

# “АЕЦ Козлодуй” ЕАД, гр. Козлодуй

гр. Козлодуй, +359 973 7 2020, факс +359 973 80591

до

ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА ЗА  
УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА  
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:



„ДОСТАВКА НА РЕМАРКЕ ЗА ТРАНСПОРТ НА  
МОБИЛЕН ДИЗЕЛГЕНЕРАТОР GZ100”

рег. № 00353-2018-0160

**Относно:** Разяснения по условията на обществената поръчка

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпило вх. № ф-5943/30.10.2018г. писмено искане за разяснение, предоставяме отговор на въпроса Ви:

**ВЪПРОС 1:** В т.1 Описание на доставката от Техническото задание е записано, че общият товар на оборудването е приблизително 15 тона. Допълнително в т.2.2 Физически и геометрични характеристики от Техническото задание е отбелязано следното изискване: „*Подът да е подсилен за товари с концентрирана тежест*”

Какви са габаритите на цялото оборудване – дължина, широчина, височина и на каква най-малка площ попада най-голямата тежест от оборудването?

**ОТГОВОР 1:** Габаритите на оборудването са:

- дължина: 11800мм.
- широчина: 2300мм.
- височина: 2600мм.
- площ на най-голяма концентрация на тежестта: 4700x1400мм.

**ВЪПРОС 2:** В т.2.2 Физически и геометрични характеристики от Техническото задание са описани основните технически изисквания към габаритите на ремаркето-дължина, широчина, височина на платформата, товароносимост.

Ще приеме ли Възложителят техническо предложение с минимално отклонение в размер на до 0,1% от заданените стойности на горепосочените габарити на ремаркето-дължина, широчина, височина на платформата, товароносимост?

**ОТГОВОР 2:** Допустимо е такова отклонение.

**ВЪПРОС 3:** В т.2.2 Физически и геометрични характеристики от Техническото задание е записано следното: „-дължина L= 1200-13600mm”

Моля да потвърдите, че изискваната дължина L= 1200-13600mm се отнася за платформата на ремаркето.

**ОТГОВОР 3:** Исканата дължина от 12000мм. е за платформата, 13600мм. е обща дължина с теглича на ремаркето.

**ВЪПРОС 4:** В т.2.2 Физически и геометрични характеристики от Техническото задание е записано следното: „-радиус на завой- да удовлетворява изискванията на маршрута от аварийния план на АЕЦ и възможността за паркиране в гаража на МДГ GZ100”

Какъв следва да бъде максимално допустимият радиус на завой на най-отдалечената външна точка на ремаркето, така че да отговаря на изискванията на маршрута от аварийния на АЕЦ?

Какви са размерите на гаража на МДГ GZ100- височина, широчина и дължина?

#### **ОТГОВОР 4:**

Максимално допустимият радиус на завой, на най-отдалечената външна точка на ремаркето, трябва да бъде не повече от 11.50м.

#### **Размери на гаража:**

дължина: 1650см.

ширина:650см

височина:660см.

#### **Размери на вратите на гаража:**

ширина: 400см.

височина: 640см.

**ВЪПРОС 5:** В т.2.2 Физически и геометрични характеристики от Техническото задание е записано следното: „Ремаркето да позволява монтаж на оборудване (ДГ, бак за гориво, АБ, пулт за управление, макара за кабел) и добавяне на надстройка на метална конструкция тип фургон за защита на оборудването”

С какъв начин на захващане Възложителят ще монтира оборудването и надстройката към ремаркето?

В коя част от ремаркето ще бъде монтирано цялото оборудване?

#### **ОТГОВОР 5:**

Монтажът на оборудването ще се извършва по отделен проект, който не касае настоящата доставка.

Оборудването ще се монтира по по цялата площ на ремаркето.

**ВЪПРОС 6:** В т.4 Изисквания към производството от Техническото задание е записано следното: „Представители на „АЕЦ Козлодуй” да присъстват при провеждане на функционалните изпитания на ремаркето при производството му. За проведените изпитания на спирачна уредба, светлинна сигнализация и технически характеристики да се изготвят протоколи от изпитания”.

Как тълкува Възложителят горпосоченото изискване: представители на „АЕЦ Козлодуй” да присъстват на изпитания на ремаркето, докато то е в производствен процес на

територията на завода-производител или да присъстват на изпитания след приключване на производствения процес, по време на функционалните изпитания на завършеното ремарке на територията на завода-производител? Съображението ни да поставим на Вашето внимание този въпрос е, че приета практика от производителите да се допускат външни лица по време на самия производствен процес за наблюдение на функционалните изпитания на детайли на още незавършен продукт. Също така, ремаркето може да бъде произведено от детайли, предоставени от различни доставчици, чиято функционалност може да бъде проверена и измерена само при завършен в окончателната си цялост продукт. В тази връзка моля да потвърдите, че функционалните изпитания на ремаркето (по т.4 Изискванията към производството) следва да се осъществят след неговото цялостно производство и завършеност на територията на завода- производител (преди транспортиране до АЕЦ Козлодуй).

#### **ОТГОВОР 6:**

Възложителят е съгласен функционалните изпитания да се проведат след цялостното производство на ремаркето на територията на завода-производител.

/ ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

ИВАН

Заличено на  
основание  
чл.2 от ЗЗЛД

