

Технически изисквания

на тема: “Доставка на автомобил с баласт за теглене и бутане на ремарке превозващо тежки и извънгабаритни товари от 200 до 400 тона.”

Технически характеристики

I. Базов автомобил	- фабрично нов, произведен след 01.01.2024 г.;
Работни параметри на базовия автомобил	- технически допустима максимална маса минимум 40 000 кг;
	- теглителна сила на първа предна предавка при минимум 1000 об./мин. - минимум 450 кN;
	- максимална теглителна сила на първа задна предавка при минимум 1000 об./мин. – минимум 400 кN;
	- скорост на движение на първа предна предавка - максимум 3 км/ч.;
	- скорост на движение на първа задна предавка - максимум 3 км/ч.;
Основни размери	- дължина (без тегличните устройства) - максимум 8 500 мм;
	- височина - максимум 4000 мм;
	- максимална ширина (без страничните огледала)- не повече от 2550 мм;
	- междуосово разстояние (между първи и втори мост) – максимум 4200 мм;
Трансмисия, мостове и окачване	- колесна формула - бхб;
	- три двигателни и един управляем мост;
	- блокировка на диференциалите на всички мостове;
	- постоянно задвижване на всички мостове;
	- трансферна кутия с диференциал и два режима на работа (бърза и бавна предавки);
	- блокировка на диференциала на трансферната кутия;
	- ресьорно окачване на всички мостове - параболични ресьори;
Двигател	- дизелов отговарящ на екологична норма минимум ЕВРО 6Е;
	- турбо-компресор/компресори, с междинно охлаждане;
	- устройство за оползотворяване енергията на изходящите газове на двигателя;
	- максимална мощност – минимум 450 kW;
	- работен обем - максимум 16 000 см ³ ;
	- максимален въртящ момент - минимум 3000 Nm при 1100 об./мин.;
	- моторна спирачка, действаща директно върху цилиндрите на двигателя, с мощност минимум 440 kW;
	- силоотводна кутия от двигателя (power take off) ;
Съединител	- да осъществява плавно потегляне по хоризонтални и наклонени терени, при теглене и бутане на тежковозно ремарке, с общо тегло

- минимум 400 тона;
- комбиниран съединител с два режима на работа - хидродинамичен и през фрикционен диск;
- предаван въртящ момент минимум 3000 Nm;
- с вграден (интегриран) ретардер;
- скоростна кутия – автоматизирана;
- минимум два режима на управление - ръчно и автоматично ;
- брой предавки минимум 16 напред и минимум 4 назад;
- лост за управление - разположен на кормилната конзола;
- силоотводна кутия (power take off);
- двукръгова пневматична спирачна система;
- подгриваща система за предотвратяване на замръзване на конденза;
- устройства за премахване на конденза от въздушните резервоари;
- антиблокираща система (ABS), с възможност за деактивация;
- барабанни спирачки на всички мостове;
- ръчна спирачка с електронно управление, действаща на всички мостове
- изводи за спирачна система за ремарке отпред и отзад;
- брой места за сядане минимум 4 +1, снабдени с обезопасителни колани
- въздушно окачване – минимум двуточково;
- стъкла зад вратите от лявата и дясната страна на кабината
- външен сенник над предното стъкло;
- ляв и десен аеродинамичен обтекател (спойлер) зад кабината
- волан ляво разположен, регулируем;
- мултифункционален волан за управление на: радио (вкл./изкл, регулиране силата на звука), автопилот – темпомат (вкл./изкл., задаване на скорост и т.н.), извикване на информация за – разход на гориво, общ пробег в км, пробег за деня в км, продължителност на пътуване, съобщения за неизправности,
- климатик или климатроник;
- електрически стъкла и огледала;
- отопляеми огледала за обратно виждане;
- темпомат;
- бордови компютър на български език;
- дисплей на таблото на водача за отчитане – време, външна температура, дневен пробег и общ пробег, време на работа на двигателя, оставащ пробег с наличното количество гориво и AdBlue добавка, скорост на движение, предавка, на която се движи автомобилът, налягане в пневматичната спирачна уредба, температура на охлаждащата течност, светлинна индикация за техническо обслужване;
- табло с мултимедийна система и дисплей/дисплеи, за показване на параметрите и управление на функциите на автомобила;
- аудио система с радио;
- допълнителни изводи за 12V и 24V;

	<ul style="list-style-type: none"> - шофьорска седалка с пневматично окачване; - централно заключване с дистанционно управление;
Резервоари	<ul style="list-style-type: none"> - горивен резервоар разположен зад кабината; - вместимост – минимум 850 л - резервоар за AdBlue – минимум 70 л
Специфично оборудване на автомобила	<ul style="list-style-type: none"> - странична стълба и пътека за ходене зад кабината; - работни светлини отзад и отстрани; - предни работни светлини разположени върху кабината; - сигнални светлини върху кабината; - сигнални светлини в задната част; - предни и задни букси за електрическа система на ремарке и ABS;
Теглични устройства	<ul style="list-style-type: none"> - теглични устройства монтирани в предната и задната части на базовия автомобил за теглене и избутване на ремарке с общо тегло минимум 400 тона; - присъединителен отвор на тегличите - 50 мм; - аксиално завъртане челюстта на захвата в посоки ляво и дясно; - завъртане в хоризонтална равнина нагоре и надолу; - фабрично нова, произведена след 01.01.2024 г.;
II. Надстройка	
Бордова надстройка с носеща рама за хидравлична лебедка и баласт	<ul style="list-style-type: none"> - стоманена носеща рама надлежно монтирана към шасито на базовия автомобил, на която са монтирани хидравлична лебедка и бордова надстройка; - бордова надстройка с усилен стоманен под с дебелина минимум 30 мм и минимум шест броя куки за закрепване на баласта; - отваряеми и демонтируеми ляв, десен и заден капаци на бордовата надстройка изработени от стомана; - фиксирана, недомонтируема предна стена на бордовата надстройка изработена от стомана; - предната и задни стени са с отвори, през които минава въжето на хидравличната лебедка; - в предната част между кабината и бордовата надстройка е монтирана хидравличната лебедка към носещата рама;
Външни размери на бордовата надстройка	<ul style="list-style-type: none"> - дължина – минимум 3000 мм, максимум 3 500 мм; - ширина – максимум 2 550 мм; - височина на капациите – минимум 600 мм, максимум 800 мм;
Баласт	<ul style="list-style-type: none"> - баластът е изработен на една част или повече части, като се поставя и укрепва в бордовата надстройка; - баластът се укрепва чрез вериги в бордовата надстройка; - тегло на баласта - минимум 18 000 кг, максимум 25 000 кг; - баластът е пригоден да се товари и разтоварва от бордовата надстройка чрез повдигач или кран; - в средната част по цялата дължина на баласта има пространство, през което минава въжето на хидравличната лебедка;
Хидравлична лебедка	<ul style="list-style-type: none"> - лебедката е задвижвана хидравлично посредством хидравлика монтирана на базовия автомобил;

- лебедката е монтирана на надрамник разположен между кабината на базовия автомобил и бордовата платформа;
- въжето на лебедката минава през центъра на бордовата платформа;
- управление на лебедката чрез пулт;
- теглителна сила – минимум 25 000 кг;
- дължина на въжето – минимум 50 м;
- дебелина на въжето – минимум 20 мм;
- посока на въртене на въжето – обратно на часовниковата стрелка;
- външни размери на хидравличната лебедка – широчина максимум 950 мм, дължина максимум 700 мм, височина максимум 800 мм;
- да се приложат чертежи с размери на автомобила с надстройката;
- да се приложи чертеж на кабината на автомобила;
- в случай, че участникът не е производител на предлагания автомобил – базов автомобил и надстройка, то той трябва да е оторизиран от производителя/ите на предлагания автомобил за продажба и извършване на гаранционно обслужване на територията на Република България;
- минимум 24 месеца
- до 24 месеца

III. Чертежи

IV. Други изисквания:

V. Гаранционен срок

VI. Срок на доставка

Изготвил:

Ръководител сектор УРАО

13.12. 2023 г.

/ Иван Георгиев /