



# “АЕЦ Козлодуй” ЕАД, гр. Козлодуй

## ТЕЛЕФАКС

ДО ВСИЧКИ ФИРМИ,  
ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ОТ УЧАСТИЕ В  
ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА  
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:  
“ИЗВЪРШВАНЕ НА ОСНОВЕН РЕМОНТ  
НА 5 БРОЯ РОТОРИ И ДИНАМИЧНОТО  
ИМ БАЛАНСИРАНЕ”

ОТ: ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

НАШ № 7840

ДАТА: 16.11.2025

ВАШ №

БРОЙ СТРАНИЦИ (ОБЩО): 1

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпили въпроси от заинтересовани лица за участие в процедурата с горепосочения предмет, Ви предоставяме следната информация:

**ВЪПРОС 1:** След като подробно се запознахме с тръжната документация и най-вече с техническото задание се установи, че се иска ремонт и реконструкция на ротора на двигателите 8000 kW, в т.ч. разглобяване, подмяна на детайли чрез изработката на нови такива, монтаж и динамическо балансиране. Не е ясно обаче какви са повредите в ротора. За това не е дадена никаква информация. При тази ситуация, не е ясно какъв ще е обема на ремонта, а от там неговата стойност и времето за изпълнение. Смятаме, че този въпрос трябва да се изясни на място в централата. Също така, искаме да получим информация за експлоатацията на ел.двигателите, режимите им на работа, досега направените ремонти и т.н. Всичко това би ни позволило да направим анализ на съществуващите проблеми и вземем най-правилни и верни решения за искания ремонт и реконструкция. За това, позволяваме си най-учтиво да Ви помолим за организиране на среща в АЕЦ Козлодуй, където наши водещи експерти да проведат необходимите разговори с Ваши специалисти, отговарящи по експлоатацията и ремонта на тези ел.двигатели, с цел набиране на необходимата информация.

**ОТГОВОР:** Повредата на ротора е излизане на пластини от сърцевината на намотката в средната част на ротора. Нарушаване на геометричните размери, формата и здравината на сърцевината на ротора. Достигане до контакт на излезлите пластини със сърцевината на статора. Режим на работа е постоянен с редки включвания и дълъг период на работа. Натоварването е относително постоянно. Направени са ремонти на много електродвигатели до сега, като не са включвали цялостен ремонт на ротора с подмяна на сърцевината и намотката. Цялостен ремонт на ротора е направен на един електродвигател и в момента работи успешно (нормално). В документацията не е заложен оглед на обектите, предмет на настоящата обществена поръчка.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ

