

Индикативно предложение по проведени пазарни консултации № 41904 с предмет „Доставка на двигател 6 kV”

от

„Промтех Строй” ООД, ЕИК 203546632, гр. Бургас, кв. Сарафово, ул Комсомолска № 16, ап.2, тел.: +359 56 700 121, +359 896 927213,
E-mail: pts_ga@mail.bg, лице за контакт: Геннадий Бугрим, Управител.

№ по ред	Описание и технически характеристики на Възложителя	Описание и технически характеристики на предлаганото изделие	М. Ед.	К-во	Ед. цена в лв. без ДДС	Стойност в лв. без ДДС
1.	Двигател тип ВДА-173/49-12-16К (ДВДА-173/49-12-16К) на помпа водна брегова (ПВБр.)	Електродвигател асинхронен вертикален ВАНД5А-800/400-12/16КУХЛ14 *приложение Технически характеристики	Бр.	1	685 000	685 000
Обща цена в лева без ДДС, при доставка ДАР „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД (шестстотин осемдесет и пет хиляди лева)						685 000

- Срок на производство и доставка – 220 календарни дни;
- Условия на доставка - ДАР „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД;
- Гаранционен срок – 24 месеца от въвеждане в експлоатация;
- Съпроводителна документация при доставка: - паспорт на ел.двигател, - ръководство за експлоатация, - сертификат за качество, - сертификат за произход;
- Плащане – до 30 дни след доставка и подписване на приемо-предавателен протокол;
- Валидност на офертата – 30 календарни дни;

20.09.2019 г.

УПРАВИТЕЛ: ...

Заличаването е на основание чл.2 от ЗЗЛД

**ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ АСИНХРОННЫЙ
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ВАНД5А-800/400-12/16КУХЛ4**

Производства ООО «Завод крупных электрических машин» г. Н.Каховка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1 Значения основных параметров двигателя, соответствуют указанным в таблице 1.

Таблица 1

Параметр	Значение	
Мощность, кВт	800	400
Напряжение, В	6000	6000
Ток статора, А	99	59
Частота тока, Гц	50	50
Частота вращения, об/мин	500	375
Кратность:		
- пускового момента	1,0	1,0
- макс. момента	2,2	2,2
- пускового тока	5,8	5,1
КПД, %	92,9	91
cos φ, о.е.	0,84	0,715
Максимальная нагрузка на подпятник от веса ротора насоса и реакции воды, кН	180	
Масса, кг	13500	

2 Конструктивное исполнение двигателя:

2.1 по способу монтажа (ГОСТ 2479) – ИМ8425;

2.2 по степени защиты от воздействия окружающей среды по ГОСТ 17494: Корпус двигателя – IP23; коробки выводов – IP55;

2.3 по внешним воздействующим факторам (ГОСТ 15150) – УХЛ4 (климатическое исполнение и категория размещения)

2.4 направление вращения – правое, если смотреть со стороны рабочего конца вала.

3 Номинальный режим работы продолжительный (S1) по ГОСТ 183.

4 Изоляция обмоток двигателя термореактивная типа «Монолит-2» класса нагревостойкости “F” по ГОСТ 8865 и с температурным использованием на уровне по классу “B”. Превышение температуры частей двигателя по ГОСТ Р 52776.

5 Обмотка статора двойная имеет по шесть выводных концов, выведенных в две коробки выводов, расположенные диаметрально-противоположно на корпусе статора. Схема соединения фаз – «звезда». Концы обмоток соединяются в «ноль» внутри коробки выводов на одном изоляторе.

6 Двигатель допускает два пуска подряд из холодного состояния (температура окружающей среды) или один пуск из горячего состояния (нагрев до рабочих температур). Следующий пуск после перерыва не менее 30 мин.

Пуск двигателя – прямой от номинального напряжения сети. Двигатель обеспечивает пуск при напряжении на выводах двигателя не менее 0,8 номинального.

Исполнение двигателя вертикальное, подвесное, с фланцевым концом вала, двумя направляющими подшипниками и подпятником, рассчитанным на восприятие нагрузки от веса вращающихся частей насоса и реакции воды.

Смазка подшипников двигателя должна быть жидкой, в масляной ванне без внешней циркуляции масла. Применяемое масло – Турбинное Тп-30 ГОСТ 9972. Допускается применение аналогичных масел с кинематической вязкостью при температуре 40°С – 41,4...50,6 мм²/с.

7 Охлаждение масла в подшипниковых узлах должно осуществляться водяными маслоохладителями, встроенными в масляную ванну верхней и нижней крестовины. В течение времени разворота насоса (до 10 с), двигатель должен допускать работу без циркуляции охлаждающей воды в воздухоохладителях и маслоохладителях.

8 Конструкция двигателя обеспечивает отсутствие вредного воздействия подшипниковых токов (изолирован верхний подшипник).

9 Способ вентиляции двигателя ICA01 по ГОСТ 20459.

Вентиляция двигателей осуществляется по разомкнутому циклу за счет самовентилирующего действия ротора двигателей. Охлаждающий воздух поступает в двигатель из машинного зала и фундаментной ямы. Нагретый воздух выбрасывается из двигателя в машинный зал через окна в обшивке корпуса статора.

10 В двигателе предусмотрены места установки датчиков виброконтроля.

11 Контроль температуры:

Для контроля температуры должны быть установлены термпреобразователи сопротивления (далее ТС) типа ТСП с номинальной статической характеристикой 100П и $W_{100}=1,391$. ТС должны быть выполнены по четырехпроводной схеме.

По требованию заказчика возможна комплектация двигателя ТС с другими характеристиками.

12 Двигатель имеет следующие показатели надежности и долговечности:

- коэффициент готовности – не менее 0,99
- установлены срок службы до капитального ремонта – не менее 5 лет.
- установленный ресурс до капитального ремонта – не менее 35000 ч.
- средняя наработка на отказ – не менее 18000 ч.
- установленная безотказная наработка – не менее 9000 ч.
- полны срок службы – не менее 25 лет.

13 Во всем не оговоренном, двигатель соответствует ГОСТ Р 52776.

Разработано:

Нач. КБ КО-2

Заличаването е на основание чл. 2 от ЗЗЛД