



# “АЕЦ Козлодуй” ЕАД, гр. Козлодуй

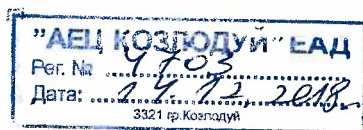
3321 гр. Козлодуй; тел. +359 (973) 7-20-20 ; факс +359 (973) 8-05-91; e-mail: [document@npp.bg](mailto:document@npp.bg)

До

Всички заинтересовани лица за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**“ Доставка на спирателни шибърни арматури в комплект с редуктор и електрическо задвижване, за монтаж по системи 6VF на О I-ви контур DN400, PN40, T=150°C”**

рег. № в АОП 00353-2018-0188



**ОТНОСНО:** Разяснения по документацията за участие в процедура

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпили въпроси от заинтересовани лица от процедурата с горепосочения предмет, Ви предоставяме следната информация:

**ВЪПРОС №1:** В техническо задание №2018.36.РО.VF.T3.1514, точка 2.1. Класификация на оборудването е записано Шибърните арматури в комплект да отговарят на следната класификация: Клас на безопасност 3-О съгласно общи положения обезпечения безопасност атомни станции, ПНАЭ Г-1-011-89 (ОПБ 88/97); Клас и група 2ВIIа - В съответствие с НП-068-05 - Тръбопроводна арматура за атомни станции. Общи технически изисквания.

Въпросът ни е допусната ли е грешка в тези изисквания? Кое от двете трябва да се изпълни по Клас на безопасност 3-О или по Клас и група 2ВII?

**ВЪПРОС №2:** В наименованието на процедурата е посочено номиналното налягане на задвижките - PN40. При това, в точка 2.3.1 на Техническо задание № 2018.36.РО.VF.T3.1514 е посочено разчетно налягане - 16 кг'с/см<sup>2</sup>. Поради разминаване на данните, молим да уточните нужното разчетно налягане за тръбопроводната арматура.

**ВЪПРОС №3:** В съответствие с т. 2.1 на Техническото задание класа и групата на задвижките трябва да съответстват на 2ВIIа по НП-068-05. При това, задвижките трябва също така да се отнасят към група С съгласно ПНАЭГ-7-008-89. Обаче, в съответствие с т. 2.1 на НП-068-05, арматурата, с класификационно обозначение 2ВIIа, е изчислена за разчетно налягане над 5 МПа и се отнася към група В по ПУБЭ (ПНАЭГ-7-008-89), което противоречи на изискванията на Техническото задание. По наше мнение, на задвижките трябва да бъде присвоен клас ЗСIII в или ЗСIIIс в зависимост от стойността на разчетното налягане.

Предвид всичко изложено по-горе, Ви молим да уточните разчетното налягане, класа и групата на исканата в обществената поръчка тръбопроводна арматура, тъй като тази информация влияе върху ценовите характеристики на изделията.

**ВЪПРОС №4:** Моля да дадете разяснение по следния въпрос към Техническо задание №2018.36.РО.VF.T3.1514: В т. 2.1 (Класификация на оборудването) има несъответствие в означението на класа и групата на шибърните арматури – 2ВIIа, с другите изисквания за клас по безопасност - 3-О и група по технически надзор - С. Според тези изисквания класът и групата на оборудването трябва да бъде 3СIIв (за PN40, съгласно т. 1.2.1) или 3СIIс (за PN16, съгласно т. 2.3.1). Моля да уточните класа и групата съгласно НП-068-05, както и проектното налягане PN.

**ВЪПРОС №5:** След като се запознахме с изискванията на Техническото задание ТЗ №2018.36.РО.VF.T31514 и след обсъждане с Главния конструктор на Производителя, възникна следния въпрос:

В точка 1.2, отнасяща се до обхвата на доставката, както и в заглавието на заданието и процедурата се изисква да бъдат доставени спирателни шибърни арматури DN400, PN40, Tr=150°C. В точка 2.3.1 на същото техническо задание се изисква арматурите да отговарят на следните изисквания: Работно налягане  $P_u = 5 \text{ кгс/см}^2$  ; Проектно налягане  $P_p = 16 \text{ кгс/см}^2$

Точка 2.3.6. на ТЗ №2018.36.РО.VF.T31514 изисква „Задвижките трябва да бъдат подготвени за присъединяване чрез заваряване към тръбопровод 0426x9 на вход-изход на хоризонтален участък». Тръбопровод 0426x9 мм допуска налягане на работната среда до 2.5 МПа, съгласно Приложение 6, Таблица 2 на НП-068-05. Преведена на български извадка, от която следва в текста:

Таблица 2

**АРМАТУРА ОТ ВЪГЛЕРОДНА СТОМАНА**

Диа метър условен, DN	Работно налягане на средата, МПа					
	Pp = 4.0			Pp = 2.5		
	Раз мер на тръбата, мм	Диа метър на разс търг-ване, мм	Тип на разсърг-ване	Разме р на тръбата, мм	Диаме тър на разсърг-ване, мм	Тип на разсърг-ване
400	0426x14	401 + <sup>0.97</sup>	1-25(C-25)	Ø426x9	401 + <sup>0.83</sup>	1-24-1 (C-24-1)

Поради тази причина изискването задвижката да бъде DN400, PN40 води до изпълнение на условието краищата на патрубките да бъдат с размер Ø426x14. Разсъргването на патрубките до Ø426x9 на задвижка произведена за PN 4,0 МПа е нарушение на изискванията на НП-068-05 и не може да обезпечи изискваната здравина на краищата на патрубките за задвижка произведена за тези параметри.

Следователно, използването на задвижка с номинално налягане PN 4,0 МПа е нецелесъобразно от техническа гледна точка, а от икономическа гледна точка използването и ще доведе до оскъпяване на доставката. За технологичните параметри на тръбопроводите от система 6VF, според мнението на Главния конструктор на Производителя, е напълно

достатъчно да се използват задвижки проектирани за налягане на работната среда PN 2,5 МПа.

Предвид гореизложеното, ние се обръщаме към Вас с молба да уточните към кои данни трябва задължително да се придържаме в нашето предложение.

**ОТГОВОР на ВЪПРОСИ №№1, 3 и 4:** Коректната класификация на шибърните арматури е 3СШс.

**ОТГОВОР на ВЪПРОС №2 и 5:** Разчетното налягане на **необходимите шибърни арматури** е  $25 \text{ кг'с/см}^2$ .

На основание чл. 100, ал.1 от Закона за обществените поръчки Възложителя ще публикува Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация с което ще бъде изменено техническо задание №2018.36.РО.VF.T3.1514 и ще бъде удължен срокът за подаване на оферти.

Промененото техническо задание №2018.36.РО.VF.T3.1514 ще бъде публикувано на профила на купувача в преписката на процедурата в законоустановения срок.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР  
НАСКО МИХОВ

