



До

Всички заинтересовани лица за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на нов Дизел-генератор за ХОГ. Промяна в схемата на аварийното електрозахранване на ХОГ”
рег. № в АОП 00353-2019-0106

Относно: Разяснения по документацията за участие в процедура

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили въпроси от заинтересовано лице от процедурата с горепосочения предмет, Ви предоставяме следната информация:

ВЪПРОС №1: При разглеждане на Приложение 2 „Исходни данни за избор на мощността на аварийния дизел-генератор” в предоставената от Възложителя документация за обществена поръчка с посочения по-горе предмет е написано следното:

„3. В условията на аварийна ситуация, оборудването позиции 1 до 10 (общо 125,4 kW), трябва да може да бъде включено в работа и да остане в това състояние за периода за ликвидиране на аварията. Включването на консуматори позиции от 2 до 10 е ръчно, един по един в произволна последователност, в зависимост от технологичните нужди.

4. Кое то и да е съоръжение от позиция 11 до 18, трябва да може да бъде включено в работа, без да е необходимо спиране на оборудването по т. 3 и без да се претоварва ДГ.”

Таблица 1.

№	Означение на съоръжението	Наименование на съоръжението	Рн.раб (kW)	U _н (V)	Забележка
1.	EU00	Нулева сборка	Макс 17	380	
2.	LK21LC01(02)	Вентилатор от с-ма В1	37	380	
3.	HD30MP02	Помпа чист кондензат	15	380	
4.	KV30MP01(02)	Помпа за разхлаждане на басейна в ХОГ	11	380	
5.	KV41MP01(02)	Помпа за почистване на водата от БОК в ХОГ	22	380	
6.	KV01MP01(02)	Помпа организирани протечки	4	380	
7.	HS55MP01(02)	Помпа система спецканализация	7	380	
8.	HS56MP01(02)	Помпа трапни води	4	380	

№	Означение на съоръжението	Наименование на съоръжението	Рн.раб (kW)	U _н (V)	Забележка
9.		Задвижки от системи KV30/KV40/KV01/HS55/HS56	Макс. 6,4	380	При управление едновременно до 2 задвижки
10.	LK21ZM01/02(03/04)	Клапани на вентилатор от с-ма В1	2	380	
11.		Кран мостов 16т	10	380	Максимална мощност при работа на подема
12.	HD50MP05	Помпа потопяема, тип 125KDFU170	9	380	
13.		Кран мостов 160/32/8т	90		Максимална мощност при работа на подема – след модернизацията
14.	LK11LA01(02)	Вентилатор от с-ма П1	18,5		
15.	LK14LA01(02)	Вентилатор от с-ма П4	22		
16.	LK24LC01(02)	Вентилатор от с-ма В4	18,5		
17.	LK31LC01(02)	Вентилатор от с-ма В11	5,5		
18.		Табла осветление ТО-1 ТО-2 ТО-3 ТО-4	28 29 36 41		

Да разбират ли участниците, че при захранване на съоръженията позиции от 11 до 18, в това число и оборудване по т.3 от табл. 1 към Приложение 2, останалите консуматори позиции 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10, дори и при аварийен режим няма да бъдат захранвани?

ОТГОВОР: Не

В условията на аварийна ситуация, оборудването позиции 1 до 10 (общо 125,4 kW), трябва да може да бъде включено в работа и да остане в това състояние за периода за ликвидиране на аварията. Съгласно т. 2.5.1.5. на ТЗ ДГ трябва да може да работи непрекъснато, на мощност не по-малка от 130 kW, не по-малко от 14 денонощия.

При автоматичен старт РДГ захранва автоматично само консуматорите от позиция 1, Приложение 2 от ТЗ (сборка EU00 17kW). Консуматорите от позиции 2 до 10 се присъединяват ръчно, един по един в произволна последователност, в зависимост от технологичните нужди.

В условията на аварийна ситуация, едновременно с оборудването на позиции от 1 до 10, трябва да може да се захрани от ДГ и да се включи в работа и което и да е (едно) от оборудването на позиции от 11 до 18. В поз 18, Табла осветление (ТО-1÷4), да се разглеждат като 4 самостоятелни консуматора, т.е. най големия консуматор който може да бъде подсъединен е Кран мостов 160/32/8т – 90 kW.

ВЪПРОС №2: Очаква ли Възложителя, при аварийно включване на дизел-генератора, да се наложи едновременната работа на всички консуматори позиции от 1 до 18?

ОТГОВОР: Не

Виж отговора на въпрос №1, както и т. 2.5.1.3, 2.5.1.4. и 2.7.2.4. от ТЗ.

ВЪПРОС №3: Моля Възложителя да потвърди, че в Приложение 1 „Принципна схема на електрозахранване в ХОГ" където е посочено, че електрозахранването и в двата края е 0,4 kV, при трансформатор 6/0,4 kV, 630 kVA, е посочено правилно?

ОТГОВОР: Потвърждаваме, че захранването на секции I и II на схемата в Приложение 1 е 0,4 kV.

Описание на схемата е представено в т. 2.1. на ТЗ, където секции EV01 и EV02 са съответно I-ва и II-ра секции от схемата. В приложение 1 е показана текущата схема на електрозахранване на ХОГ, преди промяната, която ще се реализира по приложеното ТЗ.

Заличено на
основание ЗЗЛД

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

НАСКО МИХОВ

