

DAIMLER TRUCK

Daimler Truck AG, Postfach 10 01 54, 70745 Leinfelden-Echterdingen

Silver Star Motors EAD
Chelopesheko shose, 52, 1839, Sofia, Bulgaria

Confirmation Letter for 2024

Daimler Truck AG, a joint stock company organized and existing under the laws of the Federal Republic of Germany, having its principal place of business at Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Federal Republic of Germany, herewith confirms, that the company Silver Star Motors EAD, a sole-shareholder joint stock company organized and existing under the laws of the Republic of Bulgaria, registered with Registry Agency, Commercial Register, Sofia, Republic of Bulgaria under registration number 204339263, having its principal place of business at Chelopesheko shose, 52, 1839, Sofia, Bulgaria, subject to the distributor agreement, is a non-exclusive distributor for the sale and service of Mercedes Benz Trucks in Bulgaria.

The authorization includes the sale of new vehicles, genuine spare parts, Daimler Truck Diagnostics Hard-/Software, Xentry Truck Software and the service of vehicles in the contract territory. Silver Star Motors EAD is responsible for the distribution network in the above-mentioned territory and authorized to appoint sales and service partners.

Silver Star Motors EAD is authorized to participate, in its own name and for its own account, in Public Procurement procedures and to issue relevant confirmations and documentation for this purpose.

This confirmation is valid **until 31 December 2024**.

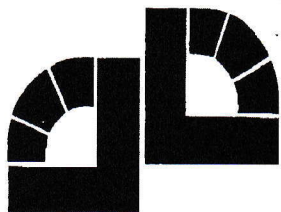
Kind regards,

Signed by: Claus Koehler
Phone number: +491608620294
Transaction ID: AeliZRulri
Transaction token: 6868
Signing time: 14-12-2023 16:32:34 (+01:00)
IP address: 163.116.178.115

Signed by: Thomas Luz
Phone number: +4917630986480
Transaction ID: 2DUi3j6H14
Transaction token: 2232
Signing time: 15-12-2023 10:17:35 (+01:00)
IP address: 141.113.3.35

i.V. Claus Koehler
Contract & Partner Management Europe
MB Trucks
Daimler Truck AG

i.V. Thomas Luz
Contract & Partner Management Europe
MB Trucks
Daimler Truck AG



“ДИАЛОГ – ПЛЮС – ООД”

ПРЕВОДАЧЕСКИ, ИНФОРМАЦИОННИ И КОНФЕРЕНТНИ УСЛУГИ

ОФИС: 1000 София, ул. “Венелин” No. 22, Тел.: (+359 2) 980 54 46, 986 28 51

Факс: (+359 2)986 28 51

E-mail: dialog@dialog-bg.com, www.dialog-bg.com

Превод от английски език

Бланка на Daimler Truck

Даймлер Трак

Даймлер Трак АГ / Daimler Truck AG./,
п.к. 10 01 54, 70745 Лайнфелден-Ехтердинген

Силвър Стар Моторс ЕАД
ул. “Челопешко шосе” №52, София, България

Писмо за потвърждение за 2024 г.

Даймлер Трак АГ, акционерно дружество, учредено и съществуващо съгласно законите на Федерална република Германия, с основно място на дейност на адрес: Фазаненвег 10, 70771 Лайнфелден-Ехтердинген, Федерална република Германия, с настоящото потвърждава, че компанията Силвър Стар Моторс ЕАД, еднолично акционерно дружество, учредено и съществуващо съгласно законите на Република България, регистрирано в Агенция по вписванията, Търговски регистър, София, Република България, под регистрационен номер 204339263, със седалище ул. “Челопешко шосе” №52, 1839 София, Република България, при условията на дистрибуторския договор, е неизключителен дистрибутор за продажба и сервиз на камиони Mercedes Benz в България.

Упълномощаването включва продажбата на нови автомобили, оригинални резервни части, хардуер/софтуер Daimler Truck Diagnostics, софтуер Xentry Truck и сервизно обслужване на автомобили на определената в договора територия. Силвър Стар Моторс ЕАД отговаря за дистрибуторската мрежа в горепосочената територия и е упълномощен да определя партньори за продажбите и сервизното обслужване.

Силвър Стар Моторс ЕАД е упълномощен да участва от собствено име и за своя сметка в процедури за възлагане на обществени поръчки и да издава съответни потвърждения и документи за тази цел.

Настоящото потвърждение е валидно до **31 декември 2024 г.**

С уважение,

Подписано от: Клаус Кьолер
Тел. номер: +491608620294
ID на транзакцията: AeliZRulri
Токен на транзакцията: 6868
Време на подписване: 14-12-2023 16:32:34 (+01.00)
IP address: 163.116.178.115

Подписано от: Томас Луз
Тел. номер: +4917630986480
ID на транзакцията: 2DUI3j6HI4
Токен на транзакцията: 2232
Време на подписване: 15-12-2023 10:17:35 (+01.00)
IP address: 163.113.3.35

от името на: Клаус Кьолер
Управление на договори и партньори Европа
МБ Тракс
Даймлер Трак АГ

от името на: Томас Луз
Управление на договори и партньори Европа
МБ Тракс
Даймлер Трак АГ

Подписаният Петър Василев Василев, удостоверявам верността на извършения от мен превод от английски език на български език на приложения документ: Писмо за потвърждение, издадено от Daimler Truck AG и упълномощаващо Силвър Стар Моторс ЕАД. Преводът се състои от 2 (две) страници.

Преводач:
Петър Василев Ва

Заличено на
основание ЗЗЛД



DAIMLER TRUCK

Daimler Truck AG, Postfach 10 01 54, 70745 Leinfelden-Echterdingen

Silver Star Motors EAD
Chelopeshko shose, 52, 1839, Sofia, Bulgaria

Confirmation Letter for 2024

Daimler Truck AG, a joint stock company organized and existing under the laws of the Federal Republic of Germany, having its principal place of business at Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Federal Republic of Germany, herewith confirms, that the company Silver Star Motors EAD, a sole-shareholder joint stock company organized and existing under the laws of the Republic of Bulgaria, registered with Registry Agency, Commercial Register, Sofia, Republic of Bulgaria under registration number 204339263, having its principal place of business at Chelopeshko shose, 52, 1839, Sofia, Bulgaria, subject to the distributor agreement, is a non-exclusive distributor for the sale and service of Mercedes Benz Trucks in Bulgaria.

The authorization includes the sale of new vehicles, genuine spare parts, Daimler Truck Diagnostics Hard-/Software, Xentry Truck Software and the service of vehicles in the contract territory. Silver Star Motors EAD is responsible for the distribution network in the above-mentioned territory and authorized to appoint sales and service partners.

Silver Star Motors EAD is authorized to participate, in its own name and for its own account, in Public Procurement procedures and to issue relevant confirmations and documentation for this purpose.

This confirmation is valid **until 31 December 2024**.

Kind regards,

Signed by: Claus Koehler
Phone number: +491608620294
Transaction ID: AeliZRulri
Transaction token: 6868
Signing time: 14-12-2023 16:32:34 (+01:00)
IP address: 163.116.178.115

Signed by: Thomas Luz
Phone number: +4917630986480
Transaction ID: 2DUi3j6HI4
Transaction token: 2232
Signing time: 15-12-2023 10:17:35 (+01:00)
IP address: 141.113.3.35

i.V. Claus Koehler
Contract & Partner Management Europe
MB Trucks
Daimler Truck AG

i.V. Thomas Luz
Contract & Partner Management Europe
MB Trucks
Daimler Truck AG



Mercedes-Benz

До когото може да се отнася

Силвър Стар Моторс ЕАД
Генерален Дистрибутор на Даймлер
за Мерцедес-Бенц в България
Мерцедес-Бенц леки автомобили,
транспортери, товарни автомобили,
автобуси и Унимог

10.04.2023 г.

Относно: **Потвърждение за оторизиран дилър и сервис**

ДЕКЛАРАЦИЯ

С настоящата декларация Силвър Стар Моторс ЕАД, Генерален дистрибутор на Даймлер АГ за Mercedes-Benz в България, ЕИК 204339263, със седалище и адрес на управление ул. Резбарска № 5, район Подуяне, 1015 София, България, потвърждаваме, че дружеството

Силвър Стар Ритейл ЕАД,

ЕИК 204431886, със седалище и адрес на управление ул. Резбарска № 5, район Подуяне, 1015 София, България, е оторизиран дилър за продажби на нови МПС с марката Mercedes-Benz и е оторизиран сервис за следпродажбено обслужване и продажба на резервни части за МПС с марката Mercedes-Benz в София, Пловдив, Варна и Бургас.

База София: Силвър Стар Ритейл ЕАД, ул. Резбарска № 5, 1510 София;
База Пловдив: Силвър Стар Ритейл ЕАД, 4202 Радиново, Община Марица, Област Пловдив;
База Варна: Силвър Стар Ритейл ЕАД, Автомагистрала Хемус № 39
База Бургас: Силвър Стар Ритейл ЕАД, бул. Стефан Стамболов (на изхода за София)

С уважение

Силвър
Залично на основание ЗЗЛД

Ролф-Юрген Заерле
Изпълнителен Директор

Негован Иосифович
Директор следпродажбено обслужване



Индикативно предложение по проведени пазарна консултация №52901
с предмет "Доставка на автомобил с баласт за теглене и бутане на ремарке превозващо тежки и
извънгабаритни товари от 200 до 400 тона"

от

"СИЛВЪР СТАР МОТОРС" ЕАД

ЕИК:204339263

Адрес: гр. София 1839 ул. Челопешко Шоце № 52

Ел поща: valentin.vasilev@silverstar.bg

Лице за контакт: Валентин Василев

Длъжност : Експерт търговия "Специализирани товарни автомобили"

| № по ред | ID на Възложителя | Описание и технически характеристики на предлаганото изделие | М.е. | К-во | Ед. Цена в BGN без ДДС | Стойност в BGN без ДДС |
|-----------------------------|-------------------|--|------|------|------------------------|------------------------|
| 1. | №52901 | Автомобил с баласт за теглене и бутане на ремарке за тежки и извънгабаритни товари от 200 до 400 тона MERCEDES-BENZ AROCS 3363 (4063) AS 6X6 | бр. | 1 | 882 000.00 | 882 000.00 |
| Обща стойност в BGN без ДДС | | | | | | 882 000.00 |

Срок на доставка - **до 24 месеца след сключване на договор**

Условие на доставка - **DDP АЕЦ Козлодуй, съгласно INCOTERMS 2020**

Гаранционен срок :

На влекач MERCEDES-BENZ - **24 месеца/250 000 км , за силова линия 36 месеца/250 000км**

На надстройката - **24 месеца**

Производител:

- на влекач - **Daimler AG**

- на оборудване - **Trautwein GmbH**

Съпроводителна документация при доставка:

- **Сертификат за съответствия (СОС)**

- **Всички изискуеми по закон сертификати за автомобила**

- **Удостоверение за "Индивидуално типово одобрение"**

- **Декларация 12 за платена "Екотакса"**

- **Инструкция за експлоатация**

- **Копие на фактура от производителя.**

- **Копие на фактура за покупко - продажба на автомобила**

Документ за представителство - **приложен към Индикативното предложение**

КАТАЛОГ

на

основните позиции от техническата спецификация

за

Триосен товарен автомобил тип влекач за теглене и бутане на тежки и извънгабаритни товари

Марка: MERCEDES-BENZ

Модел: AROCS 3363 (4063) AS 6X6





Реален автомобил **AROCS 3363 AS 6X6** със подобна конфигурация в действие.

ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ



Високоэффективен 6-цилиндров редови двигател с два горни разпределителни вала. Рециркуляция на отработените газове и турбокомпресор за отработени газове с междинно охлаждане на въздуха. 4 клапана/цилиндр, система за впръскване на гориво X-PULSE за намален разход на гориво. Налягане на горивна система: макс. 850 бара. Мощна спирачна система на двигателя с технология за декомпресия. Съответствие с емисионния стандарт Евро VI. Моторна спирачка с високопроизводителна система за превръщане на енергията на изходящите газове в механична мощност.

У-ВО ЗА ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ ЕНЕРГИЯТА НА ИЗХОДЯЩИТЕ ГАЗОВЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

„Turbocompound“



В турбокомпаундното устройство, отработените газове се освобождават чрез допълнителна турбина и рекупериранията енергия се прехвърля чрез редукторна предавка към изходящия вал.

СИЛООТВОДНА КУТИЯ ОТ ДВИГАТЕЛЯ (РТО)



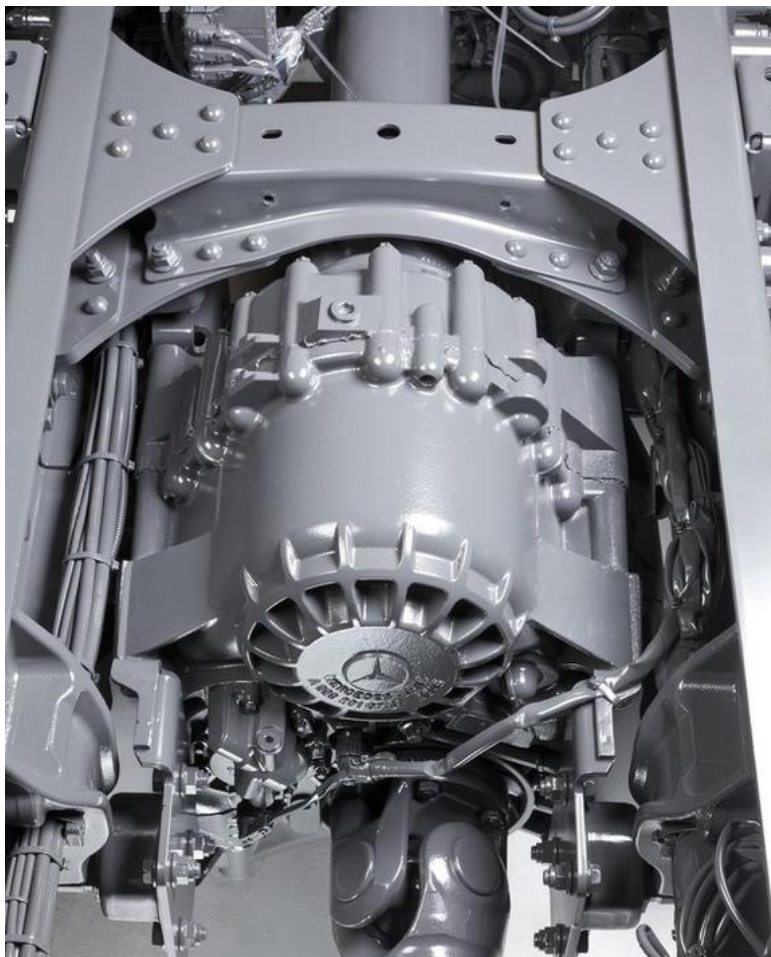
Задният силоотводен вал (РТО) е постоянно включен, т.е. той се завърта веднага щом двигателят работи. Задвижва се от ангренажните зъбни колела на разпределителния вал. Максималният въртящ момент е 650 Нм

БЛОКИРОВКА НА ДЕФЕРЕНЦИАЛИТЕ НА ВСИЧКИ МОСТОВЕ



Блокировката на диференциалите се активира с помощта на светещ въртящ се превключвател на арматурното табло и състоянието му на активиране също се показва на дисплея на арматурното табло

ТРАНСФЕРНА КУТИЯ С ДИФЕРЕНЦИАЛ И ДВА РЕЖИМА НА РАБОТА (БЪРЗИ-БАВНИ)



Разпределителната кутия VG 2800 разпределя мощността на задвижващия вал към предния(те) и задния(те) мост(и) чрез надлъжен диференциал или блокировка на междусосовия диференциал. Задвижващата мощност се подава постоянно, т.е. отделните оси не е необходимо да бъдат включени или изключени отделно. Разпределителната кутия с три вала има две предавателни отношения и блокировка на централния диференциал.

- Съотношение на пътя: $i = 1.04$
- Офруд съотношение: $i = 1.45$
- Надлъжен диференциал: променливо разпределение на въртящия момент между предната(ите) и задната(ите) ос(и) 1:3.35
- Блокировка на междусосовия диференциал: фиксирано разпределение на въртящия момент между предната(ите) и задната(ите) ос(и) с включено заключване на диференциала в съотношение 1:1

РЕСЬОРНО ОКАЧВАНЕ НА ПРЕДЕН МОСТ



3 параболични листови ресьора за предната ос с много твърда пружинна характеристика и малък ход.

Най-добрият възможен комфорт на окачването като функция на транспортната задача и стабилността при шофиране.

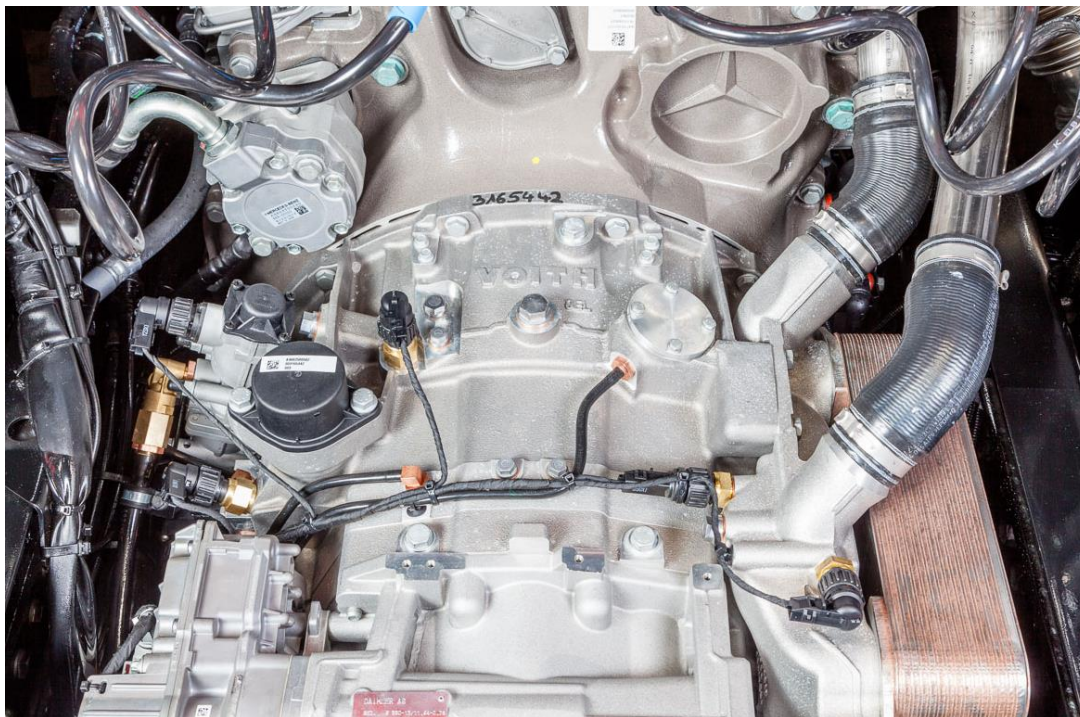
РЕСЬОРНО ОКАЧВАНЕ НА ЗАДНИ МОСТОВЕ



4-листните параболични ресьори за задните оси са проектирани за товарносимост от 2 x 16,0 t и имат характеристика на твърда пружина. Те се изпълняват като пружини на махалото.

КОМБИНИРАН СЪЕДИНИТЕЛ С ДВА РЕЖИМА НА РАБОТА ХИДРОДИНАМИЧЕН И ЧРЕЗ ФРИКЦИОНЕН ДИСК

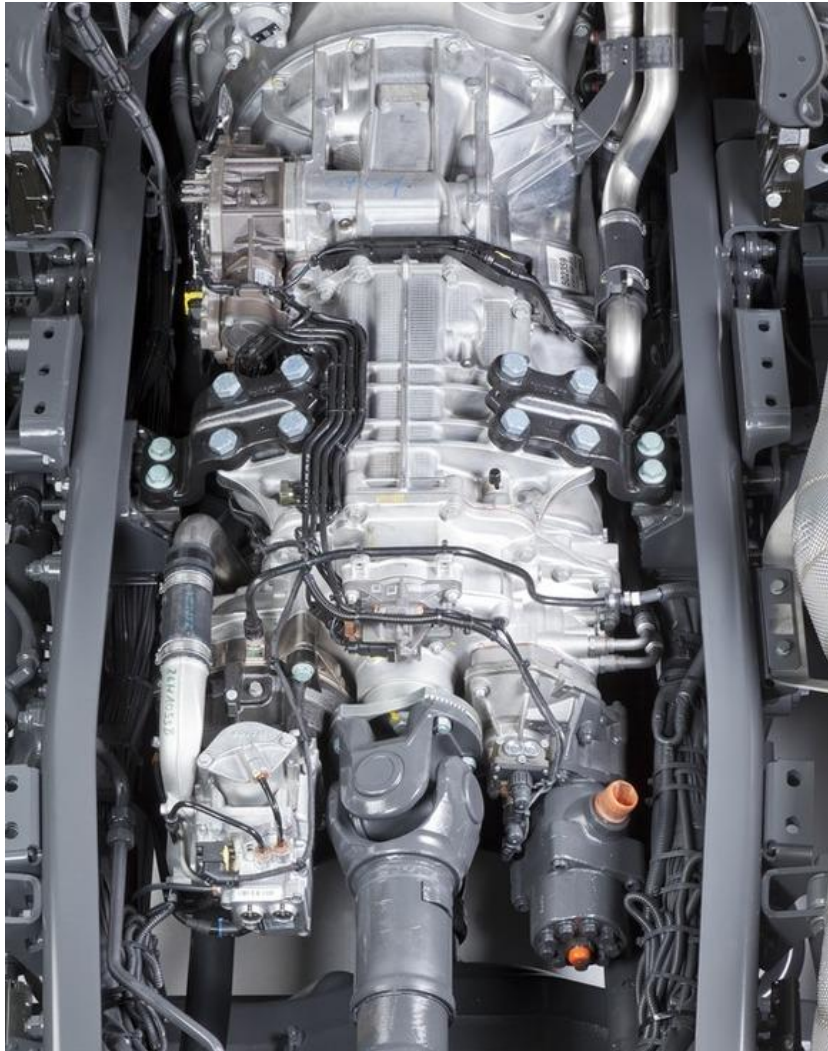
(Turbo retarder clutch)



Агрегат за задвижване при тежки условия, съчетаващо предимствата на хидродинамиката с комфорта на автоматизираната трансмисия и високата ефективност на механичното задвижване.

- Турбо забавящия съединител осигурява 3000 Nm за чувствително потегляне/маневриране
- Високата термична стабилност при често потегляне и маневриране с тежки товари е друго предимство на турбо забавящия съединител
- В същото време използването на сухия съединител по време на шофиране намалява разхода на гориво и предлага аварийен режим - при евентуална повреда на хидравличния преобразовател (конвертор) автомобила може да се придвижва само чрез него и да остане мобилен.
- Режим на маневриране при включване и изключване на бавната задна предавка (1R) или предавката напред (1L) Високият спирачен ефект, дори при ниски скорости, и спирачният въртящ момент на двигателя до 3000 Nm в комбинация с високоефективната моторна спирачка в целия диапазон на оборотите на двигателя, отличават системата с ефективност и надеждност.

СКОРОСТНА КУТИЯ - АВТОМАТИЗИРАНА



Напълно автоматизирана скоростна кутия с ускоряваща предавка с 16 предавки напред и 4 задни предавки. 4-степенна основна скоростна кутия с предно монтиран сплитер и монтиран отзад агрегат.

Допълнителни функции:

Режим на захранване, режим Eco-Roll, режим на маневриране, режим за освобождаване, високоскоростни задни предавки, директно превключване от преден към заден ход, разширени функции за круиз контрол. Позволява реализирането на икономичен стил на шофиране за съответната транспортна задача в съчетание с други компоненти на силовия агрегат.

БАРАНАННИ СПИРАЧКИ НА ВСИЧКИ МОСТОВЕ



Барабанните спирачки на всички оси са практически ориентирана характеристика на оборудването за превозни средства със задвижване на всички колела. Затвореният дизайн предотвратява навлизането на чужди тела в спирачната система и по този начин гарантира високо ниво на функционалност.

РЪЧНА СПИРАЧКА С ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ, ДЕЙСТВАЩА НА СВИЧКИ МОСТОВЕ



Електронната ръчна спирачка с функция HOLD съчетава по-лесно управление, по-голям комфорт и по-високо ниво на безопасност.

- Лесно боравене, висока безопасност благодарение на автоматичното включване и изключване
- Намаляване на инцидентите благодарение на ръчната спирачка, която се включва автоматично при отваряне на вратата (със скорост 0 км/ч)

АНТИБЛОКИРАЩА СИСТЕМА (ABS) С ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ДЕАКТИВИРАНЕ



Деактивирането на антиблокиращата спирачна система (ABS) е функция за ситуации на шофиране, при които е желателно блокиране на колелата

Деактивирането изключва антиблокиращата спирачна функция на колелата на влекача и ремаркетото при неподвижно или движещо се превозно средство. Превключвателят за това се намира на главния контролен панел. Състоянието се показва на мултифункционалния дисплей. ABS винаги се активира автоматично при стартиране на двигателя.

РЪЧНА СПИРАЧКА НА ПРЪДНИЯ МОСТ



Допълнителната ръчна спирачка на пръдния мост разширява ръчната спирачна система чрез комбинирани спирачни цилиндри с вградена пружина. Спирачни цилиндри на пръдната ос със стоманени пружини. Заедно със стандартните пружинни спирачни цилиндри на задната ос те блокират колелата. Спирачното действие се поддържа и при "изключен двигател".

КАБИНА И АЕРОДИНАМИЧНИ ОБТЕКАТЕЛИ ЗАД КАБИНАТА



ЕЛЕМЕНТИ ОТ ОБОРУДВАНЕТО НА КАБИНАТА





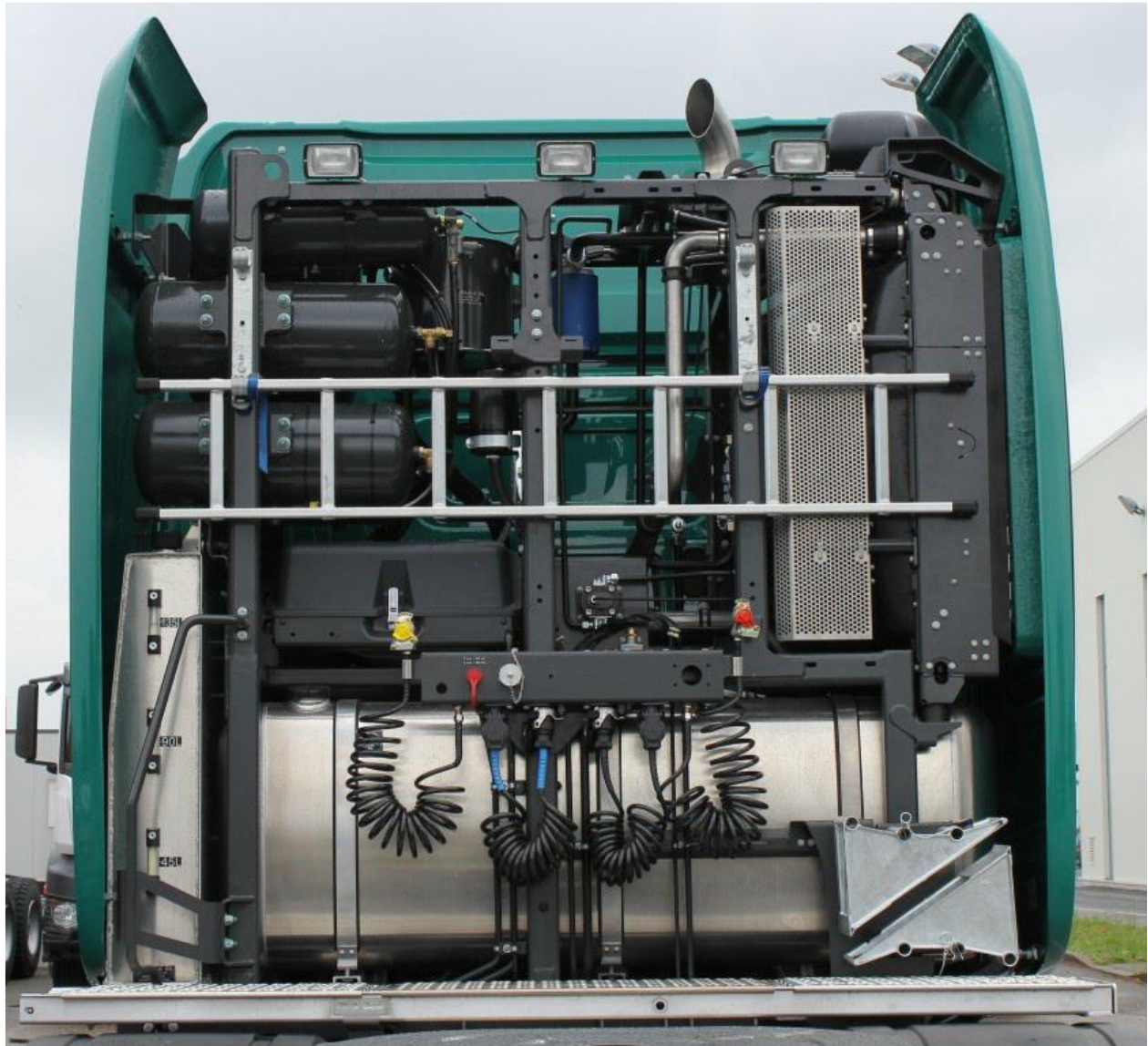


Снимката е с илюстративна цел и може да се раличава от конкретното ниво на оборудване



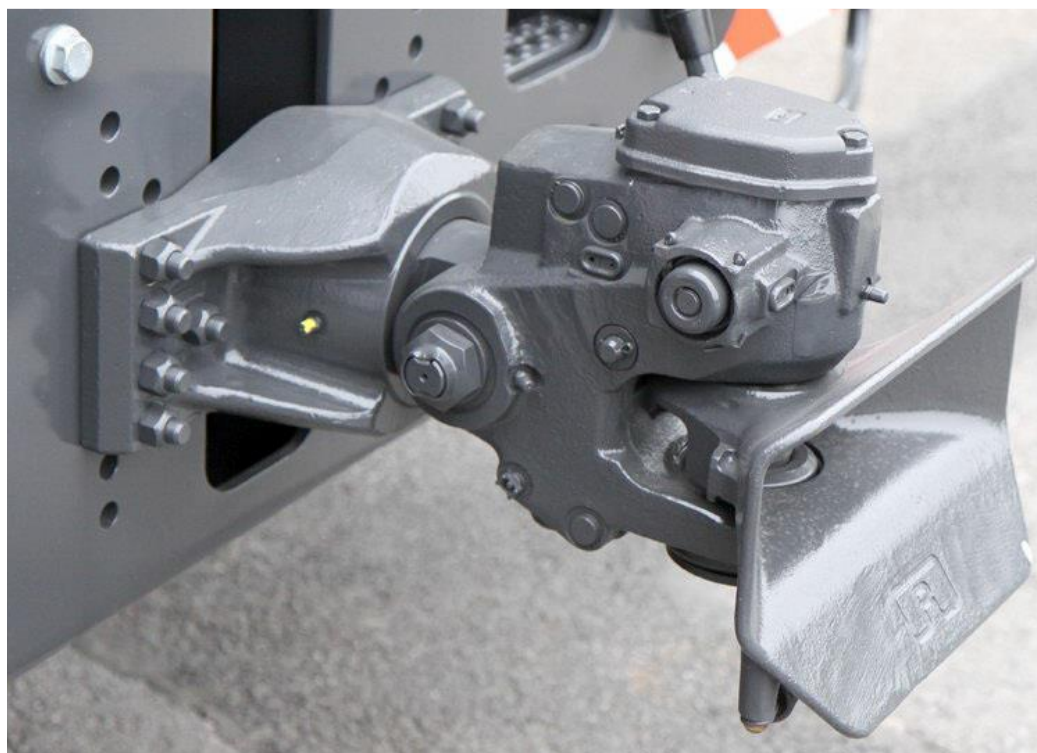
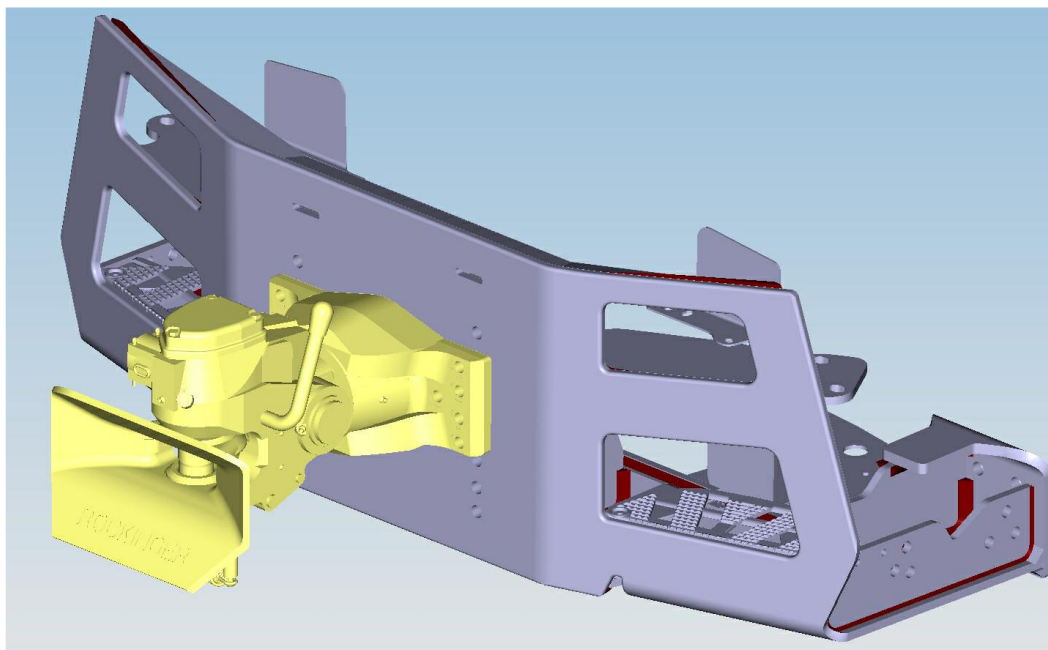


СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ И ГОРИВЕН РЕЗЕРВОАР 900л. ЗАД КАБИНТА НА ВЛЕКАЧА ЗА ТЕЖКИ И ИЗВЪНГАБАРИТНИ ТОВАРИ



Спирачната сиситема за ремаркетото, електрическа и хидравлична системи. Спомагателната радиаторна система в комбинация с турбо ретардерния съединител на SLT тежковозните влвачи. Особено когато тежките товари се спират за дълги периоди в режим на забавяне, спомагателната радиаторна система предотвратява прекалено високите температури в охладителната система.

ПРЕДНО И ЗАДНО ТЕГЛИЧНО УСТРОЙСТВО СЪС ПОДСИЛЕНА РАМА





СТРАНИЧНА СЪЛБА , ПЪТЕКА И РАБОТНИ СВЕТЛИНИ



ПОДРОБНО ОПИСАНИЕ

на

Триосен товарен авромобил тип влекач за теглене и бутане на тежки и извънгабаритни товари

Марка: MERCEDES-BENZ

Модел: AROCS 3363 (4063) AS 6X6

| Наименование на оборудването | Описание на техническите характеристики |
|--|--|
| I. Базов автомобил | <ul style="list-style-type: none"> - фабрично нов, произведен след 01.01.2024 г. - ДА - марка – MERCEDES-BENZ - модел – AROCS 3363(4063) AS 6X6 |
| Работни параметри на базовия автомобил | <ul style="list-style-type: none"> - технически допустима максимална маса минимум 40 000 кг - 40 000 кг - теглителна сила на първа предна предавка при 1100 об/мин. – 455 kN - максимална теглителна сила на първа задна предавка при 1100 об/мин. – 414 kN - скорост на движение на първа предна предавка при 1100 об/мин. - 2 км/ч - скорост на движение на първа задна предавка при 1100 об/мин. - 3 км/ч |
| Основни размери | <ul style="list-style-type: none"> - дължина (без тегличните устройства) максимум 8000мм- 7 808 мм - височина максимум 4 000 мм - 3 913 мм - максимална ширина (без страничните огледала)- 2 500 мм - междуосово разстояние (между първи и втори мост) – 4 200 мм |
| Трансмисия, мостове и окачване | <ul style="list-style-type: none"> - колесна формула - 6x6 - три двигателни и един управляем мост – ДА - блокировка на диференциалите на всички мостове - ДА - постоянно задвижване на всички мостове - ДА - трансферна кутия с диференциал и два режима на работа (бърза и бавна предавки) - ДА - блокировка на диференциала на трансферната кутия - ДА - ресьорно окачване на всички мостове - параболични ресьори - ДА |
| Двигател | <ul style="list-style-type: none"> - дизелов отговарящ на екологична норма ЕВРО 6Е - турбо-компресори, с междинно охлаждане - ДА - устройство за оползотворяване енергията на изходящите газове на двигателя - ДА - максимална мощност минимум 450 kW – 460 kW - работен обем максимум 16 000 см3 - 15 600 см3 - максимален въртящ момент при 1100 об/мин. - 3000 Nm - моторна спирачка, действаща директно върху цилиндрите на двигателя, с мощност минимум 400 kW - 450 kW - силоотводна кутия от двигателя (PTO) - ДА |
| Съединител | <ul style="list-style-type: none"> - да осъществява плавно потегляне по хоризонтални и наклонени терени, при теглене и бутане на тежковозно ремарке, с общо тегло 400 тона - ДА - комбиниран съединител с два режима на работа - хидродинамичен и през фрикционен диск - ДА - предаван въртящ момент - 3000 Nm - с вграден (интегриран) ретардер - ДА |
| Скоростна кутия | <ul style="list-style-type: none"> - скоростна кутия – автоматизирана - ДА - минимум два режима на управление - ръчно и автоматично - ДА - брой предавки - 16 напред и 4 назад - лост за управление - разположен на кормилната конзола - ДА - силоотводна кутия (PTO) - ДА |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Спирачна система | <ul style="list-style-type: none"> - двукръгова пневматична спирачна система - ДА - подгряваща система за предотвратяване на замръзване на конденза - ДА - устройства за премахване на конденза от въздушните резервоари - ДА - антиблокираща система (ABS), с възможност за деактивация - ДА - барабанни спирачки на всички мостове - ДА - ръчна спирачка с електронно управление, действаща на всички мостове - ДА - изводи за спирачна система за ремарке отпред и отзад - ДА |
| Кабина и оборудване на кабината | <ul style="list-style-type: none"> - брой места за сядане - 5 +1, снабдени с обезопасителни колани - въздушно окачване – минимум двучовково - двучовково - стъкла зад вратите от лявата и дясната страна на кабината - ДА - външен сенник над предното стъкло - ДА - ляв и десен аеродинамичен обтекател (спойлер) зад кабината - ДА - волан ляво разположен, регулируем - ДА - мултифункционален волан за управление на: радио (вкл./изкл, регулиране силата на звука), автопилот – темпомат (вкл./изкл., задаване на скорост и т.н.), извикване на информация за – разход на гориво, общ пробег в км, пробег за деня в км, продължителност на пътуване, съобщения за неизправности - ДА - климатик/климатроник - климатик - електрически стъкла и огледала - ДА - отопляеми огледала за обратно виждане - ДА - темпомат - ДА - бордови компютър на български език - ДА - дисплей на таблото на водача за отчитане – време, външна температура, дневен пробег и общ пробег, време на работа на двигателя, оставащ пробег с наличното количество гориво и AdBlue добавка, скорост на движение, предавка на която се движи автомобила, налягането в пневматичната спирачна уредба, температура на охлаждащата течност, светлинна индикация за техническо обслужване - ДА - табло с мултимедийна система и дисплеи, за показване на параметрите - управление на функциите на автомобила - ДА - аудио система с радио - ДА - допълнителни изводи за 12V и 24V - ДА - шофьорска седалка с пневматично окачване - ДА - централно заключване с дистанционно управление - ДА |
| Резервоари | <ul style="list-style-type: none"> - горивен резервоар разположен зад кабината - ДА - вместимост минимум 850 литра - 900 л. - резервоар за ADBLUE минимум 70 литра 75 л. |
| Специфично оборудване на автомобила | <ul style="list-style-type: none"> - странична стълба и патека за ходене зад кабината - ДА - работни светлини отзад и отстрани - ДА - предни работни светлини разположени върху кабината - ДА - сигнални светлини върху кабината - ДА - сигнални светлини в задната част - ДА - Предни и задни букси за електрическа сиситема на ремарке – ДА |
| Теглични устройства | <ul style="list-style-type: none"> - Теглични устройства монтирани в прдната и задните части на базовия автомобил за теглена и избутване на ремарке с маса минимум 400 тона - 400 тона - Присъединителен отвор на тегличите – D50 мм - Аксиално завъртане челюстта на захвата в посока ляво и дясно – ДА - Завъртане в хоризонтална равнина нагоре и надолу – ДА |

| II. Надстройка | Описание на техническите характеристики |
|---|--|
| Бордова надстройка с носеща рама за хидравлична лебедка | <ul style="list-style-type: none"> - Фабрично нова, произведена след 01.01.2024 г.; - Стоманена носеща рама надлежно монтирана към шасито на базовия автомобил, на която са монтирани хидравлична лебедка и бордова надстройка; - Бордова надстройка с усилен стоманен под с дебелина 30 мм и шест броя куки за закрепване на баласта; - Отваряеми и демонтируеми ляв, десен и заден капаци на бордовата надстройка изработени от стомана; - Фиксирана, недемонтируема предна стена на бордовата надстройка изработена от стомана; - Предната и задни страни са с отвори, през които минават въжето на хидравличната лебедка; - В предната част между кабината и бордовата надстройка е монтирана хидравлична лебедка към носещата раба; |
| Външни размери на бордовата надстройка | <ul style="list-style-type: none"> - Дължина – 3 200 мм; - Ширина – 2 550 мм; - Височина на капците – 600 мм; |
| Баласт | <ul style="list-style-type: none"> - Баластът е изработен от една част или повече части, като се поставя и укрепва в бордовата надстройка; - Баластът се укрепва чрез вериги в бордовата надстройка ; - Тегло на баласта – 22 000 кг; - Баласта е пригоден да се товари и разтоварва от бордовата надстройка чрез повдигач или кран; - В средната част по цялата дължина на баласта има пространство, през което минава въжето на хидравличната лебедка; |
| Хидравлична лебедка | <ul style="list-style-type: none"> - Лебедката е задвижвана хидравлично посредством хидравлика монтирана на базовия автомобил и бордовата платформа; - Лебедката е монтирана на надрамник разположен между кабината на базовия автомобил и бордовата надстройка; - Въжето на лебедката минава през центъра на бордовата платформа; - Управление на лебедката чрез пулт; - Теглителна сила - 25 000 кг; - Дължина на въжето – 50 м; - Дебелина на въжето – 24 мм; - Посока на въртене на въжето – обратно на часовниковата стрелка; - Външни размери на хидравличната лебедка – широчина 915 мм , дължина 650 мм; височина 720мм; |

Тежковозен влекач - допълнително ръководство

ТВО



Actros/Arocs

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Интернет

Допълнителна информация за превозните средства Mercedes-Benz и за Daimler Truck AG ще откриете в Интернет на адрес:

<https://www.mercedes-benz-trucks.com>

Редакция

При въпроси или предложения относно това ръководство за експлоатация можете да се свържете с редакцията на следния адрес:

feedback_owner_manual@daimlertruck.com

© Daimler Truck AG: Препечатването, преводът и размножаването, дори на части от текста, не са позволени без писменото разрешение на Daimler Truck AG.

Редакционно приключване: 08.11.2022

Производител на превозното средство

Daimler Truck AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Германия

Добре дошли в света на Mercedes-Benz Trucks

Прочетете внимателно това допълнително ръководство и се запознайте с Вашия автомобил преди първото пътуване. За Ваша собствена безопасност и за по-дълъг експлоатационен срок на автомобила следвайте инструкциите и предупредителните указания в това допълнително ръководство. Неспазването може да доведе до повреди на автомобила, както и до наранявания на лица.

Daimler Truck AG си запазва правото за промени по следните точки:

- форма
- оборудване
- техника

Затова е възможно описанието в отделни случаи да се различава от Вашия автомобил.

Съхранявайте тези документи винаги в автомобила. Предайте

всички документи при продажба на автомобила на новия собственик.

| | | | | | |
|---|---|---|----|--|----|
| Символи | 1 | Указания за превключване на предавки | 6 | Техническо обслужване и поддръжка | 13 |
| Общи указания | 2 | Указания за ретардера | 6 | Позиции за техническо обслужване в охладителната кула в задната част | 13 |
| Указания за допълнителното ръководство | 2 | Темпомат | 7 | Пълнене на резервоара за хидравлично масло | 13 |
| Работно място на водача | 3 | Експлоатация | 7 | Стъпала и стълби | 14 |
| Външно осветление | 3 | Указания за блокировки на диференциалите | 7 | Стъпала отпред | 14 |
| Странично използване на телескопични работни фарове | 3 | Указания за съоръжението за измерване на натоварването на мостовете (превозни средства със стоманени пружини) | 7 | Изваждане и прибиране на страничната стълба | 14 |
| Бордови компютър и индикации | 4 | Използване на тежковозен теглич отпред | 8 | Използване на задната стълба | 15 |
| Предупредителни и контролни лампи | 4 | Ремарке/полуремарке | 8 | Аварийна помощ | 17 |
| Режим на движение | 6 | Хидравлична система | 8 | Електрически предпазители | 17 |
| Шофиране | 6 | Преглед на допълнителните изводи за състен въздух | 10 | | |
| Подготовка за пътуване | 6 | Указания за опорната пластина | 11 | | |
| Програми за движение тежковозен влекач | 6 | Преглед на допълнителните щекерни букси | 11 | | |

Съдържание



В това допълнително ръководство ще намерите следните символи:



Опасност

Опасност при неспазване на предупредителните указания

Предупредителните указания обръщат внимание на опасности, които могат да застрашат Вашето здраве или живот, респективно здравето или живота на други лица.

- ▶ Спазвайте предупредителните указания.



УКАЗАНИЕ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Вреди върху околната среда поради неспазване на указанията за опазване на околната среда

Указанията за опазване на околната среда съдържат информация относно екологични действия и екологично изхвърляне.

- ▶ Съблюдавайте указанията за опазване на околната среда.



УКАЗАНИЕ

Материални щети поради неспазване на указания за материални щети

Указанията за материални щети насочват вниманието Ви към рискове, които могат да доведат до щети по автомобила.

- ▶ Съблюдавайте указания за материални щети.



Указание

Полезни указания или допълнителна информация, която може да Ви бъде от полза.

| | |
|--------------|--|
| ▶ | Инструкция за действие |
| (→ страница) | Допълнителна информация по дадена тема |
| Индикация | Индикация на мултифункционалния/медийния дисплей |
| * | Указва дадена причина |

Указания за допълнителното ръководство

Указания за допълнителното ръководство

Това допълнително ръководство съдържа допълнителна информация за управлението на тежковозния влекач. Спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на превозното средство, по-специално съдържанията към "Експлоатация" в глава "Движение".

За експлоатацията в композиция и шофиране с много висока обща маса на състава от ППС Вашето превозно средство може да е снабдено със следното оборудване:

- Хидравличен съединител
- задна охладителна система
- управляем допълнителен мост с въздушно окачване пред задвижващия (8 t), само 8x4 и 8x6
- хидравлична система за ремарке/полуремарке
- щекерни букси за допълнителни електрически връзки

- съединителни глави за спирална система отпред
- тежковозен теглич отпред
- седлово прикачно устройство с изместващо устройство
- опорна пластина
- Задна стойка тип магаре за тежки товари с теглително-прикачно устройство за тежки товари

С тези оборудвания Вашето превозно средство може да превозва следната обща маса:

- до 250 t върху седловото прикачно устройство
- до 500 t при теглене и бутане, отпред свързано към тежковозния теглич и отзад върху тежкотоварното теглително-прикачното устройство

Външно осветление

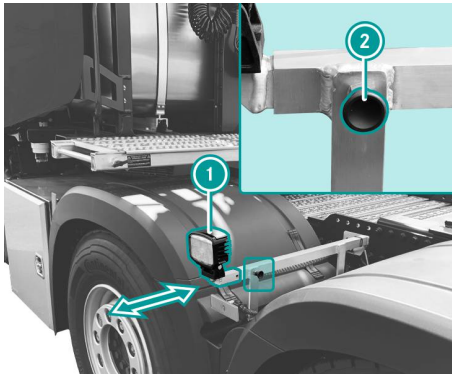
Странично използване на телескопични работни фарове

Условия:

- Превозното средство е включено.

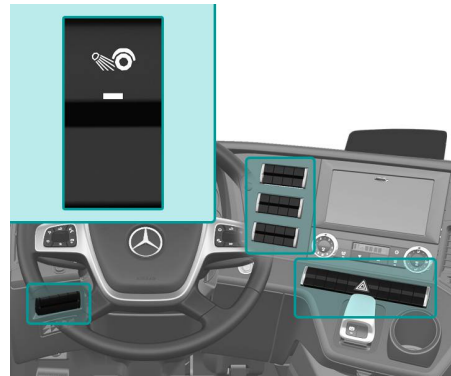
Можете да изтеглите страничните работни фарове ①, напр. за осветяване на околната среда на превозното средство, с до 50 cm.

Изтегляне на работни фарове







- ▶ Изтеглете за кратко болта за заключване ② и поставете работния фар ① в желаната позиция.
 - ◁ Заклучващият болт ② се фиксира в следващата възможна позиция.

Включване и изключване








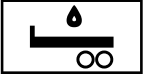
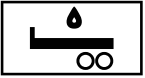
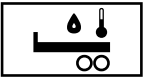
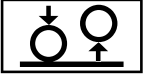
Пример

- ▶ **Включване:** натиснете превключвателя  отгоре.
 - ◁ Контролната лампа в превключвателя  светва.

- ▶ **Изключване:** натиснете превключвателя  отдолу.
 - ◁ Контролната лампа в превключвателя  изгасва.

Предупредителни и контролни лампи

| Предупредителна/контролна лампа | Възможни причини/последци и ► Решения |
|--|---|
|  <p>Предупредителна лампа ниво на хидравлично масло (класически Cockpit)</p> | <p>Червената предупредителна лампа в комбиинструмента свети. Нивото на маслото в резервоара за хидравлично масло на охладителната система е прекалено ниско.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Спрете превозното средство и го паркирайте на безопасно място. ► Задействайте паркинг спирачката. ► Свържете се с квалифициран специализиран сервиз. |
|  <p>Предупредителна лампа ниво на хидравлично масло (мултимедиен Cockpit)</p> | <p>Червената предупредителна лампа в комбиинструмента свети. Нивото на маслото в резервоара за хидравлично масло на охладителната система е прекалено ниско.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Спрете превозното средство и го паркирайте на безопасно място. ► Задействайте паркинг спирачката. ► Свържете се с квалифициран специализиран сервиз. |
|  <p>Контролна лампа охладителна система (класически Cockpit)</p> | <p>Жълтата контролна лампа в комбиинструмента свети постоянно или мига по време на път. Охладителната система е неизправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продължете пътя си внимателно и потърсете квалифициран сервиз. |
|  <p>Контролна лампа охладителна система (мултимедиен Cockpit)</p> | <p>Жълтата контролна лампа в комбиинструмента свети постоянно или мига по време на път. Охладителната система е неизправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продължете пътя си внимателно и потърсете квалифициран сервиз. |

| Предупредителна/контролна лампа | Възможни причини/последци и ► Решения |
|---|---|
|  <p>Контролна лампа хидравлична система</p> | <p>Зелената допълнителна контролна лампа в полето с превключватели свети. Хидравличната система на ремаркетото/полуремаркетото е активна.</p> |
|  <p>Предупредителна лампа хидравлична система</p> | <p>Жълтата предупредителна лампа в комбиинструмента мига. Масленият филтър на хидравличната система е твърде силно замърсен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Сменете масления филтър на хидравличната система и извършете поддръжка по хидравличната система. |
|  <p>Предупредителна лампа температура на хидравличното масло</p> | <p>Жълтата предупредителна лампа в комбиинструмента свети. Температурата на хидравличното масло в хидравличната система за ремаркетото/полуремаркетото е висока.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ако е възможно, изключете хидравличната система и я оставете да се охлади. |
|  <p>Предупредителна лампа температура на хидравличното масло</p> | <p>Червената предупредителна лампа в комбиинструмента свети. Температурата на хидравличното масло в хидравличната система за ремаркетото/полуремаркетото е твърде висока.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незабавно намалете натоварването. ► Изключете хидравличната система и оставете да се охлади. |
|  <p>Контролна лампа асистент при потегляне (превозни средства със стоманени пружини)</p> | <p>Жълтата контролна лампа в комбиинструмента свети. Асистентът при потегляне е активен.</p> |

Режим на движение

Шофиране

Шофиране

Подготовка за пътуване

Външна визуална и функционална проверка на превозното средство

В допълнение към проверката преди отпътуване (вижте ръководството за експлоатация на превозното средство), трябва да направите следните проверки по влекача:

- ▶ Проверете нивото на маслото в хидравличната система на полуремаркетото.
- ▶ Проверете обезопасяването на стълбата на задната надстройка.
- ▶ Проверете предпазителя на телескопичните работни фарове странично.

Маневриране с инструкции

- ▶ Изключете Active Brake Assist за времето на маневрирането.

В противен случай Active Brake Assist може неочаквано да даде

предупреждение и да спре превозното средство. Информация за Active Brake Assist ще намерите в ръководството за експлоатация на превозното средство.

Програми за движение тежковозен влекач

Информация за програмите за движение **A** и **A heavy** ще намерите в ръководството за експлоатация на автомобила.

В зависимост от програмата за движение, общата маса на състава от ППС и наклона нагоре се извършва автоматичен предварителен избор на предавка при потегляне.

i Указание

Внимавайте при потегляне да бъде избрана правилната предавка за потегляне.

Указания за превключване на предавки

В автоматичен режим превключването на предавки е възможно. Чрез натискане на педала на газта отвъд точката на съпротивление (кикдаун) или с мултифункционалния лост.

i Указание

В програмата за движение **A heavy** предавателната кутия, при положение на педала на газта кикдаун, не превключва автоматично на по-висока предавка и Вие не можете да включите EcoRoll-режима.

Указания за ретардера


При степен от едно до четири се превключва на по-ниска предавка едва при ниски обороти на двигателя.

Обърнете внимание, че при степен пет предавателната кутия автоматично превключва една предавка назад.

i Указание

За да се неутрализира прекъсването на тягата, по време на превключване натиснете работната спиращката, докато приключи процедурата по превключване на предавки.

При температура на маслото от 160 °C въздействието на функцията на ретардера се намалява.

Когато функцията на ретардера се намали до 50%, контролната лампа  в комбиинструмента започва да мига.

i Указание

За да осигурите достатъчно охлаждателна мощност, превключете своевременно на по-ниска предавка.

Темпомат

Можете да включите темпомата при скорост на движение от над 15 km/h. Ако скоростта на движение падне под 5 km/h, темпоматът автоматично се изключва.

Информация за темпомата, Limiter и другите пътни системи ще намерите в ръководството за експлоатация на превозното средство.

Експлоатация

Указания за блокировки на диференциалите

УКАЗАНИЕ

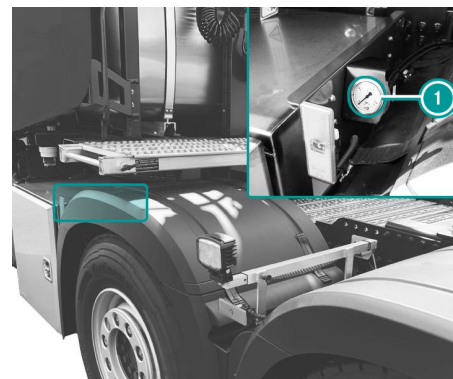
Повреда на силовото предаване чрез включена блокировка на диференциала при работа по бутане или теглене

Ако при работа по бутане и теглене блокировките на диференциалите са включени при движения

в завои, силовото предаване може да се повреди.

- ▶ Преди движения в завои изключете блокировките на диференциалите.

Указания за съоръжението за измерване на натоварването на мостовете (превозни средства със стоманени пружини)



Съоръжението за измерване на натоварването на мостовете служи за установяване на натоварването на допълнителния мост с въздушно

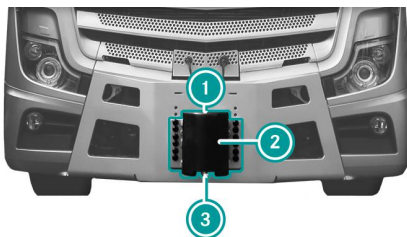
Режим на движение

Ремарке/полуремарке

окачване пред задвижващия при превозни средства със стоманени пружини.

Според отчетеното на манометъра ① налягане от силфона можете да зададете съответното натоварване на моста. Таблица със съответните налягания и натоварвания на мостовете ще откриете отвътре на вратата на водача.

Използване на тежковозен теглич отпред



- ▶ Изтеглете шплинта ③ напред.
- ▶ Изтеглете нагоре присъединителния болт ①.

- ▶ Свалете капака на присъединителния болт ②.
- ▶ Поставете щангата за теглене.
- ▶ Натиснете присъединителния болт ① през халката на щангата за теглене надолу.
- ▶ Натиснете шплинта ③ през присъединителния болт ①.

И Указание

При използване на тежковозен теглич имайте предвид, че свързването (съоръжение за избутване) трябва по възможност да е водоравно на избутваното превозно средство. В противен случай допустимото натоварване на предния мост може да се превиши.

Когато превозното средство не се намира в режим Маневриране, монтирайте капака на присъединителния болт ②. Обърнете внимание, че присъединителният болт ① е обезопасен с шплинт ③.

Ремарке/полуремарке

Хидравлична система

Преглед на изводите за хидравликата



Опасност

Опасност от изгаряне поради горещо хидравлично масло

Хидравличната система е под високо налягане и хидравличното масло може да е горещо. Ако работи по хидравличната система не се извършват правилно, хидравличното масло може да се изпръска под високо налягане.

- ▶ Преди свързване или разкачане на хидравлични маркучопроводи изключвайте хидравличната система и превозното средство.

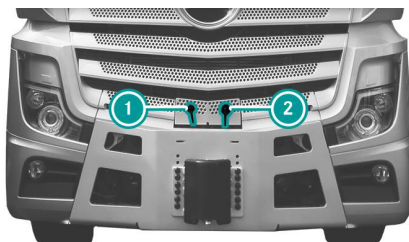
В зависимост от оборудването са налични следните изводи на хидравликата:

- отпред на превозното средство

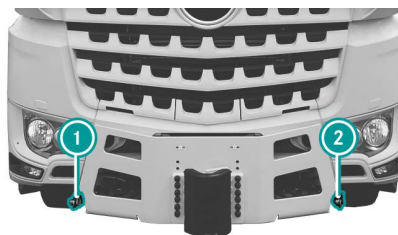
- зад кабината на водача
- в задната част на превозното средство

Когато присъединявате или разкачете хидравлични маркучопроводи, уверявайте се, че системата е разгерметизирана.

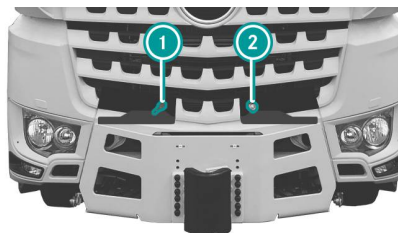
Спазвайте указанията за присъединяване на хидравлични маркучопроводи в „Ремарке/Полуремарке“ в ръководството за експлоатация на превозното средство.



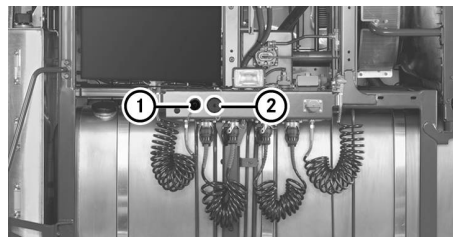
Хидравлични изводи отпред (пример Actros)



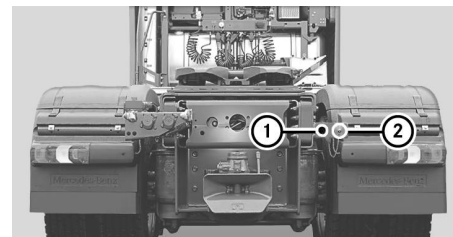
Хидравлични изводи отпред (пример Arocs)



Хидравлични изводи отпред, зад сгъваемите стъпала (пример Arocs)




Хидравлични изводи зад кабината



Хидравлични изводи в задната част на превозното средство

- ① Извод за хидравлика, полу-ремарке/ремарке (подаван поток)
- ② Извод за хидравлика, полу-ремарке/ремарке (обратен поток)

Включване и изключване на хидравличната система

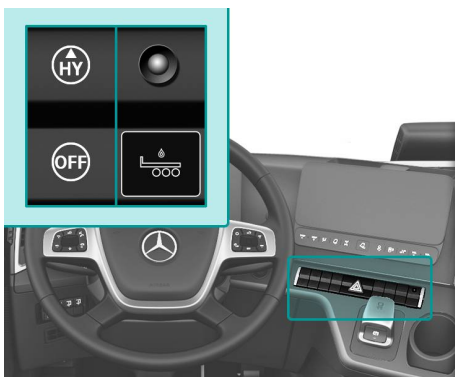
Ако хидравличната система е включена, при скорост на движение от над 30 km/h или температура на хидравличното масло от над 60 °C се показва жълтата контролна лампа  в комбиинструмента. Ако е възможно, изключете

Режим на движение




Ремарке/полуремарке

хидравличната система и я оставете да се охлади.



Включване и изключване (код JNFA/JNFD/JNFE/JNFF/JNFG)



Пример

- ▶ **Включване:** натиснете бутон  отгоре.
 - ◁ Допълнителната контролна лампа  в полето с превключватели светва. Ако допълнителната контролна лампа  в полето с превключватели не светне,

проверете хидравличната система за херметичност.

- ▶ **Изключване:** натиснете бутон  отдолу.
 - ◁ Допълнителната контролна лампа  в полето с превключватели изгасва.

Включване и изключване (код JNBN)



Пример

- ▶ **Включване:** натиснете бутон отгоре.

- ◁ Контролната лампа на бутоната светва.

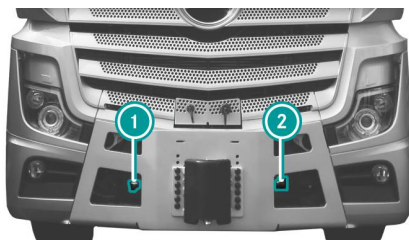
Указание

Хидравличната система остава включена след повторно стартиране на двигателя.

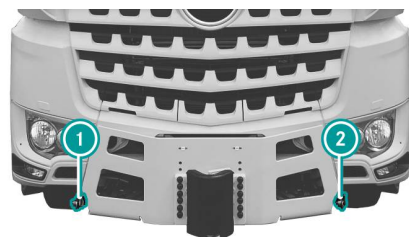
- ▶ **Изключване:** натиснете бутоната отдолу.
 - ◁ Контролната лампа на бутоната изгасва.

Преглед на допълнителните изводи за сгъстен въздух

Изводите за сгъстен въздух за ремаркетото/полуремаркетото се намират зад кабината и/или в задната част до теглително-прикачното устройство. В зависимост от оборудването може да има допълнителни изводи за сгъстен въздух отпред на превозното средство.



Изводи за сгъстен въздух отпред (пример Actros)



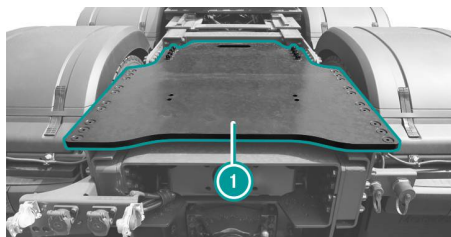
Изводи за сгъстен въздух отпред (пример Arocs)

- ① Съединителна глава на спирачния тръбопровод (в жълто)
- ② Съединителна глава на запазен тръбопровод (в червено)

Спазвайте указанията за включване на кабели и тръбопроводи за сгъстен въздух в „Ремарке/Полуремарке“ на

ръководството за експлоатация на превозното средство.

Указания за опорната пластина



Изводи за сгъстен въздух отпред (пример Actros)

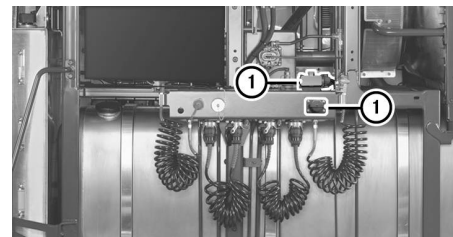
Опорната пластина ① служи за опиране на хидравличните щампи при ремаркета с лебедова шия. Максимално допустимата опорна сила възлиза според оборудването на 3,5 t, респ. 7,0 t, и не бива да се превишава.

Силовото въвеждане трябва да се извърши при използване на опорната пластина ① централно между мостовете с най-голяма възможна опорна площ.

Преглед на допълнителните щекерни букси

В зависимост от оборудването на разположение са щекерни букси за допълнителни електрически изводи, като напр. силова щекерна букса съгласно VG 96917, отзад или отпред на кабината и в задната част на превозното средство.

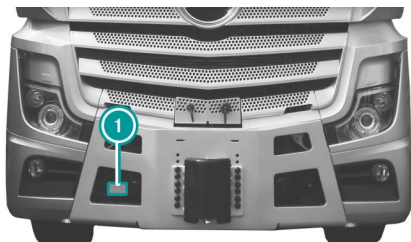
Спазвайте указанията за включване на кабели и тръбопроводи за сгъстен въздух в „Ремарке/Полуремарке“ на ръководството за експлоатация на превозното средство.



Допълнителни щекерни букси зад кабината на водача (пример)

Режим на движение

Ремарке/полуремарке



Допълнителна щекерна букса отпред (пример)

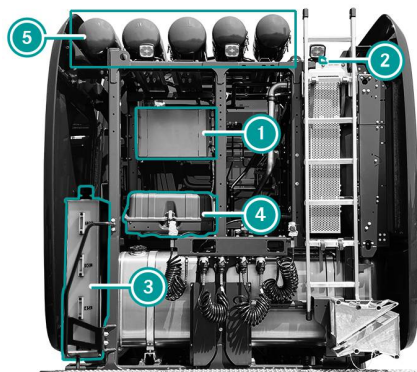


Допълнителна щекерна букса в задната част на превозното средство (пример)

1 Допълнителна щекерна букса

Позиции за техническо обслужване в охладителната кула в задната част

Позиции за техническо обслужване в охладителната кула в задната част



Места за поддръжка (пример)

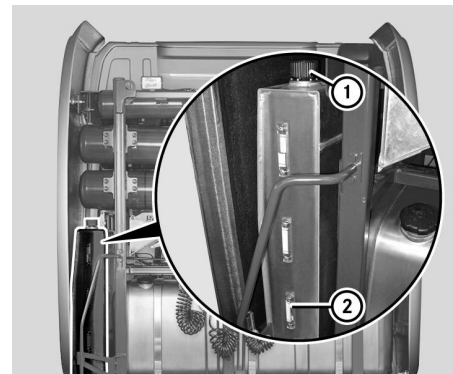
- ① Резервоар за хидравлично масло за задвижване на вентилаторната помпа
- ② Разширителен съд за охладителна течност с капак в тюркоазен цвят
- ③ Резервоар на хидравличното масло за управление на полуремаркето
- ④ Акумулаторни батерии

⑤ Резервоар за съгъстен въздух
Подредбата на позициите за обслужване зависи от оборудването. Информация за резервоара за съгъстен въздух, разширителния съд за охладителна течност и акумулаторните батерии ще намерите в ръководството за експлоатация на превозното средство.

i Указание

Ако трябва да сменяте маркучите на охладителната течност, използвайте само оригинални резервни части на Mercedes-Benz.

Пълнене на резервоара за хидравлично масло



Резервоар за хидравлично масло (пример)

i Указание

Обемът на резервоара за хидравличното масло зависи от оборудването на превозното средство (→ Страница 9).

Ако са налични контролни стъкла, нивото на хидравличното масло не трябва да пада под долното контролно стъкло ②.

Техническо обслужване и поддръжка

Стъпала и стълби

- ▶ Проверете нивото на хидравличното масло в контролното стъкло ②.
- ▶ Отворете капака ① и долейте хидравлично масло.

Следните хидравлични масла са одобрени от Daimler Truck AG:

- HM съгласно ISO-6743/4
- HLP съгласно DIN-51524 P2
- VG22 съгласно ISO-3104

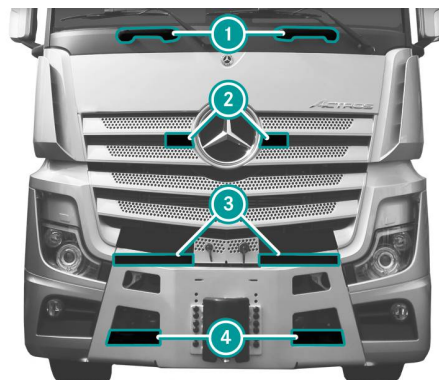
Вместимостта на резервоара за хидравличното масло зависи от оборудването на превозното средство.

Вместимост на резервоара за хидравлично масло:

- 100 l при 135 l резервоари за хидравлично масло
- 150 l при 200 l резервоари за хидравлично масло
- 200 l при 265 l резервоари за хидравлично масло

Стъпала и стълби

Стъпала отпред



Стъпала и ръкохватки (пример)

- ① ръкохватки
- ② Вдлъбнатини за ръкохватки
- ③ Сгъваеми стъпала
- ④ стъпала за качване

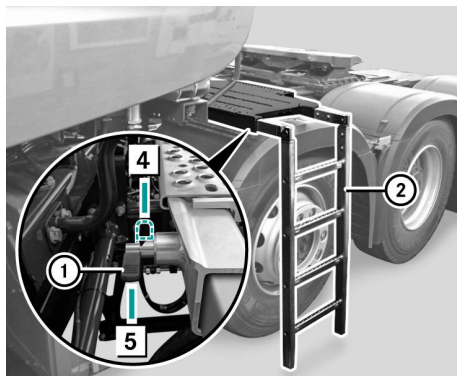
Използвайте стъпалата ④, ③ и ръкохватките ① при почистването на превозното средство. За по-добро и по-сигурно достигане до ръкохватките ① използвайте вдлъбнатините ② при качване.

Изваждане и прибиране на страничната стълба

Отваряне

За работи по техническото обслужване на задната охладителна система или за свързване на кабели и тръбопроводи за сгъстен въздух, използвайте сгъваемата стълба. В противен случай не може да се гарантира безопасно качване и слизване. Не скачайте от превозното средство.





Стъпба (пример)

- ① Заклучващ болт
- ② Стъпба
- ③ Заклучващ болт
- ④ Блокирано
- ⑤ Деблокирано

- ▶ Завъртете заключващия болт ① към външната страна в позицията за ограничаване ⑤.
- ▶ Издърпайте заключващия болт ③ и го задръжте, докато стъпбата ② се изтегли малко.

- ▶ Издърпайте стъпбата ②, докато заключващия болт ③ се фиксира отново.
- ▶ Спуснете стъпбата ② надолу.

Прибиране

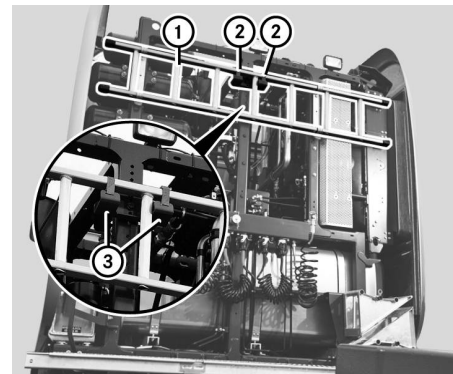
- ▶ Завъртете стъпбата ② нагоре.
- ▶ Издърпайте заключващия болт ③ и го задръжте, докато стъпбата ② се прибере малко.
- ▶ Прибирайте стъпбата ② навътре, докато заключващия болт ③ се фиксира отново.
- ▶ Завъртете заключващия болт ① към вътрешната страна в позицията за ограничаване ④.

i Указание

При прибиране на стъпбата внимавайте да не зацепите пръстите си между стъпалата на стъпбата и скарата за стъпване.

Използване на задната стъпба

Хоризонтално транспортно положение на стъпбата



Сваляне на стъпбата

- ▶ Освободете стягащите ленти ②.
- ▶ Откачете стъпбата ① от скобите ③ и я свалете.

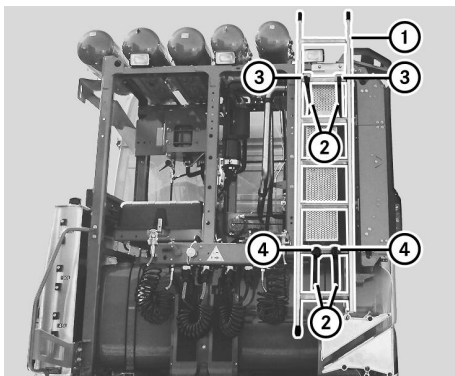
Закрепване на стъпбата

- ▶ Закачете стъпбата ① на скобите ③.
- ▶ Затегнете стягащите ленти ②.

Техническо обслужване и поддръжка

Стъпала и стълби

Вертикално транспортно положение на стълбата



Сваляне на стълбата

- ▶ Освободете стягащите ленти ②.
- ▶ Откачете стълбата ① от горните ③ и долните скоби ④ и я свалете.

Закрепване на стълбата

- ▶ Закачете стълбата ① на горните ③ и долните скоби ④.
- ▶ Затегнете стягащите ленти ②.

Електрически предпазители

Електрически предпазители

Диоди в модул PDM-Cabin:

| № | Консуматор |
|----|---|
| D3 | Управление на хидравликата на полуремаркетото |
| D4 | Управление на хидравликата на полуремаркетото |

Реле в модул A32:

| № | Консуматор |
|----|-------------------------------------|
| K3 | Работни фарове отпред върху покрива |

Реле в модула A31:

| № | Консуматор |
|----|--|
| K2 | Подготовка работни фарове странично при качването |
| K3 | Подготовка въртяща се сигнална лампа върху рамката отзад |
| K4 | Асистент при потегляне (превозни средства със стоманени пружини) |

| № | Консуматор |
|----|---|
| K5 | Асистент при потегляне (превозни средства със стоманени пружини в зависимост от оборудването) |
| K6 | Асистент при потегляне (превозни средства със стоманени пружини в зависимост от оборудването) |
| K7 | Управление хидравлика на ремаркетото (в зависимост от оборудването) |
| K8 | Управление хидравлика на ремаркетото (в зависимост от оборудването) |
| K9 | Работни фарове върху рамката отзад |

Предпазители в модул A3:

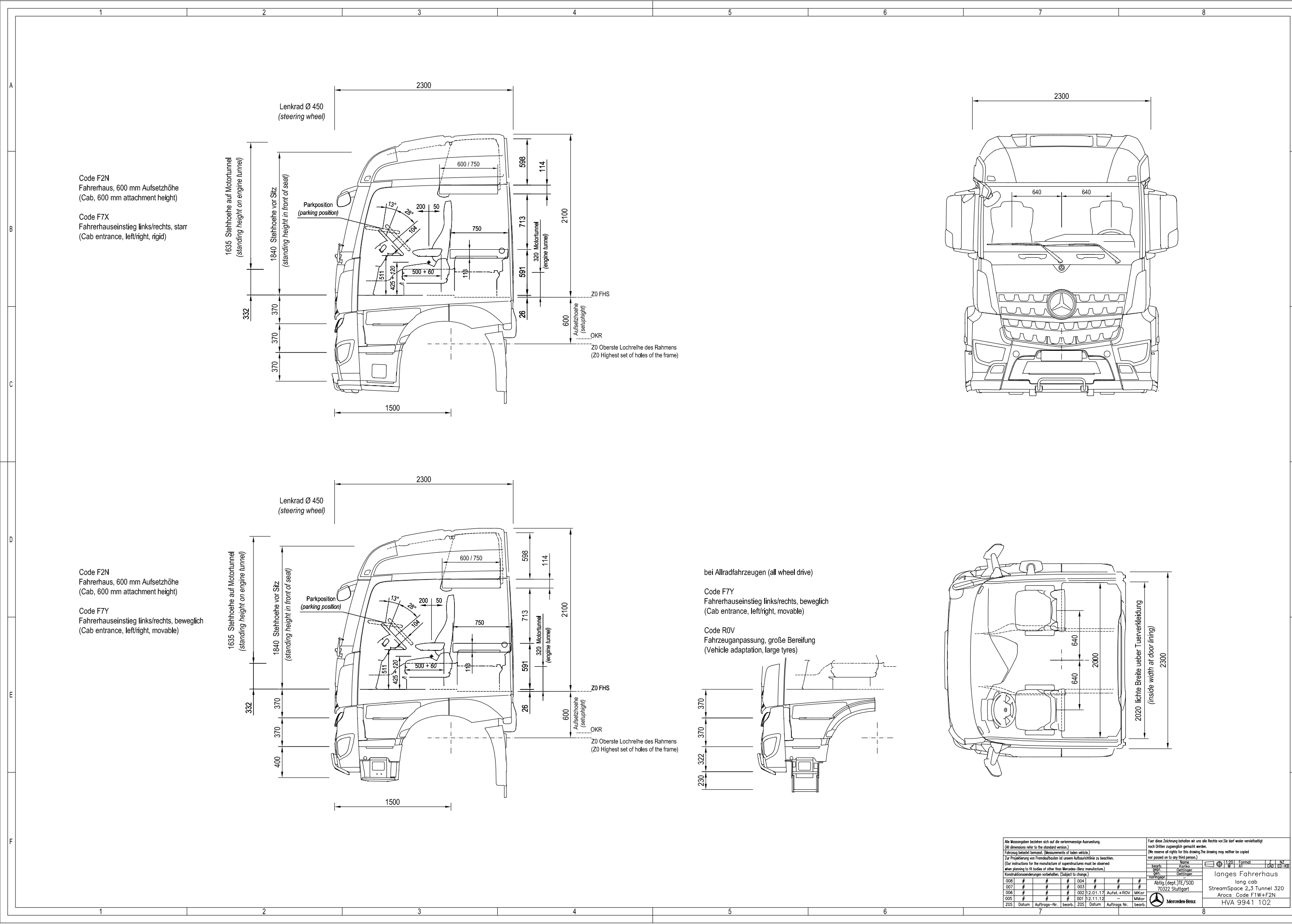
| № | Консуматор | Стойност на обезопасяване |
|----|-----------------------|---------------------------|
| F4 | Работни фарове отпред | 15 А |

| № | Консуматор | Стойност на обезопасяване |
|-----|--|---------------------------|
| F8 | Управление охлаждателна система, асистент при потегляне, хидравлична система | 5 А |
| F9 | Управление на хидравликата на полуремаркетото | 10 А |
| F10 | Работни фарове върху рамката отзад | 10 А |
| F14 | Работни фарове странични телескопични | 5 А |
| F15 | Подготовка работни фарове странично при качването | 10 А |
| F16 | Подготовка въртяща се сигнална лампа върху рамката отзад | 10 А |
| F17 | Управление на охлаждателната система | 5 А |

Аварийна помощ

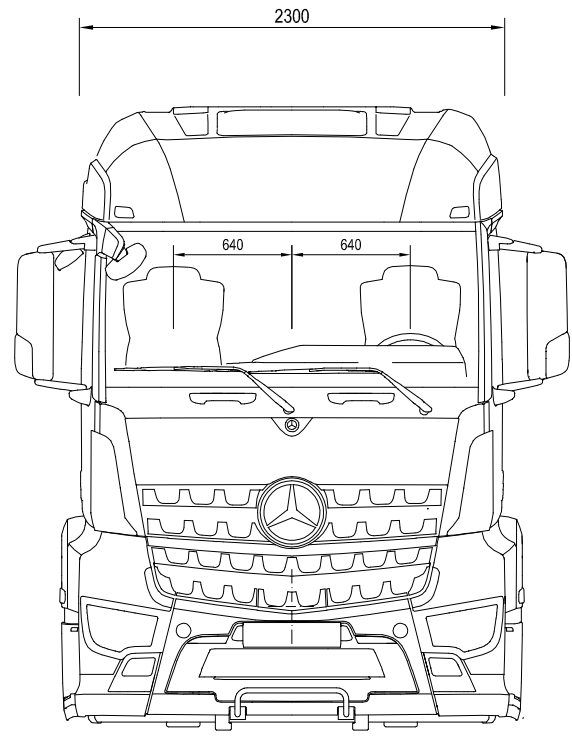
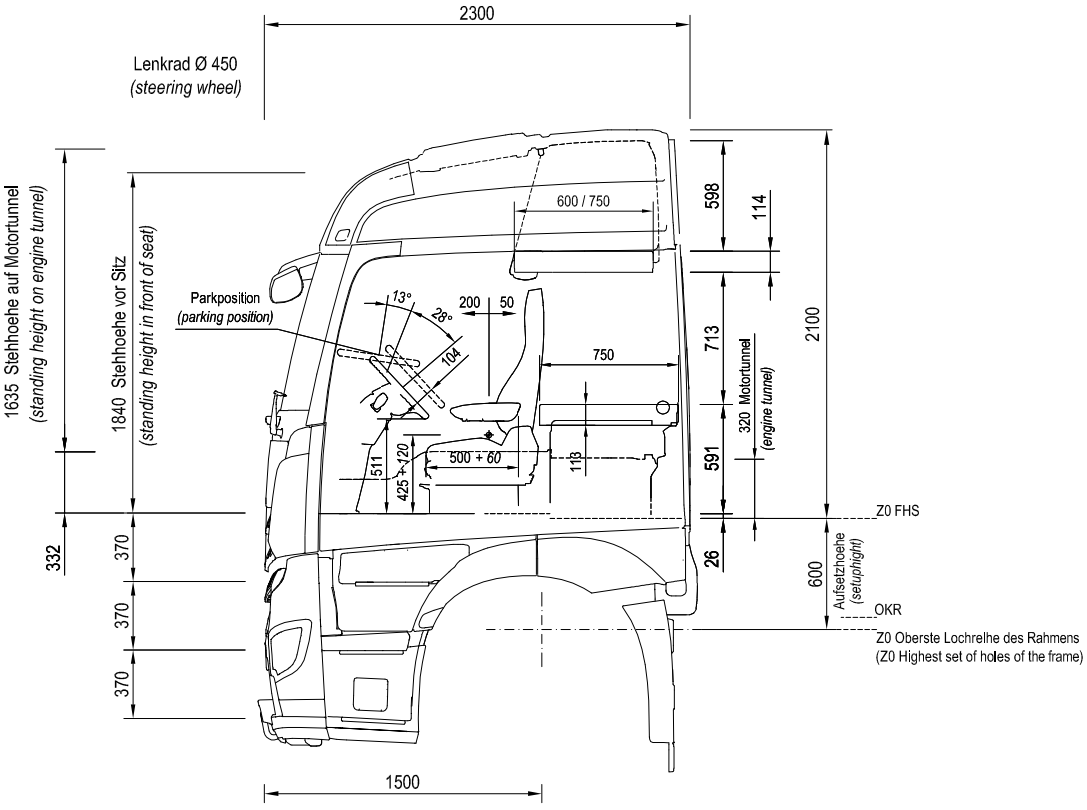
Електрически предпазители

| № | Консуматор | Стойност на обезопасяване |
|-----|------------------------------------|---------------------------|
| F22 | Управление на охлаждащната система | 15 А |



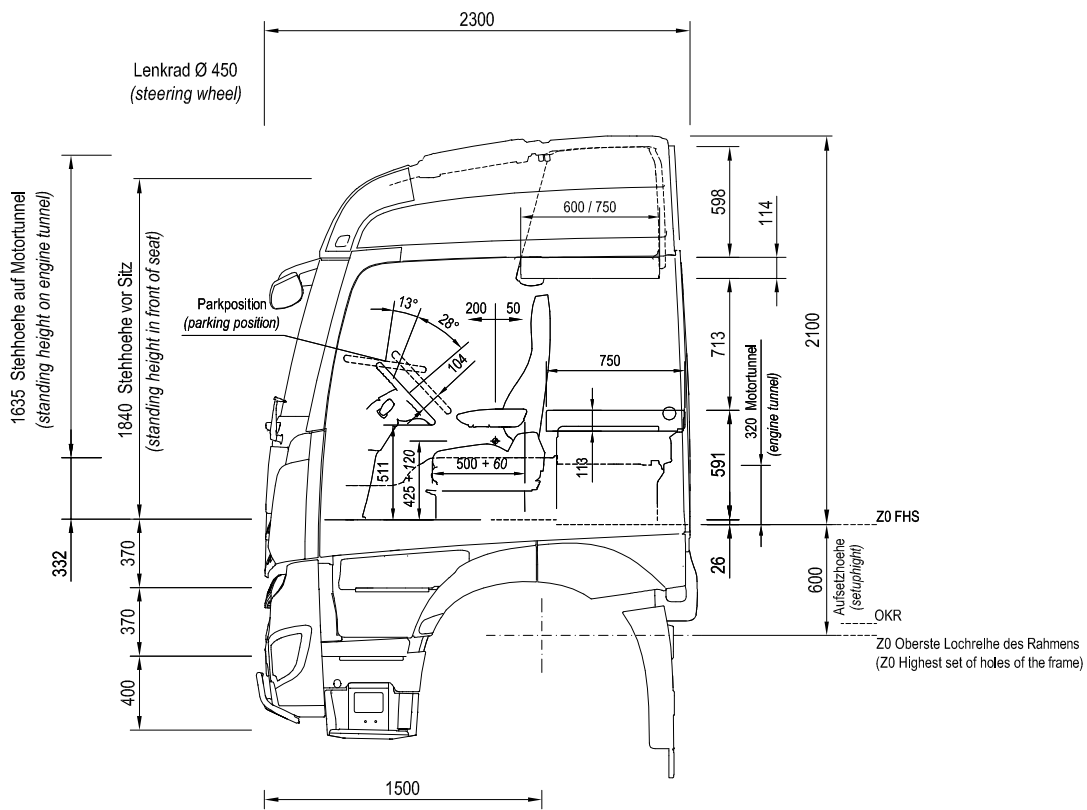
Code F2N
Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe
(Cab, 600 mm attachment height)

Code F7X
Fahrerhauseinstieg links/rechts, starr
(Cab entrance, left/right, rigid)



Code F2N
Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe
(Cab, 600 mm attachment height)

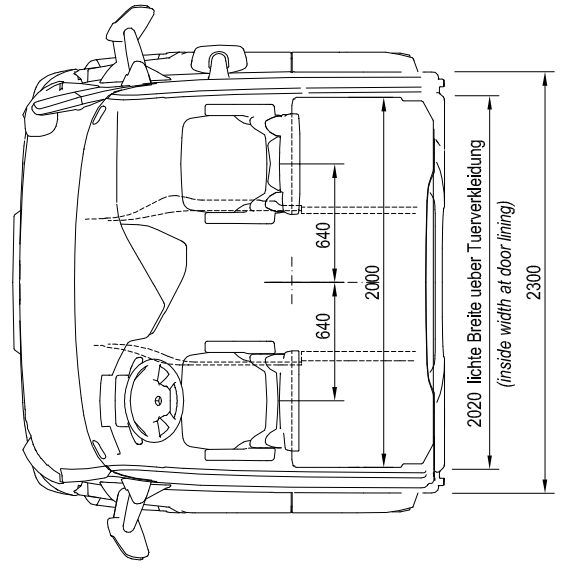
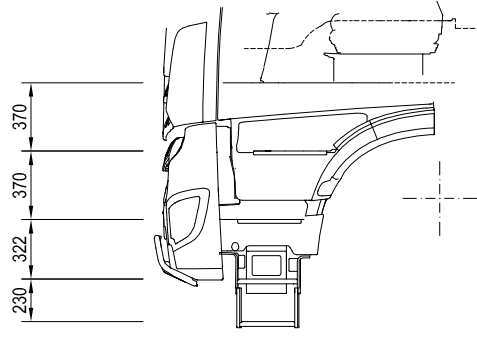
Code F7Y
Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
(Cab entrance, left/right, movable)



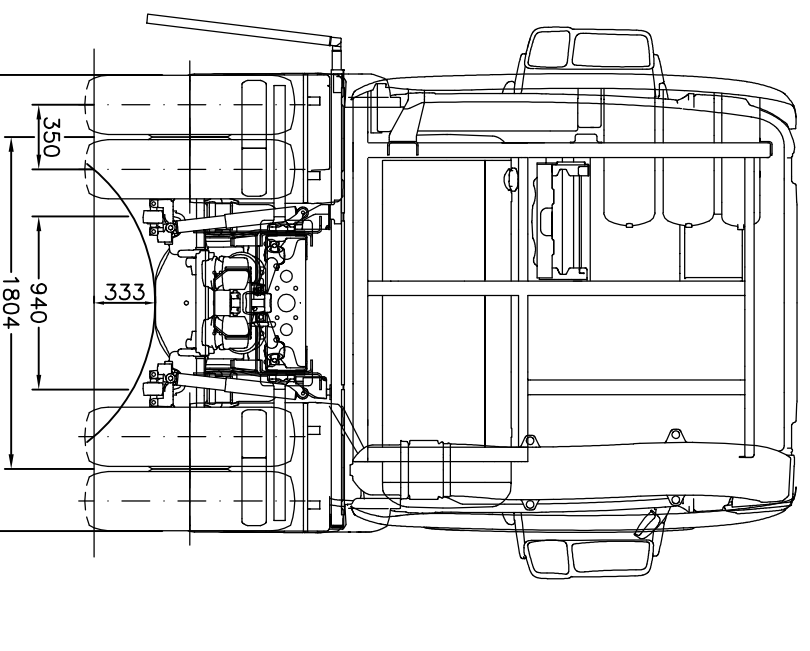
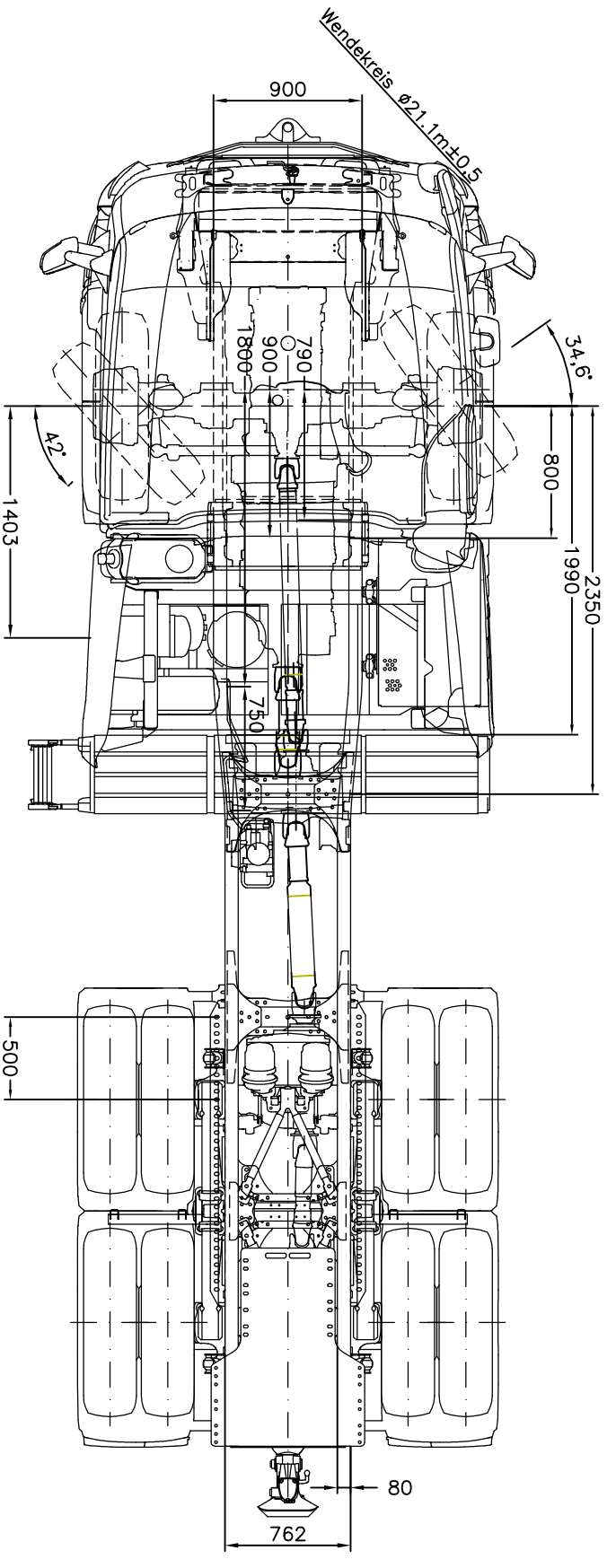
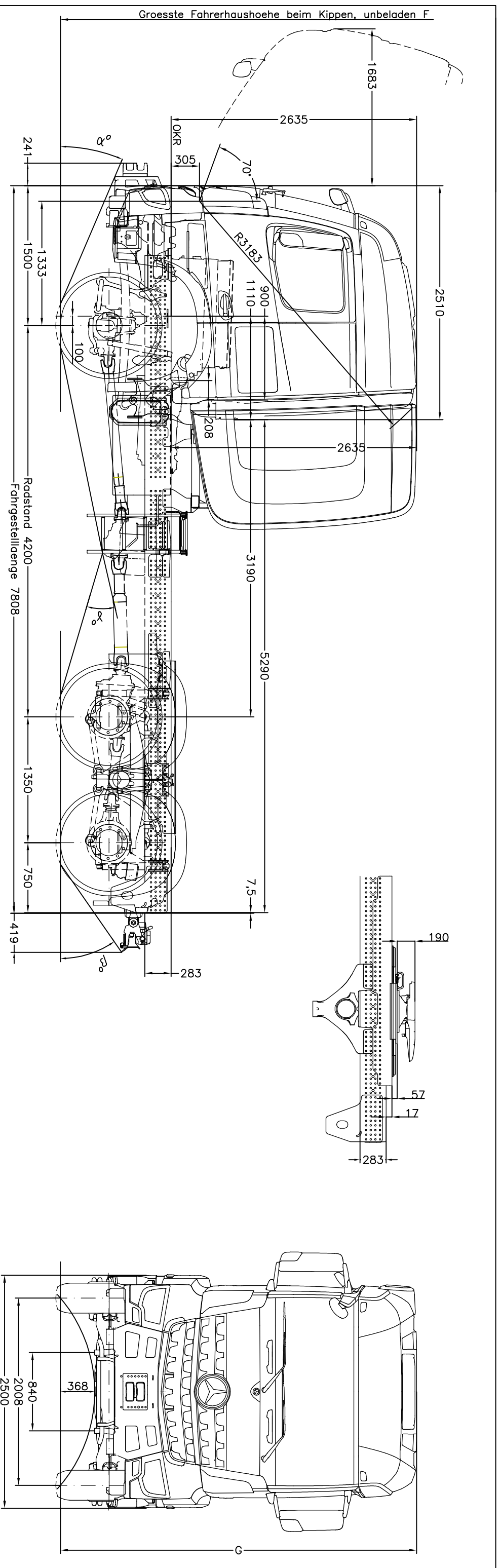
bei Allradfahrzeugen (all wheel drive)

Code F7Y
Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
(Cab entrance, left/right, movable)

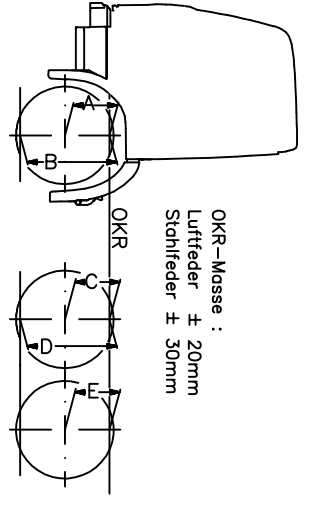
Code R0V
Fahrzeuganpassung, große Bereifung
(Vehicle adaptation, large tyres)



| | | | | | |
|--|-------|--------------|---|---------------|--------------------|
| Alle Massangaben beziehen sich auf die serienmässige Ausstattung. (All dimensions refer to the standard version.) | | | Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor.Sie darf weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. (We reserve all rights for this drawing.The drawing may neither be copied nor passed on to any third person.) | | |
| Fahrzeug beliefert belmast. (Measurements of laden vehicle) | | | Zur Projektierung von Fremdaufbauten ist unsere Aufbauartlinie zu beachten. (Our instructions for the manufacture of superstructures must be observed when planning to fit bodies of other than Mercedes-Benz manufacturers.) | | |
| Konstruktionsänderungen vorbehalten. (Subject to change.) | | | Name: boerb. Koflex Dettinger Dettinger normgeber: | | |
| 008 | # | # | # | 004 | # |
| 007 | # | # | # | 003 | # |
| 006 | # | # | # | 002 2.01.17 | Aufset. + ROV MkOr |
| 005 | # | # | # | 001 2.11.12 | MMor |
| Z05 | Datum | Auftrags-Nr. | beorb. | Z05 | Datum |
| Mercedes-Benz | | | Abtl. (dep.) IE/SOD 70322 Stuttgart | | |
| Mercedes-Benz | | | langes Fahrerhaus StreamSpace 2,3 Tunnel 320 Arcos Code F1W+F2N HVA 9941 102 | | |



OKR-Masse :
 Luftfeder ± 20mm
 Stahlfeder ± 30mm



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|----------------------------------|----------|-----|---------|------|-----------|------|---------|------|-----------|-----|---------|-----|-----------|-----|---------|------|-----------|------|---------|-----|-----------|------|-----------|------|---------|----|---------|----|---------|----|
| Baumuster: | 96441812 | Rahmenangestricher | Material | 666 | beladen | 1187 | unbeladen | 1278 | beladen | 1265 | unbeladen | 672 | beladen | 515 | unbeladen | 470 | beladen | 1193 | unbeladen | 1265 | beladen | 672 | unbeladen | 4766 | unbeladen | 3913 | beladen | 23 | beladen | 35 | beladen | 33 |
| Bearbeitung | R stat. | Material | S600MC | 666 | beladen | 1187 | unbeladen | 1278 | beladen | 1265 | unbeladen | 672 | beladen | 515 | unbeladen | 470 | beladen | 1193 | unbeladen | 1265 | beladen | 672 | unbeladen | 4766 | unbeladen | 3913 | beladen | 23 | beladen | 35 | beladen | 33 |
| 1. | 13R22.5 | Saklerdicke | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | 13 R 22.5 | Max.Federweg/ Hoehverstellung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | 13 R 22.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | 13 R 22.5 | Fahrerhausmaße siehe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OKR-Masse :
 Luftfeder ± 20mm
 Stahlfeder ± 30mm

OKR-Masse :
 Luftfeder ± 20mm
 Stahlfeder ± 30mm

Wichtige Hinweise:
 - Bei den Druckluftbestößen wird bei B963.02/2/683.422 sowie allen Arco-Fahrzeugen (B964.kxx) nur eine Minimumbestellung dargestellt.
 - Die Zeichnungen stellen nur eine beispielhafte Information dar und sind rechtlich unverbindlich.
 - Die Homologationsnummer des aufgeführten Fahrzeuges ist durch den Aufbautenhersteller sicherzustellen.
 - Bitte überprüfen Sie die Zulassung des Fahrzeuges mit der Zeichnung für den Fahrzeugtypen Ihres Auftrags.
 - Nicht verfahren Sie die Zeichnung für die Zulassung des Fahrzeuges.
 - Weitere Hinweise siehe MBS-Web User Guide im Aufbautenherstellereinführung.

MBS-Web User Guide

Mercedes-Benz