

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ (ТАБЛИЧЕН ВИД)

ЗА

Доставка на плоски маслоустойчиви гуми с дебелини: 6 ÷ 14mm. и плоска листова топло-студо и киселино устойчива гума с дебелина mm.

№	Наименование	ID	Технически характеристики	Мярка/ мерна единица	Кол.	Стандарт, нормативен документ, каталожен номер и други
1.	Гума плоска (листова) маслоустойчива		<ul style="list-style-type: none"> - плоска, на руло; - за работа в среда от трансформаторни масла тип: Марка А, NUTRO 10XN, Y3000 и ГК; - дебелина на листа- $\delta = 6mm$.; - пределно отклонение от дебелината $\delta - \pm 0,8mm$.; - диапазон на работната температура – от $-60^{\circ}C$ ÷ $+100^{\circ}C$; - диапазон на ширина на рулото- от 1000 ÷ $1200mm$.; - диапазон на дължина на рулото- от 800 ÷ $5000mm$.; - работа при налягане на работната среда - $\geq 0,1 MPa$; - относително удължение при разкъсване- $\geq 200\%$; - твърдост по Шор А: $55 - 70 \pm 5$ усл.единици; - условна якост на опън при разкъсване- $\geq 6,4 MPa$; - специфична плътност: $1,2-1,4 g/cm^3$; - промяна масата на образец от маслоустойчива гума, след престой в трансформаторно масло, при температура $100^{\circ}C$, в продължение на 24 часа: $\pm 20\%$; - цвят: черен; - характеристики на повърхността: без неравности и механични повреди, без пори в профила при срязване, без текстилна и метална армировка. - - Относителна остатъчна деформация, при 30 %; компресиране във въздушна среда с температура $100^{\circ}C$ в течение на 24часа - $\geq 25\%$; 	m ²	50	Материалът на гумата трябва да отговаря по маслоустойчивост и физико-механични показатели на стандарт ГОСТ 712855-77 за масло-бензино устойчиви гуми
2.	Гума плоска (листова) маслоустойчива		<ul style="list-style-type: none"> - плоска, на руло; - за работа в среда от трансформаторни масла тип: Марка А, NUTRO 10XN, Y3000 и ГК; - дебелина на листа- $\delta = 8mm$.; - пределно отклонение от дебелината $\delta - \pm 1,0mm$.; - диапазон на работната температура – от $-60^{\circ}C$ ÷ $+100^{\circ}C$; - диапазон на ширина на рулото- от 1000 ÷ $1200mm$.; - диапазон на дължина на рулото- от 800 ÷ $5000mm$.; - работа при налягане на работната среда - $\geq 0,1 MPa$; - относително удължение при разкъсване- $\geq 200\%$; - твърдост по Шор А: $55 - 70 \pm 5$ усл.единици; - условна якост на опън при разкъсване- $\geq 6,4 MPa$; - специфична плътност: $1,2-1,4 g/cm^3$; - промяна масата на образец от маслоустойчива гума, след престой в трансформаторно масло, при температура $100^{\circ}C$, в продължение на 24 часа: $\pm 20\%$; - цвят: черен; 	m ²	50	Материалът на гумата трябва да отговаря по маслоустойчивост и физико-механични показатели на стандарт ГОСТ 12855-77 за масло-бензино устойчиви гуми

№	Наименование	ID	Технически характеристики	Мярка/ мерна единица	Кол.	Стандарт, нормативен документ, каталожен номер и други
3.	Гума плоска (листова) маслоустойчива		<p>Технически характеристики</p> <ul style="list-style-type: none"> - характеристики на повърхността: без неравности и механични повреди, без пори в профила при срязване, без текстилна и метална армировка. - - Относителна остатъчна деформация, при 30 %; компресиране във въздушна среда с температура 100°C в течение на 24 часа - ≥ 25 %; - плоска, на руло; - за работа в среда от трансформаторни масла тип: Марка А, NYTRO 10XN, Y3000 и ГК; - дебелина на листа- $\delta = 1,2$ mm; - пределно отклонение от дебелината $\delta - \pm 1,2$ mm; - диапазон на работната температура – от -60°C до $+100^{\circ}\text{C}$; - диапазон на ширина на рулото- от 1000 до 1200mm; - диапазон на дължина на рулото- от 800 до 5000mm; - работа при налягане на работната среда - $\geq 0,1$ Мра; - относително удължение при разкъсване- ≥ 200%; - твърдост по Шор А: 55 - 70 ± 5 усл.единици; - условна якост на опън при разкъсване- $\geq 6,4$ Мра; - специфична плътност: 1,2-1,4 g/cm³; - промяна масата на образец от маслоустойчива гума, след престой в трансформаторно масло, при температура 100°C, в продължение на 24 часа: ± 20 %; - цвят: черен; - характеристики на повърхността: без неравности и механични повреди, без пори в профила при срязване, без текстилна и метална армировка. - - Относителна остатъчна деформация, при 30 %; компресиране във въздушна среда с температура 100°C в течение на 24 часа - ≥ 25 %; - плоска, на руло; - за работа в среда от трансформаторни масла тип: Марка А, NYTRO 10XN, Y3000 и ГК; - дебелина на листа- $\delta = 1,2$ mm; - пределно отклонение от дебелината $\delta - \pm 1,2$ mm; - диапазон на работната температура – от -60°C до $+100^{\circ}\text{C}$; - диапазон на ширина на рулото- от 1000 до 1200mm; - диапазон на дължина на рулото- от 800 до 5000mm; - работа при налягане на работната среда - $\geq 0,1$ Мра; - относително удължение при разкъсване- ≥ 200%; - твърдост по Шор А: 55 - 70 ± 5 усл.единици; - условна якост на опън при разкъсване- $\geq 6,4$ Мра; - специфична плътност: 1,2-1,4 g/cm³; - промяна масата на образец от маслоустойчива гума, след престой в трансформаторно масло, при температура 100°C, в продължение на 24 часа: ± 20 %; - цвят: черен; - характеристики на повърхността: без неравности и механични повреди, без пори в профила при срязване, без текстилна и метална армировка. - - Относителна остатъчна деформация, при 30 %; компресиране във въздушна среда с температура 100°C в течение на 24 часа - ≥ 25 %; 	m ²	40	Материалът на гумата трябва да отговаря по маслоустойчивост и физико-механични показатели на стандарт ГОСТ 12855-77 за масло-бензино устойчиви гуми
4.	Гума плоска (листова) маслоустойчива		<p>Технически характеристики</p> <ul style="list-style-type: none"> - характеристики на повърхността: без неравности и механични повреди, без пори в профила при срязване, без текстилна и метална армировка. - - Относителна остатъчна деформация, при 30 %; компресиране във въздушна среда с температура 100°C в течение на 24 часа - ≥ 25 %; - плоска, на руло; - за работа в среда от трансформаторни масла тип: Марка А, NYTRO 10XN, Y3000 и ГК; - дебелина на листа- $\delta = 1,2$ mm; - пределно отклонение от дебелината $\delta - \pm 1,2$ mm; - диапазон на работната температура – от -60°C до $+100^{\circ}\text{C}$; - диапазон на ширина на рулото- от 1000 до 1200mm; - диапазон на дължина на рулото- от 800 до 5000mm; - работа при налягане на работната среда - $\geq 0,1$ Мра; - относително удължение при разкъсване- ≥ 200%; - твърдост по Шор А: 55 - 70 ± 5 усл.единици; - условна якост на опън при разкъсване- $\geq 6,4$ Мра; - специфична плътност: 1,2-1,4 g/cm³; - промяна масата на образец от маслоустойчива гума, след престой в трансформаторно масло, при температура 100°C, в продължение на 24 часа: ± 20 %; - цвят: черен; - характеристики на повърхността: без неравности и механични повреди, без пори в профила при срязване, без текстилна и метална армировка. - - Относителна остатъчна деформация, при 30 %; компресиране във въздушна среда с температура 100°C в течение на 24 часа - ≥ 25 %; 	m ²	40	Материалът на гумата трябва да отговаря по маслоустойчивост и физико-механични показатели на стандарт ГОСТ 12855-77 за масло-бензино устойчиви гуми

№	Наименование	ID	Технически характеристики	Мярка/ мерна единица	Кол.	Стандарт, нормативен документ, каталожен номер и други
5.	Гума плоска (листова) маслоустойчива		<ul style="list-style-type: none"> - плоска, на руло; - за работа в среда от трансформаторни масла тип: Марка А, NYTRO 10XN, Y3000 и ГК; - дебелина на листа- $\delta = 1,2\text{mm}$; - пределно отклонение от дебелината $\delta - \pm 1,2\text{ mm}$; - диапазон на работната температура – от -60°C до $+100^{\circ}\text{C}$; - диапазон на ширина на рулото- от 1000 до 1200mm; - диапазон на дължина на рулото- от 800 до 5000mm; - работа при налягане на работната среда $\geq 0,1\text{ Мра}$; - относително удължение при разкъсване- $\geq 200\%$; - твърдост по Шор А: 55 - 70 ± 5 усл.единици; - условна якост на опън при разкъсване- $\geq 6,4\text{ Мра}$; - специфична плътност: 1,2-1,4 g/cm³; - промяна масата на образец от маслоустойчива гума , след престой в трансформаторно масло, при температура 100°C, в продължение на 24 часа: $\pm 20\%$; - цвят: черен; - характеристики на повърхността: без неравности и механични повреди, без пори в профила при срязване, без текстилна и метална армировка. - - Относителна остатъчна деформация, при 30 %; компресиране във въздушна среда с температура 100°C в течение на 24 часа - $\geq 25\%$; 	m ²	40	Материалът на гумата трябва да отговаря по маслоустойчивост и физико-механични показатели на стандарт ГОСТ 12855-77 за масло-бензино устойчиви гуми
6.	Шнур гумен формован с правобъгълен профил с размери: 12x30 mm		<ul style="list-style-type: none"> - за работа в среда от трансформаторни масла тип: Марка А, NYTRO 10XN, Y3000 и ГК ; - дебелина на шнура - $\delta = 12\text{mm}$; - пределно отклонение от дебелината $\delta - \pm 1,2\text{ mm}$; - диапазон на работната температура – от -60°C до $+100^{\circ}\text{C}$; - ширина на шнура 30mm; - минимална дължина на шнура 25000mm. - работа при налягане на работната среда $\geq 0,1\text{ Мра}$; - относително удължение при разкъсване- $\geq 200\%$; - твърдост по Шор А: 55 - 70 ± 5 усл.единици; - условна якост на опън при разкъсване- $\geq 6,4\text{ Мра}$; - специфична плътност: 1,2-1,4 g/cm³; - промяна масата на образец от маслоустойчива гума , след престой в трансформаторно масло, при температура 100°C, в продължение на 24 часа: $\pm 20\%$; - цвят: черен; - характеристики на повърхността: без неравности и механични повреди, без пори в профила при срязване, без текстилна и метална армировка. - - Относителна остатъчна деформация, при 30 %; компресиране във въздушна среда с температура 100°C в течение на 24 часа - $\geq 25\%$; 	m	50	Материалът на гумата трябва да отговаря по маслоустойчивост и физико-механични показатели на стандарт ГОСТ 12855-77 за масло-бензино устойчиви гуми