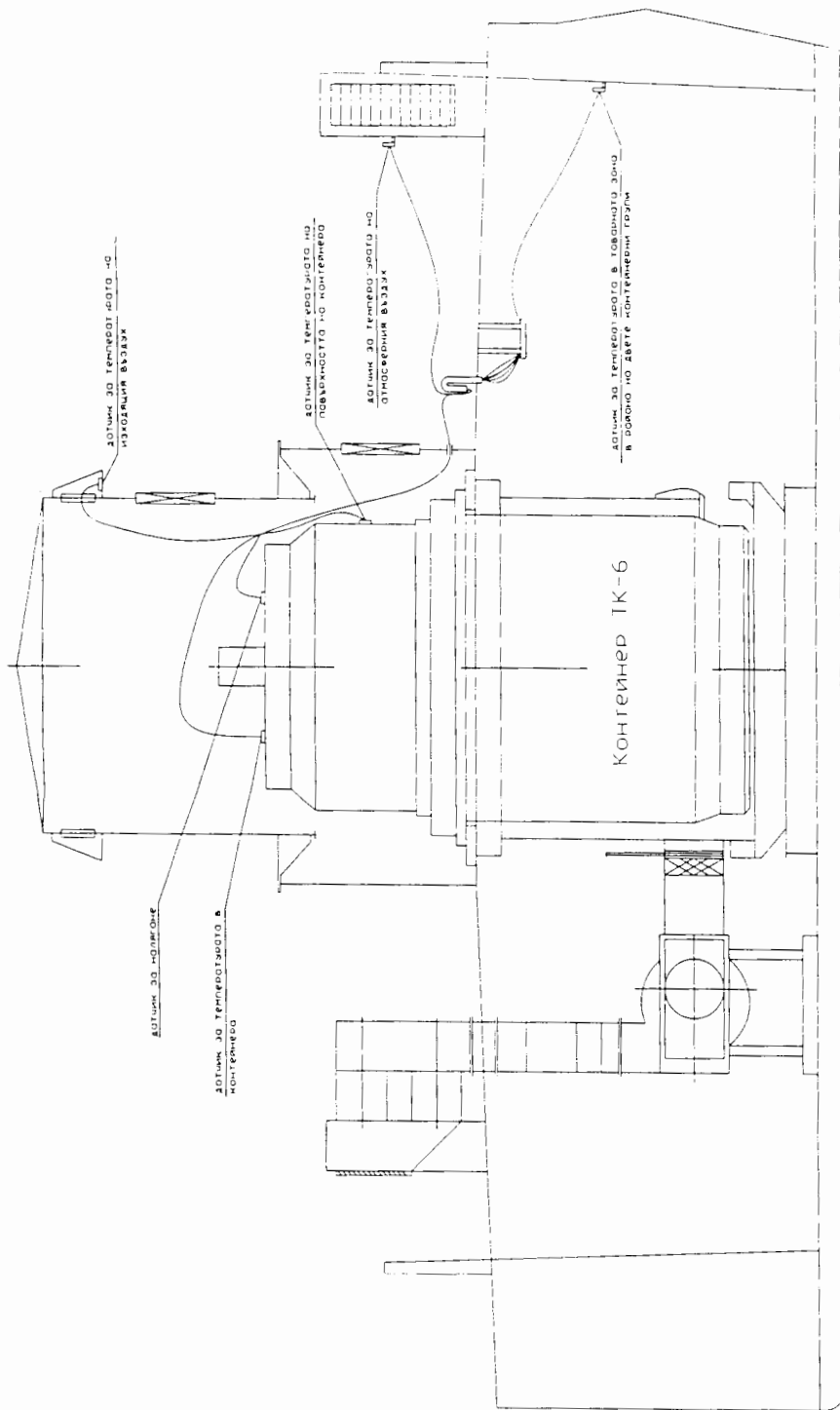
При извършване на работа на площадката на АЕЦ "Козлодуй", Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на ДБК.КД.ИН.028 "Инструкция по качество.Работа на външни организации при сключен договор".

4. Изпълнителят е длъжен да осигури за своя сметка присъствие на свой компетентен персонал на работните срещи и технически съвети, провеждани на площадката на "АЕЦ Козлодуй", имащи отношение към проектирането, доставката и монтажа.

Съгласувал:

Р-л У-е "Е": .....

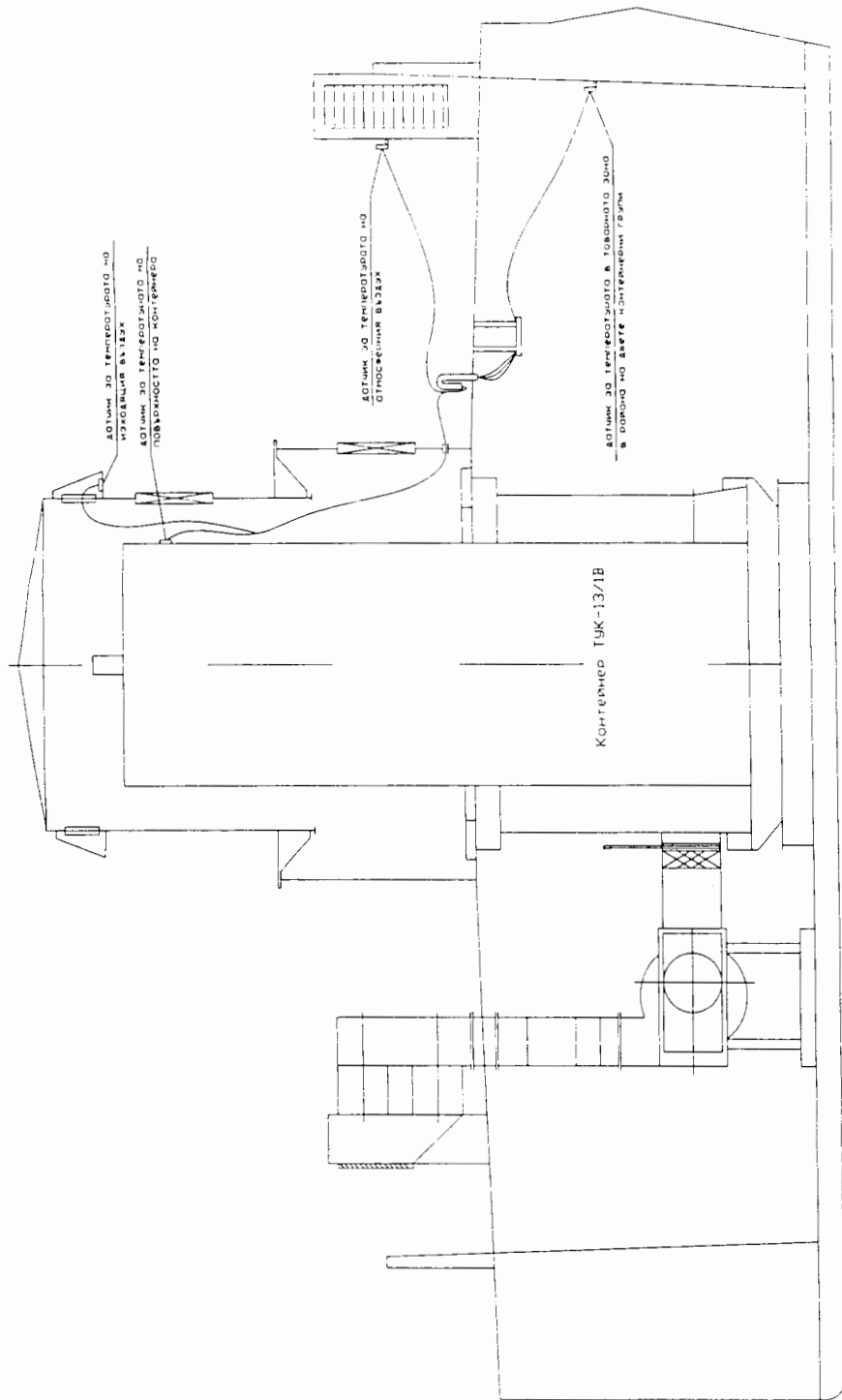
/Александър Николов/



Функція	Дата	Підпис	Презерв. дати
Виконав	12/12/11	А.А.	Дата
Перевірив	12/12/11	А.А.	Дата
Схвалено	12/12/11	А.А.	Дата

Примітка: Акти при встановленні та контролі ТК-6

Міс: АНУ "Колос" С.А.Т.



Фазовик	Дата	Подпис	Презрение
Извършил:	17.08.2017	<i>[Signature]</i>	Дата
Съставил:	17.08.2017	<i>[Signature]</i>	Подпис

Принципна схема при изготвянето на контейнери ТУК-13/1В

Дубль: АЕЦ Колдув ГЕД